

COMMUNIQUE DE PRESSE

Aménagement du carrefour N4-N25-E411/A4 de Mont-Saint-Guibert en échangeur en diamant : Ouverture de la double trémie et dernière phase de ce chantier colossal

13 février 2026

À Mont-Saint-Guibert, le chantier d'aménagement du carrefour N4-N25-E411/A4 en échangeur en diamant, franchit une nouvelle étape significative et entre dans sa dernière ligne droite. La double trémie ovoïde ouvrira partiellement à la circulation le 18 février, permettant le début de la nouvelle et dernière phase du chantier qui modifiera les conditions de circulation de manière conséquente jusqu'à l'été.



Découvrez des [photos du chantier en cliquant sur ce lien](#).

Découvrez un [Timelapse du chantier en cliquant sur ce lien](#).

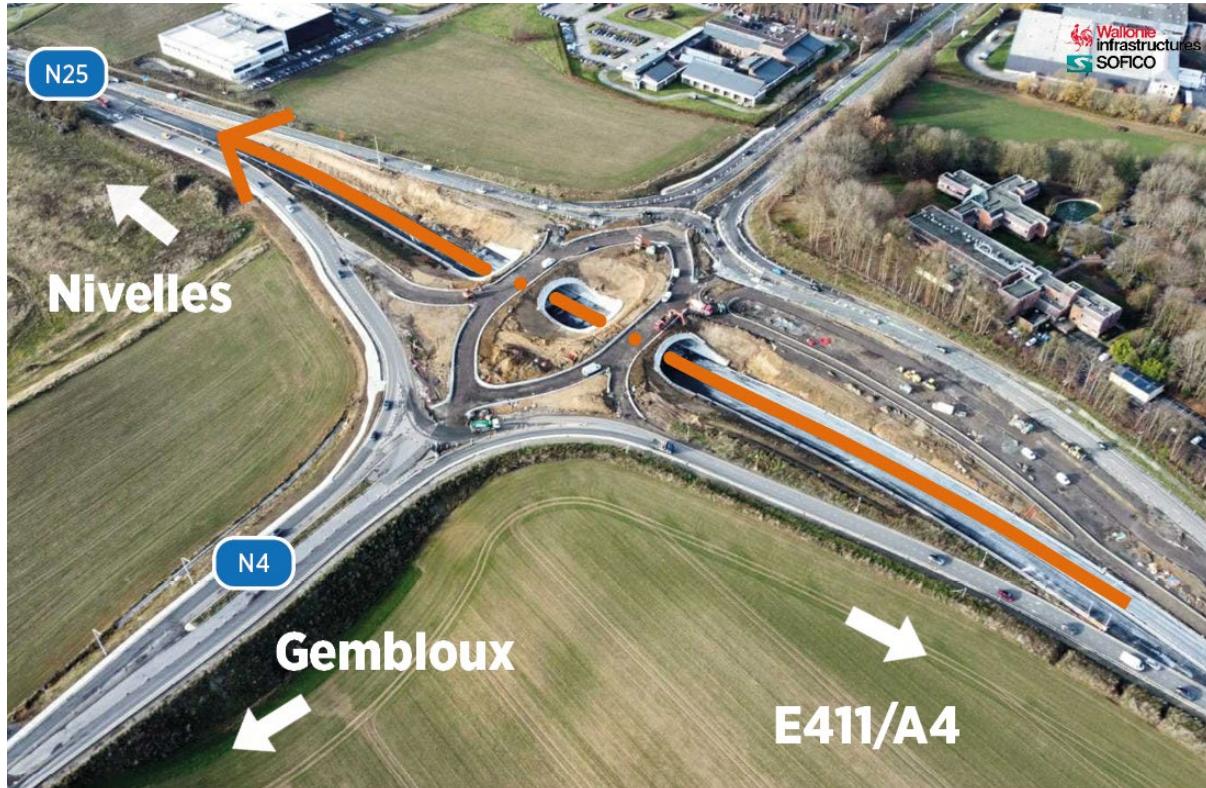
Découvrez une [vidéo reprenant les principes de circulation du 18 février à l'été 2026 en cliquant sur ce lien](#).

DÈS CE MERCREDI 18 FÉVRIER : OUVERTURE DE LA DOUBLE TRÉMIE ET DERNIÈRE PHASE DES TRAVAUX

1. Modifications des conditions de circulation et détails de la dernière phase :

Dès le mercredi 18 février, la double trémie, passant sous la N4 et connectant directement Nivelles à l'autoroute E411/A4 en passant sous le « carrefour en diamant » sera ouverte. **1 voie par sens** y seront accessibles mais toujours en conditions de chantier. En surface, les **conditions de circulation seront modifiées jusqu'à la fin du printemps 2026**. Le principe de circulation du carrefour en diamant sera déjà appliqué, mais en mode chantier. En effet, des feux provisoires seront installés côté nord (LLN) et un cédez-le passage sera mis en place côté sud (Corbais) de l'échangeur.

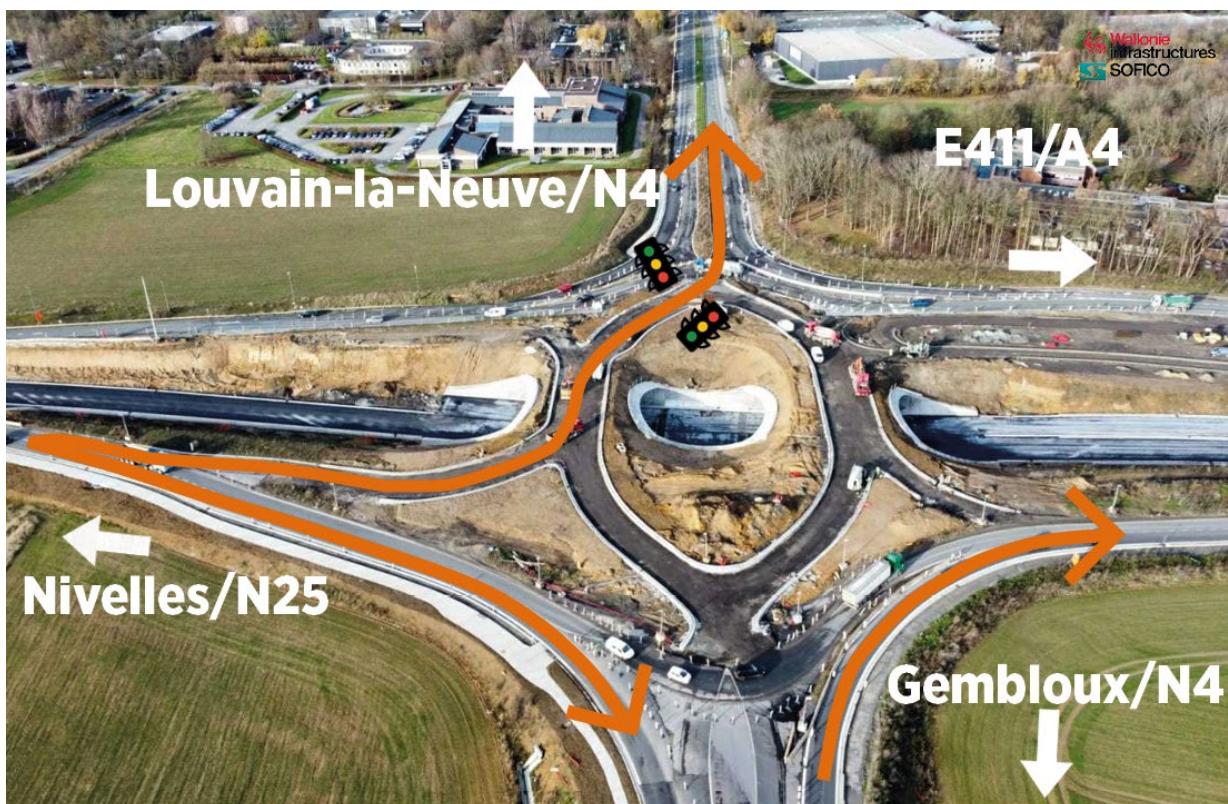
- ✓ **Pour connecter l'autoroute E411/A4 à Nivelles/N25** : les usagers devront simplement emprunter la nouvelle double trémie sous le « carrefour en diamant ».



- ✓ **De l'E411/A4 vers Gembloux/Corbais/N4 :** les usagers devront emprunter la double trémie sous le diamant, puis la N25 vers Nivelles pour effectuer un **demi-tour à l'échangeur des 3 Burettes**. De retour à hauteur du « carrefour en diamant », ils pourront se diriger en surface vers Gembloux/Corbais/N4.
- ✓ **De l'E411/A4 vers Louvain-la-Neuve/N4 :** en fonction de leur destination précise, les usagers pourront, comme actuellement emprunter la déviation déjà en place via le **Parc scientifique Fleming** (rue Grandbonpré et rue du Laid Burniat), ou **l'échangeur N25-N238**, ou encore l'échangeur des 3 Burettes.

Il ne sera par contre **plus possible de rejoindre la N4 au niveau du carrefour en diamant**.

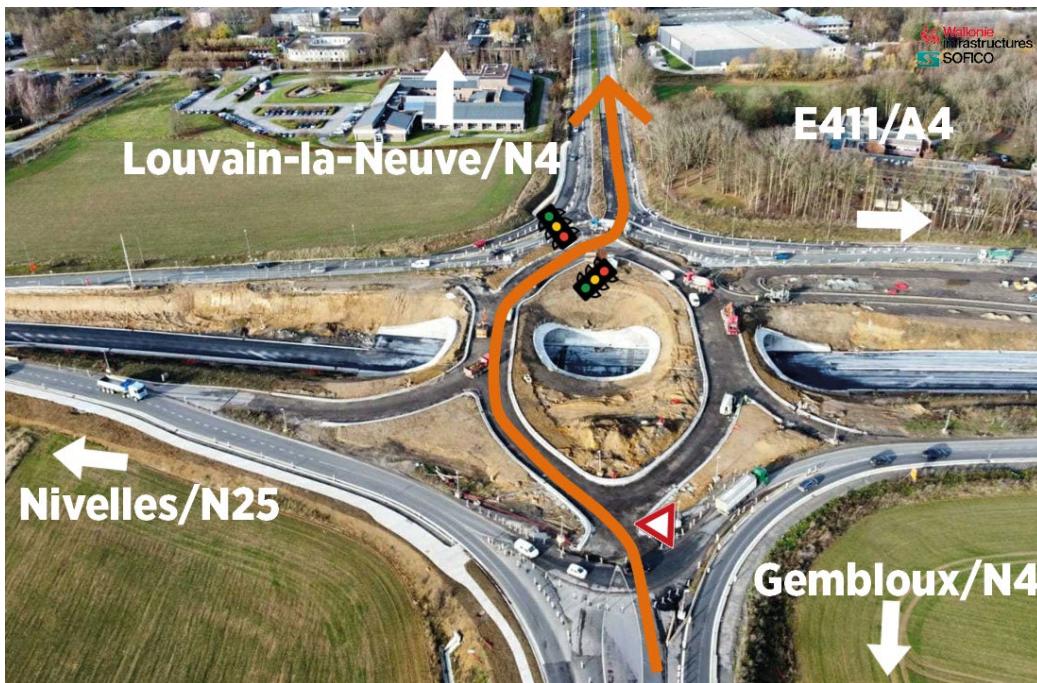
- ✓ **De Nivelles/N25 vers Gembloux/Corbais/N4 ou vers Louvain-la-Neuve/N4 :** les usagers peuvent emprunter le « carrefour en diamant » en surface.
- ✓ **De Gembloux/Corbais/N4 vers l'E411/A4 :** les usagers emprunteront le « carrefour en diamant » en surface.



- ✓ **ATTENTION - De Gembloux/Corbais/N4 vers Nivelles/N25 :** les usagers devront se diriger en surface vers Louvain-la-Neuve/N4, puis vers une déviation à hauteur du futur parking de covoitage, pour gagner la double trémie passant sous le « carrefour en diamant ».
- ✓ **ATTENTION - De Louvain-la-Neuve/N4 vers Nivelles/N25 :** les usagers devront se diriger en surface vers Gembloux/Corbais/N4, puis vers une déviation à hauteur du futur parking de covoitage, pour gagner la double trémie passant sous le « carrefour en diamant ».



- ✓ **De Gembloux/Corbais/N4 vers Louvain-la-Neuve/N4 :** les usagers pourront emprunter le diamant en surface.



- ✓ **De Louvain-la-Neuve/N4 vers Gembloux/Corbais/N4 ou vers l'autoroute E411/A4 :** les usagers pourront emprunter le diamant en surface.



Une modification de l'itinéraire cycliste sera par ailleurs mise en place.



Pendant cette dernière phase, les travaux se poursuivront globalement **au nord de toute la zone du chantier** (carrefour en diamant, pont surplombant l'autoroute, aménagements cyclables, parking de covoiturage). Les feux qui équiperont le carrefour en diamant doivent être installés en mai prochain.

L'objectif global est d'avoir achevé la totalité du chantier à **la fin de l'été 2026**.

2. Présentation de la double trémie – 2 infrastructures ovoïdes érigées à l'intersection des nationales :

La réalisation de la double trémie a débuté en **mai 2024**.

Elle passe sous la N4 et permettra d'accueillir **une voie par sens de la N25**, avec une bande d'arrêt d'urgence par sens. Elle est connexion directe entre Nivelles et l'autoroute E411/A4 en-dessous du « carrefour en diamant » et sera dotée de feux en surface.

D'une **largeur de 26 mètres** et d'une **longueur totale de 122 mètres**, elle est composée de **2 parties couvertes de 25 et 29 mètres** (d'où le nom de « double trémie »), séparées par un puits de lumière.



En quelques chiffres :

- Au total, l'infrastructure aura nécessité les **2/3 des terrassements** du chantier, soit environ **70.000 m³** qui ont servi à la création de merlons anti-bruit le long de la E411 à Wavre ;
- Quantité d'acier de ferraillage : **+ de 1.000 tonnes** ;
- **m³ de béton : 5.400 m³** soit 13.500 tonnes ;
- **Poids de la voute** d'une infrastructure ovoïde (plafond) : **+ de 2.000 tonnes**.

Résumé des opérations réalisées :

- De mai 2024 à septembre 2024 : Réalisation des terrassements et pose de l'égouttage ;
- De septembre 2024 à mai 2025 :
 - Réalisation de la dalle de fond (ferraillage, bétonnage) ;
 - Pose des murs verticaux puis placement d'un coffrage courbe pour réaliser les parois latérales (ferraillage et bétonnage) sur la première infrastructure ovoïde ;
 - Pose d'un plancher et d'une forêt d'étançons pour réaliser le plafond de la première infrastructure ovoïde (ferraillage et bétonnage). Achèvement de la structure de la première infrastructure ovoïde. Au niveau de la seconde, préparatifs pour le bétonnage de la toiture ;

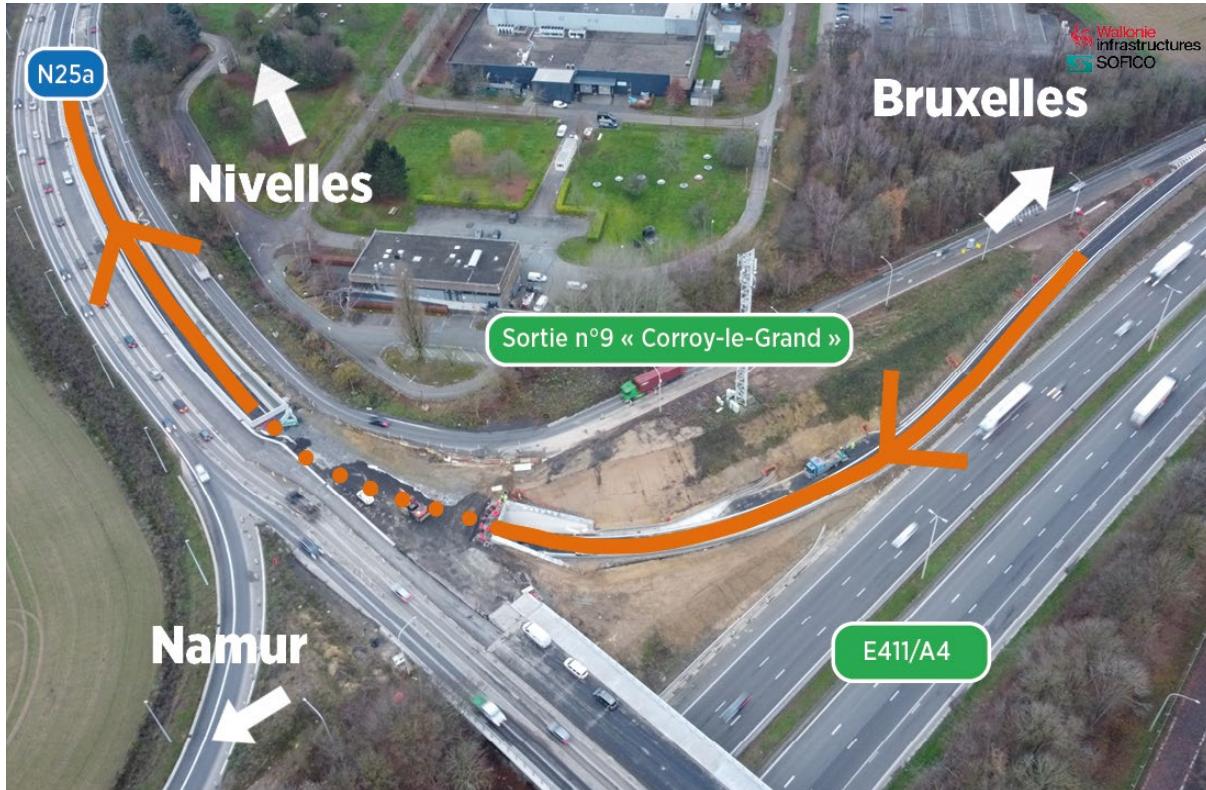
- De mai 2025 à février 2026 :

- Finalisation de la structure de la seconde infrastructure ovoïde ;
- Remblais des infrastructures ovoïdes pour poursuivre le chantier du diamant en surface ;
- Réalisation de la structure routière de la trémie ;
- Pose des équipements dans l'ouvrage (éclairage).

LA TRÉMIE CONNECTANT L'E411/A4 AU DIAMANT ACCESSIBLE DEPUIS JANVIER

1. Maintien des conditions de circulation :

La trémie connectant l'autoroute E411/A4 depuis Bruxelles au carrefour en diamant est ouverte depuis le 9 janvier dernier. Très concrètement, les usagers empruntent la nouvelle infrastructure alors qu'ils circulaient jusque-là sur un accès parallèle.



2. Présentation de la trémie connectant l'E411/A4 depuis Bruxelles au diamant:

Sa réalisation a débuté en **mai 2024**.

D'une **longueur totale de 230 mètres**, elle présente une **partie couverte de 61 mètres**, une largeur de 7,5 mètres.



En quelques chiffres :

- **615 pieux** forés dans le sol, soit plus de 6.200m de forage ;
- Quantité d'acier de ferraillage : près de **475 tonnes** ;
- **m³ de béton : 4.300 m³** ;
- **Poids de la voute (plafond) : + de 1.000 tonnes** ;
- **54 tirants d'ancrage** pour retenir la poussée des terres.

Résumé des opérations réalisées :

- Forage des pieux pour la réalisation des parois latérales ;
- Réalisation de la dalle du toit de la partie couverte (sur sol, avant de creuser l'infrastructure) et des murets de retenue en tête des pieux ;
- 1^{ère} phase de terrassement jusqu'au niveau des tirants d'ancrage ;
- Réalisation des 54 tirants d'ancrage ;
- 2^{ème} phase de terrassement et terrassement en stross (sous la dalle de couverture de l'ouvrage préalablement réalisée) ;
- Pose de l'égouttage ;
- Construction de la dalle de fond (ferraillage et bétonnage) ;
- Réalisation de la structure routière, dont éclairage ;
- Pose des bardages métalliques.

POUR RAPPEL

Depuis le 4 septembre 2023, à Mont-Saint-Guibert, un chantier visant à réaménager complètement le carrefour formé par la N4-N25-E411/A4 afin d'y fluidifier et d'y sécuriser la circulation est en cours.

Il vise à réaménager complètement l'échangeur autoroutier en lui faisant englober l'ancien giratoire dit « de la planche à voile » (N4-N25). Concrètement, ce vaste chantier consiste à :

- Remplacer l'ancien rond-point de Corroy-le-Grand (N4-N25) par **un carrefour dit « en diamant »** qui permettra une meilleure intégration des différents flux. Ce type d'aménagement est particulièrement adapté pour faciliter la connexion de la N4 aux axes structurants (E411/A4 et N25). Il comprendra **1 double trémie** sous les voies de la N4 et un système de feux en surface ;
- Réaliser **1 trémie** en sortie de l'autoroute E411/A4 en venant de Bruxelles pour connecter directement l'échangeur en diamant ;
- Adoucir, pour davantage de sécurité, le tracé de la bretelle connectant le « diamant » vers l'E411/A4 en direction de Namur ;
- Réhabiliter le **pont de l'échangeur** surplombant l'E411/A4 (étanchéité, tablier, trottoir) et y intégrer une piste cyclable bidirectionnelle ;
- Réaménager, sécuriser et compléter les **liaisons cyclables** entre Mont-Saint-Guibert, la N4 et Corroy-le-Grand. D'est en ouest, une piste bidirectionnelle sera créée, du nord au sud, les pistes resteront unidirectionnelles ;
- Profiter de la présence de ce nœud (auto)routier pour y créer un **parking de covoiturage** d'environ 140 places ;
- Réaliser des **aménagements paysagers** : alignements d'arbres au sud de la N25a, arbres et végétations implantés au niveau du parking de covoiturage, intégration paysagère de la double trémie.





ACTEURS ET BUDGET

Ce chantier représente un **budget de €24 millions HTVA** financé par :

- la SOFICO, maître d'ouvrage, pour un montant de **€21 millions HTVA** ;
- l'in BW, pour un montant de **€3 millions HTVA** (aménagements bordant et connectant le Parc scientifique).

Il est réalisé en collaboration avec le partenaire technique de la SOFICO : le SPW Mobilité et Infrastructures, maître d'œuvre.

C'est la société TRBA qui a été désignée par marché public pour l'exécution de ces travaux.

Contact : Héloïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | heloise.winandy@sofico.org

Rejoignez-nous !   