

E42/A15 – Pont 45 de La Louvière : pose de la structure métallique du nouvel ouvrage

11 février 2026

Comme annoncé et conformément au calendrier établi, les opérations de reconstruction du pont 45 de La Louvière entrent dans une étape importante : la pose, morceau par morceau, de la structure métallique du futur ouvrage supportant les voies vers Charleroi. La réalisation du tablier se poursuivra jusqu'à la fin du premier semestre.

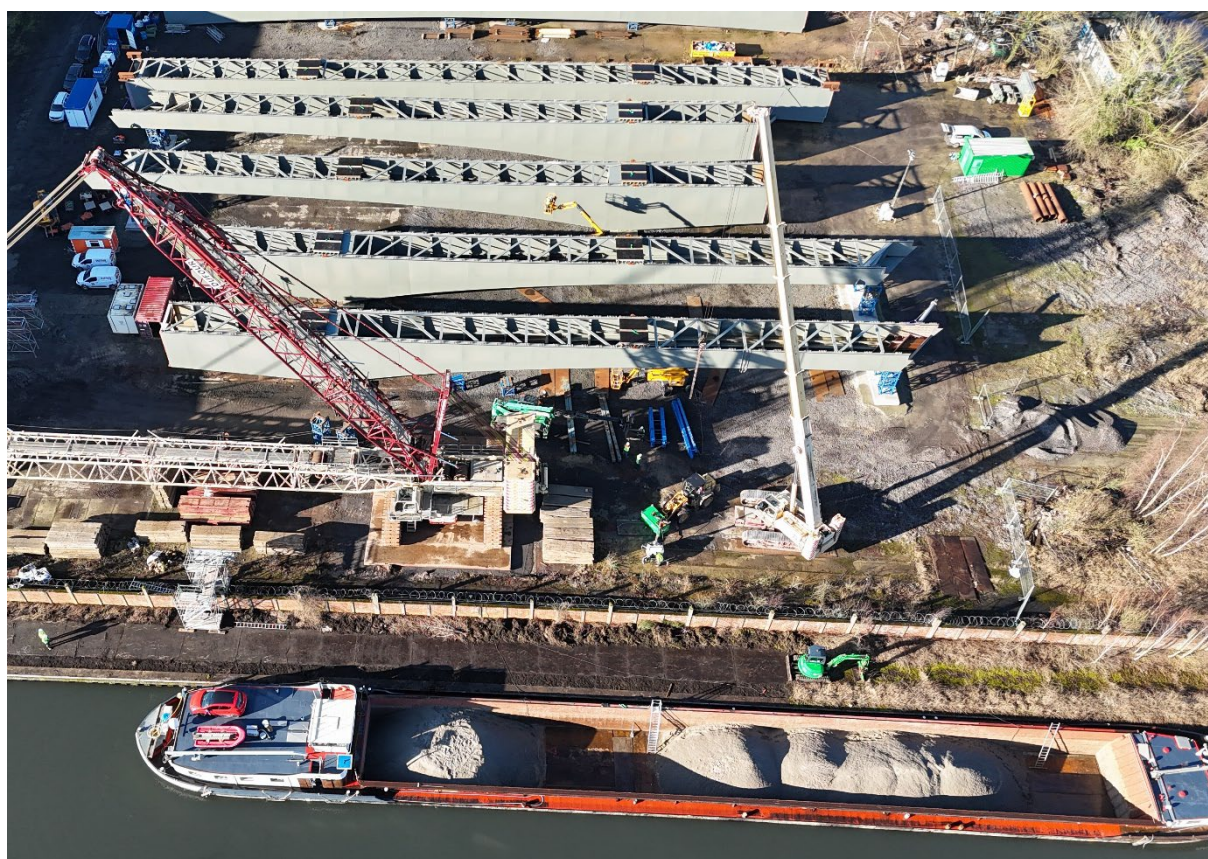


© Galère

CONSTRUCTION DU TABLIER

Les piles et semelles supportant la structure métallique du futur ouvrage ont été reconstruites entre octobre 2025 et la fin de l'année 2025. Des opérations préparatoires à la construction du tablier mixte béton-acier ont été exécutées.

Cette pièce maîtresse du nouveau pont est à présent en cours de réalisation. La charpente métallique, déjà préfabriquée et assemblée en plusieurs morceaux sur un site à proximité est acheminée par péniches.



© SPW Mobilité et Infrastructures

Au total, 6 éléments métalliques de 160 à 200 tonnes chacun (pour un poids total de 1.040 tonnes) sont en cours d'assemblage, nécessitant l'intervention de grues spécifiquement mobilisées pour l'opération.

Une fois la charpente métallique assemblée, les prédalles préfabriquées en béton seront installées sur la structure. Elles serviront de coffrage perdu pour couler la dalle du tablier qui sera alors constituée d'ici la fin du premier semestre.



© Galère

SUITE DES OPÉRATIONS

DE LA FIN DU 1^{ER} SEMESTRE 2026, JUSQUE DANS LE COURANT DU MOIS DE NOVEMBRE 2026, SOUS RÉSERVE DE CONDITIONS MÉTÉOROLOGIQUES ADÉQUATES – RÉALISATION STRUCTURE ROUTIÈRE ET POSE DES ÉQUIPEMENTS

Le tablier sera alors équipé d'une chape et d'une contre-chape, puis de revêtements hydrocarbonés, de joints de dilatations, d'une couche d'étanchéité, de garde-corps... Il sera alors prêt à être ouvert à la circulation dans le courant du mois de novembre 2026 sous réserve de conditions météorologiques adéquates.

À PARTIR DU COURANT DU MOIS DE NOVEMBRE 2026 JUSQU'AU DÉBUT DE L'ANNÉE 2027 – FINITIONS SOUS L'OUVRAGE

Après cette ouverture au trafic, des travaux de finition se termineront sous l'ouvrage sans impact pour le trafic routier. Le RAVeL passant sous l'ouvrage sera pour sa part réouvert à la fin de ces opérations, soit début 2027.

POUR RAPPEL

Le 6 mars dernier, le pont 45 de La Louvière, supportant les voies de l'autoroute E42/A15 vers Charleroi, fermé à la circulation puisqu'en phase de démolition, s'effondrait. Des experts judiciaires étaient alors dépêchés sur les lieux empêchant toute intervention sur site. Une analyse structurelle par calculs de la structure a par ailleurs été entamée très rapidement par les équipes pour envisager la suite des opérations.

Des actions de sécurisation des conduites Fluxys et Air Liquide situées sous les chemins de halage ont été prises dès le 19 mars.

Des actions en vue de canaliser et de limiter la pollution aux hydrocarbures et autres du canal ont été entamées dès les premiers jours suivants le sinistre.

À la mi-avril, les experts judiciaires ont libéré les lieux, ce qui a permis de procéder sur site à des activités préparatoires indispensables à la poursuite de la démolition/reconstruction : **aménagement/élargissement des chemins de halage** afin de permettre à divers engins de chantier d'atteindre la zone concernée, **retrait des divers engins et équipements** sur la zone (pelles, containers divers, barrières Héras,...).

Après validation du nouveau plan de sécurité et santé par le service compétent du SPF Emploi, les **opérations de démolition avaient pu reprendre le 10 juin dernier**.

Elles avaient été organisées afin de **libérer en priorité la partie centrale de l'ouvrage**. Cette solution entraînait des difficultés techniques complémentaires, nécessitant des interventions supplémentaires en vue de garantir la stabilité de l'ouvrage, mais elle permettait de **libérer au plus vite la voie d'eau**.

Le phasage suivant a été suivi :

1. Stabilisation du pont effondré

Installation de dispositifs (colonnes, câbles, ...) permettant d'éviter les mouvements transversaux et longitudinaux de la structure lors de la démolition.

2. Levage de la poutre de la travée d'approche longeant le pont 34, côté Charleroi

Retrait de la poutre la plus proche du pont voisin circulé côté Charleroi pour augmenter l'espace de sécurité avec le pont voisin durant cette phase de chantier.

3. Séparation du pont en trois parties

Le pont 45, bien qu'effondré et en partie immergé, présentait toujours une structure continue. Cette opération visait à le scinder en trois parties (travée d'approche côté Mons, travée centrale immergée, travée d'approche côté Charleroi) afin de faciliter son évacuation.

4. Découpe et évacuation de la travée immergée

5. Levage des poutres au droit de la péniche

Évacuation des poutres reposant sur la péniche à la suite de l'effondrement du pont.

6. Renflouage et évacuation de la péniche

7. Nettoyage et remise en état du canal

Reprise de la navigation le 11 août, les opérations de démolition ont alors été poursuivies sur les autres parties de l'ouvrage :

8. Levage et évacuation des poutres restantes de la travée d'approche côté Charleroi

9. Levage et évacuation des poutres de la travée d'approche côté Mons

10. Démolition des piles et des semelles du pont

Situé à La Louvière, ce pont doit supporter les voies de l'E42/A15 vers Charleroi et surplombe la voie d'eau.

Il présentera une **longueur de 210 mètres** pour une **largeur de près de 20 mètres**.

L'autoroute est fréquentée dans ce sens (vers Charleroi) par près de 30.000 **véhicules** en moyenne chaque jour.

Le chantier a débuté sur site par d'importantes opérations de **désamiantage en février 2024**. Celles-ci avaient nécessité la mise en place d'un caisson de confinement placé sous l'ouvrage.

La phase de **démolition de l'ouvrage** avait débuté le 24 février 2025.

La **SOFICO** est maître d'ouvrage de ce chantier.

Son partenaire technique, le **SPW Mobilité et Infrastructures**, lui apporte son assistance en tant que maître d'œuvre.

C'est la société **Galère** qui a été désignée par marché public pour l'exécution de ce chantier.

Contact : Héloïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | heloise.winandy@sofico.org

Rejoignez-nous !   