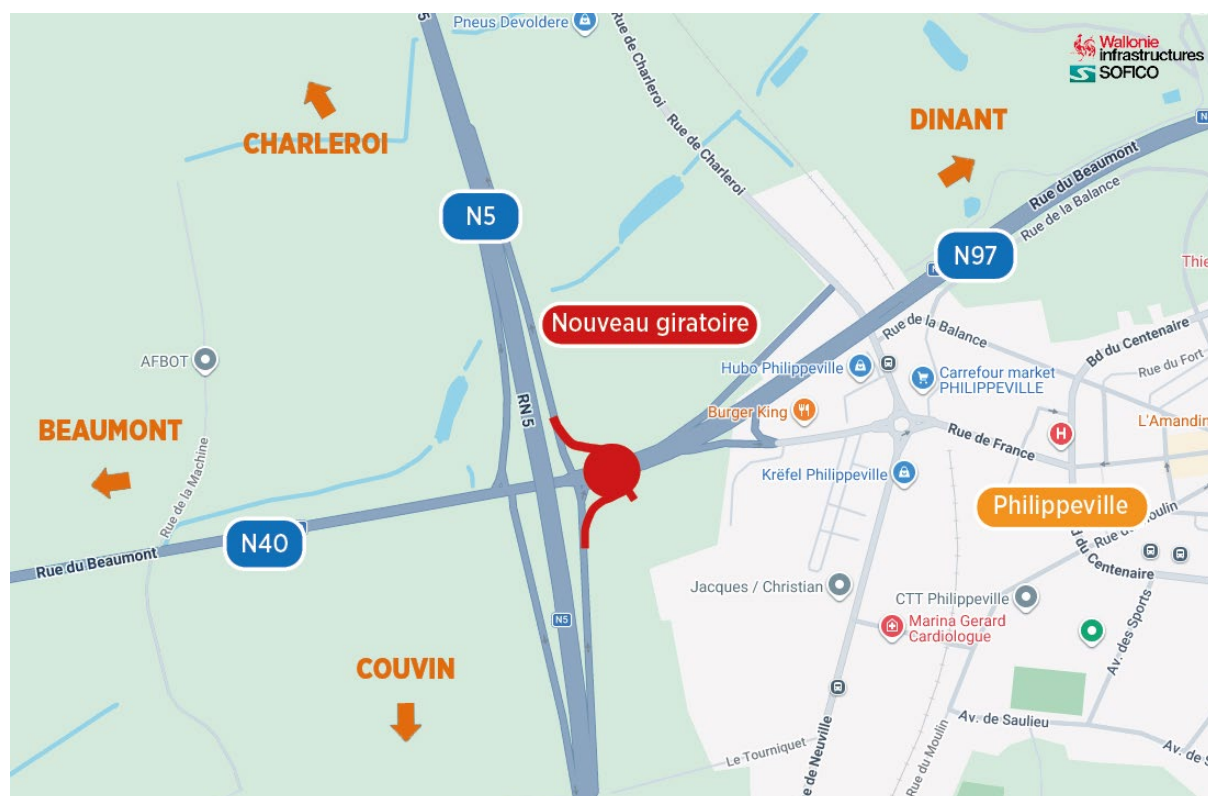


## Échangeur N97-N40-N5 : réalisation d'un giratoire côté Philippeville

30 janvier 2026

**À Philippeville, la phase préparatoire d'un chantier de sécurisation d'une partie de l'échangeur N97-N40-N5 débutera ce lundi 2 février. Ces travaux consisteront à aménager un giratoire côté Philippeville. Ce rond-point permettra également d'améliorer l'accessibilité de l'ouest de Philippeville et de connecter un futur centre commercial.**



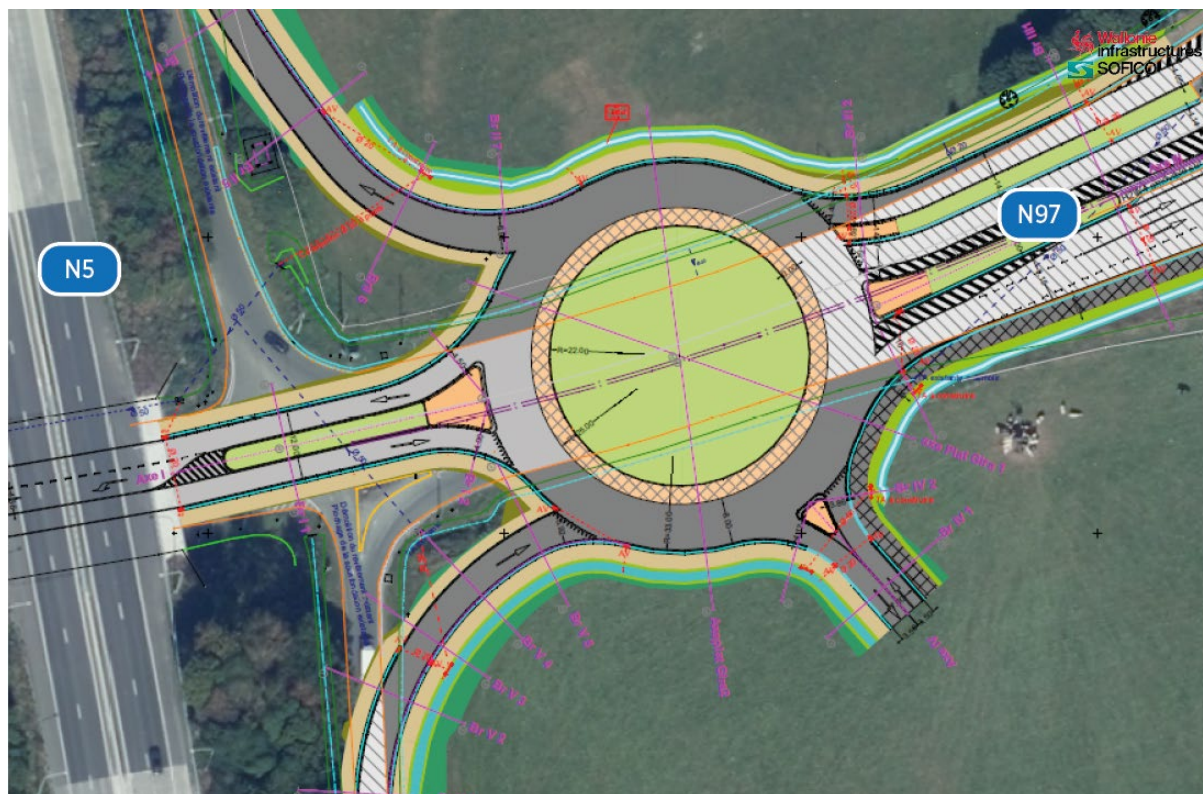
## RÉALISATIONS

Ce chantier vise à sécuriser l'échangeur N97-N40-N5 en le dotant d'un giratoire, côté Philippeville, à l'intersection de la N5-N97-N40/Rue de Beaumont et des bretelles d'accès et de sortie de l'échangeur dans le sens Couvin vers Charleroi.

Cet aménagement, présentant un diamètre de 66 mètres, permettra également d'améliorer l'accessibilité de Philippeville depuis son entrée ouest, tout en connectant un futur centre commercial.

Les opérations consisteront à :

- Déplacer les impétrants ;
- Démolir l'actuelle structure de la N97 ;
- Réaliser un giratoire ;
- Redessiner les bretelles de l'échangeur N97-N40-N5, dans le sens Couvin – Charleroi (côté Philippeville).



## MODIFICATIONS DES CONDITIONS DE CIRCULATION

### PHASE PRÉPARATOIRE – DU 2 FÉVRIER À LA FIN DU MOIS DE FÉVRIER

Cette phase préparatoire permettra le déplacement et la pose d'impétrants. La circulation sur la N97, à hauteur de l'échangeur N97-N40-N5, s'effectuera à sens unique, uniquement depuis Dinant vers Beaumont.

- Une déviation sera mise en place : les usagers circulant sur la N40 venant de Beaumont et souhaitant gagner la N97 vers Philippeville et Dinant seront invités à emprunter la N5 vers Couvin, effectuer un demi-tour par l'échangeur de Samart, reprendre la N5 vers Charleroi et emprunter la sortie Philippeville pour rejoindre la N97 vers Philippeville et Dinant.

En complément, les usagers circulant sur la N5 venant de Couvin et empruntant la sortie Philippeville ne pourront plus tourner directement à gauche sur la N40 vers Beaumont.

- Une déviation sera mise en place via la N97 vers Philippeville, un demi-tour devra être effectué via la rue de Charleroi pour rejoindre la N40 vers Beaumont.

Durant quelques jours au cours de cette phase, la bretelle d'accès à la N5 vers Charleroi de l'échangeur de Philippeville devra également être fermée.

- Une déviation sera mise en place via la N5 vers Couvin et un demi-tour via l'échangeur de Samart.

Les détails des phases suivantes du chantier feront l'objet de communications ultérieures.

La fin des travaux est prévue pour l'automne 2026.

\*\*\*

Ce chantier représente un budget de plus de €1,2 million HTVA cofinancé par la SOFICO, maître d'ouvrage et par le partenaire privé Rephil S.A.

Il sera réalisé en collaboration avec le partenaire technique de la SOFICO : le SPW Mobilité et Infrastructures, maître d'œuvre.

C'est la SM Eurovia – René Pirlot et Fils qui a été désignée par marché public pour l'exécution de ces travaux.

Contact : Héloïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | [heloise.winandy@sofico.org](mailto:heloise.winandy@sofico.org)

Rejoignez-nous !   