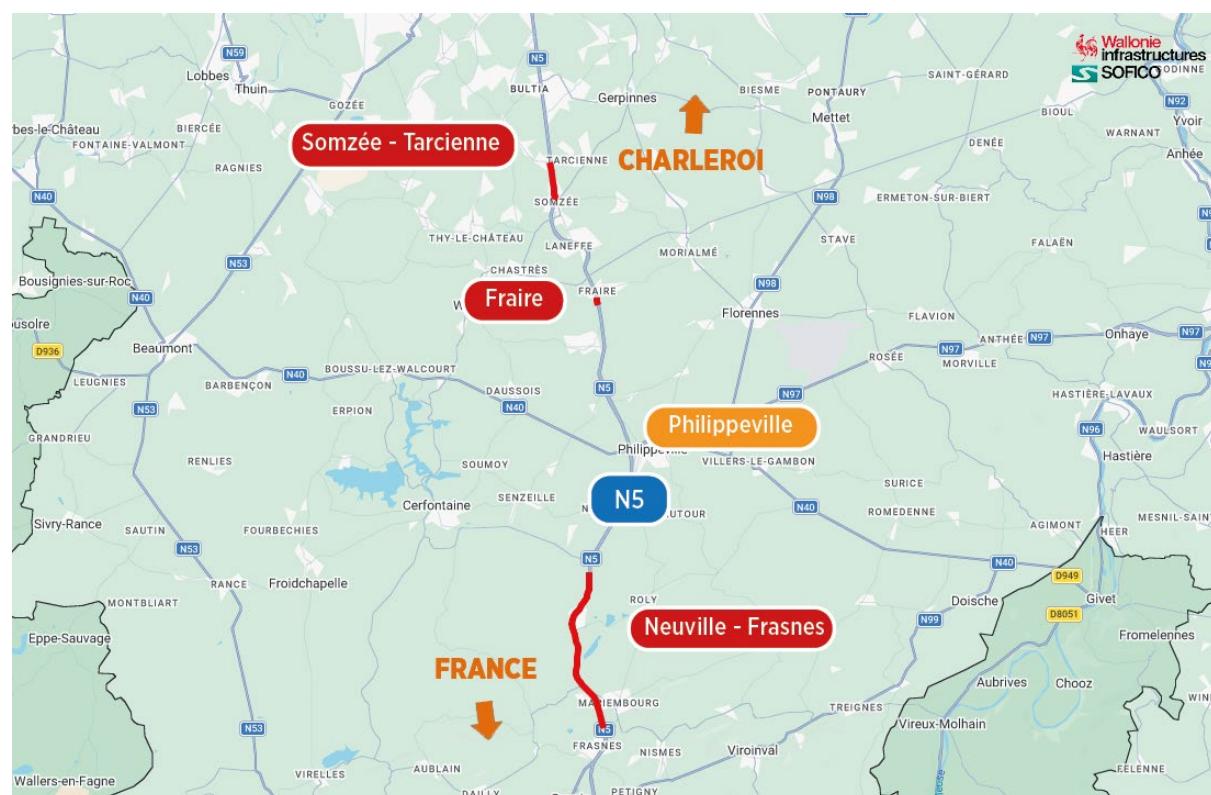


COMMUNIQUÉ DE PRESSE

N5 : réfection des couches supérieures de revêtement après les dégradations hivernales

30 janvier 2026

Comme annoncé, un renouvellement des couches supérieures du revêtement de la N5 sera entamé dès le début du mois de février sur 3 tronçons : entre les feux de Somzée et de Tarcienne, ainsi qu'entre Neuville et Frasnes-lez-Couvin et enfin à hauteur de Fraire. Les conditions de circulation y avaient été modifiées à la suite de dégradations en lien avec les conditions hivernales.



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

MODIFICATIONS DES CONDITIONS DE CIRCULATION

I. ENTRE LES CARREFOURS À FEUX DE SOMZEE ET DE TARCIENNE (CARREFOUR LUMSONRY)

Les revêtements de l'ensemble des voies, dans les deux sens de circulation, seront renouvelés. L'ensemble de la circulation sera successivement basculée sur les voies accueillant habituellement le trafic vers Charleroi, puis vers la France, sur une bande par sens avec une vitesse maximale limitée à 50 km/h.

LE PLANNING CI-DESSOUS EST FOURNI SOUS RÉSERVE DE CONDITIONS METEOROLOGIQUES ADÉQUATES ET EST SUSCEPTIBLE D'ÊTRE ADAPTÉ EN COURS D'EXÉCUTION

- Dès le lundi 2 février et jusqu'au mercredi 4 février – Phase préparatoire :

La circulation sera **ponctuellement impactée, à hauteur du carrefour à feux de Somzée**, afin de permettre la création d'un passage en berme centrale.

- La nuit du jeudi 5 février au vendredi 6 février, entre 20h et 6h du matin – Mise en place de la première phase des travaux :

Uniquement en direction de Charleroi, la N5 sera fermée à la circulation entre le carrefour à feux de Somzée et celui de Tarcienne, afin de permettre la pose de séparateurs de trafic.

Une déviation sera mise en place via les N978 vers Tarcienne, puis la N975 Gerpinnes et la N574 vers Les Flaches pour rejoindre la N5 à hauteur du giratoire dit « du Marcheur » au Bultia.

- Du 6 février au 28 février – Réfection des voies vers la France (dates susceptibles d'être adaptées en fonction de l'avancement réel du chantier) :

La circulation, sur la N5, entre les feux de Somzée et ceux de Tarcienne, s'effectuera sur **une voie par sens**, du côté des voies accueillant habituellement la circulation vers Charleroi, avec une vitesse maximale limitée à **50 km/h**.

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

- La nuit du 28 février au 1^{er} mars entre 20h et 6h du matin – Mise en place de la seconde phase des travaux (date susceptible d'être adaptée en fonction de l'avancement réel du chantier) :

La N5, entre le carrefour à feux de Somzée et celui de Tarcienne, sera **entièvement fermée à la circulation, dans les deux sens**, afin de permettre le déplacement des séparateurs de trafic.

Une déviation sera mise en place via les N978 vers Tarcienne, puis la N975 Gerpinnes et la N574 vers Les Flaches pour rejoindre la N5 à hauteur du giratoire dit « du Marcheur » au Bultia.

Afin d'éviter les croisements de flux, les usagers en provenance de Charleroi seront invités à rejoindre la N5 via la Grand'Rue (centre de Somzée) et non au carrefour à feux de Somzée.

- Du lundi 2 mars au jeudi 25 mars – Réfection des voies vers Charleroi (dates susceptibles d'être adaptées en fonction de l'avancement réel du chantier) :

La circulation, sur la N5, entre les feux de Somzée et ceux de Tarcienne, s'effectuera sur **une bande par sens**, du côté des voies accueillant habituellement le trafic vers la France, avec une vitesse maximale limitée à **50 km/h**.

- La nuit du 25 mars au 26 mars – Retrait des séparateurs de trafic (date susceptible d'être adaptée en fonction de l'avancement réel du chantier) :

La N5, entre le carrefour à feux de Tarcienne et celui de Somzée, sera **fermée à la circulation, en direction de la France**, afin de permettre le retrait des séparateurs de trafic.

Une déviation sera mise en place à partir du giratoire dit « du Marcheur » au Bultia, via la N574 vers les Flaches, puis la N975 vers Gerpinnes et la N978 vers Tarcienne afin de regagner la N5 via la Grand'Rue (centre de Somzée) et non au carrefour à feux de Somzée.

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

II. ENTRE NEUVILLE (CARREFOUR DE LA QUERCINELLE NON INCLUS) ET AVANT LA TRÉMIE COUVERTE DE FRASNES-LEZ-COUVIN

Sur le même principe, les revêtements de l'ensemble des voies, dans les deux sens de circulation, seront renouvelés. L'ensemble de la circulation sera successivement basculée sur les voies accueillant habituellement le trafic vers Charleroi, puis vers la France, sur une bande par sens avec une vitesse maximale limitée à 50 km/h.

LE PLANNING CI-DESSOUS EST FOURNI SOUS RÉSERVE DE CONDITIONS MÉTÉOROLOGIQUES ADÉQUATES ET EST SUSCEPTIBLE D'ÊTRE ADAPTÉ EN COURS D'EXÉCUTION

➤ Du mercredi 4 février au lundi 9 février – Phase préparatoire :

La circulation sera **localement et ponctuellement impactée** afin de permettre la réalisation d'un passage en berme centrale à hauteur de Neuville pour permettre le basculement du trafic pendant les travaux.

➤ Durant trois nuits, du lundi 9 février au jeudi 12 février, entre 20h et 6h du matin – Mise en place progressive de la première phase des travaux :

Uniquement en direction de Charleroi, la N5, entre Frasnes-Lez-Couvin (trémie non incluse) et Neuville (carrefour de la Quercinelle non inclus), sera **fermée** à la circulation afin de permettre la pose de séparateurs de trafic.

Une déviation sera mise en place depuis Couvin via la N99, R55 la N939 par Virelles, puis la N589 vers la N978 (Quercinelle) vers la N5.

➤ Dès le 12 février et pour environ un mois - Réfection des voies vers la France :

La circulation, sur la N5, entre Frasnes-Lez-Couvin (trémie non incluse) et Neuville (carrefour de la Quercinelle non inclus), s'effectuera sur **une bande par sens**, du côté des voies accueillant habituellement le trafic vers Charleroi, avec une vitesse maximale limitée à **50 km/h**.

➤ Durant trois nuits, la semaine du 16 mars, entre 20h et 6h du matin - Mise en place progressive de la seconde phase des travaux (dates susceptibles d'être adaptées en fonction de l'avancement réel du chantier) :

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

La N5, entre Frasnes-Lez-Couvin (trémie non incluse) et Neuville (carrefour de la Quercinelle non inclus), sera **entièrement fermée à la circulation, dans les deux sens**, afin de permettre le déplacement des séparateurs de trafic.

La déviation précitée sera mise en place dans les deux sens via la N978 (Quercinelle) la N589 puis la N939 par Virelles, R55 et la N99 pour rejoindre Couvin.

- Du lundi 23 mars jusqu'au lundi 20 avril - Réfection des voies vers Charleroi (dates susceptibles d'être adaptées en fonction de l'avancement réel du chantier) :

La circulation, sur la N5, entre Neuville (carrefour de la Quercinelle non inclus) et Frasnes-Lez-Couvin (trémie non incluse), s'effectuera **sur une bande par sens**, du côté des voies accueillant habituellement le trafic vers la France, avec une vitesse maximale limitée à **50 km/h**.

- Durant trois nuits, la semaine du 20 avril, entre 20h et 6h du matin – Retrait progressif des séparateurs de trafic (dates susceptibles d'être adaptées en fonction de l'avancement réel du chantier) :

Uniquement en direction de la France, la N5, entre Neuville (carrefour de la Quercinelle non inclus) et Frasnes-Lez-Couvin (trémie couverte non incluse), sera **fermée à la circulation**, afin de permettre le retrait progressif des séparateurs de trafic.

Une déviation sera mise en place via la N978 (Quercinelle) la N589 puis la N939 par Virelles, R55 et la N99 pour rejoindre Couvin.

III. TRÈS LOCALEMENT À HAUTEUR DE FRAIRE

Des réparations seront également effectuées très localement, à hauteur de Fraire, en direction de la France, dès que les conditions météorologiques le permettront, afin d'y permettre la libération des voies.

Durant les phases de chantier, sur les tronçons concernés, il sera **impossible de traverser la N5 depuis les voiries perpendiculaires**.

Les informations relatives aux **lignes de bus** sont à retrouver sur www.letec.be

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Ce chantier est financé par la SOFICO, maître d'ouvrage.

Il sera réalisé en collaboration avec son partenaire technique : le SPW Mobilité et Infrastructures, maître d'œuvre.

C'est la société TRBA qui a été désignée par marché public pour l'exécution de ces travaux.

Contact : Héloïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | heloise.winandy@sofico.org

Rejoignez-nous !   