

22 janvier 2026

The map shows the Ghlin area in Mons, Belgium. The N552 road runs horizontally across the middle. To the north of the road is the Canal de la Garenne. To the south of the road is the Canal de la Garenne. The map shows the intersection of Rue de la Garenne and Rue de la Poste, where a red rectangular area indicates a construction site. A red arrow points to the right, indicating the direction of traffic flow. The map also shows the location of the Ghlin station and the Canal de la Garenne. The map is labeled with 'SAINT-GHISLAIN' and 'MONS'.

MODIFICATIONS DES CONDITIONS DE CIRCULATION

SOUS L'OUVRAGE

Dès ce **vendredi 23 janvier** (mise en place à partir de ce jeudi 22 janvier), et pour **un mois au minimum** (selon l'avancement des travaux), la **circulation**, sur la **N552/Route de Wallonie**, à hauteur du pont du Busteau, s'effectuera sur **une seule bande**, en alternance via des **feux de chantier**.

La circulation, sur la N552/Route de Wallonie, reprendra ensuite sur une bande par sens à hauteur de l'ouvrage, avec une vitesse maximale limitée à 30 km/h.

Les autres mesures restent d'application :

La circulation fluviale est maintenue mais le passage s'effectue en alternance sur une seule voie à hauteur de l'ouvrage.

Le RAVeL passant sous l'ouvrage en rive gauche (côté Ghlin) est fermé. Une déviation locale est mise en place via les pistes cyclables communales voisines. Le RAVeL passant sous l'ouvrage en rive droite (côté Bustiau) sera fermé localement par la suite, jusqu'à la fin du chantier. Les usagers seront invités à emprunter la passerelle de Ghlin et le pont du Belvédère pour rejoindre le RAVeL en rive gauche (côté Ghlin).

SUR L'OUVRAGE

La circulation motorisée sur l'ouvrage, rue de Jurbise, reste entièrement interdite jusqu'à la fin du chantier.

- Pour les usagers venant de Bustiau et souhaitant gagner Ghlin, une déviation sera mise en place via la N552 vers Saint-Ghislain, le pont de Belvédère, la N50 puis les rues Léopold III, Fernand Piron, Simonon et de la Poste.
- La même déviation sera mise en place dans l'autre sens, pour les usagers venant de Ghlin et souhaitant gagner Bustiau.

Le passage sécurisé des piétons reste possible sur l'ouvrage.

La fin des travaux est prévue avant les congés d'été.

POUR RAPPEL

Construit durant la fin des années 1940, le pont du Busteau, du haut de ses près de 80 ans, a entamé sa réhabilitation en août 2025.

L'ouvrage de type « bow-string » présente une structure métallique et un tablier en béton. Il présente une longueur de plus de 70 mètres et surplombe le canal Nimy-Blaton à une hauteur de 6 mètres.



Le chantier vise à :

- Effectuer une hydrodémolition partielle du tablier ;
- Réparer la dalle de tablier ;
- Sabler la structure métallique ;

- Réparer localement la structure métallique ;
- Remettre l'ouvrage en peinture ;
- Remplacer de l'égouttage, des revêtements, de l'étanchéité, des garde-corps et des trottoirs ;
- Renforcer la structure afin de l'adapter à la circulation actuelle ;
- Effectuer des réparations de béton en face inférieure.



Ce chantier représente un budget d'environ **€2,2 millions HTVA** financé par la SOFICO, maître d'ouvrage.

Il est réalisé en collaboration avec son partenaire technique : le SPW Mobilité et Infrastructures, maître d'œuvre.

C'est la société Wanty qui a été désignée par marché public pour l'exécution de ces travaux.

Contact : Héroïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | heloise.winandy@sofico.org

Rejoignez-nous !   