

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

### N66 - Tinlot : renouvellement des revêtements de la rue de Tantonville et ouverture prochaine

2 décembre 2025

**Le chantier de réhabilitation de la N66/Rue de Tantonville entre le carrefour N63c/Rue du Centre et le giratoire de Saint-Vitu (N66/N636) s'achève. Dès ce mercredi 3 décembre et jusqu'au vendredi 5 décembre, les opérations nécessiteront la fermeture de la N66 entre le nouveau giratoire N63-N66 et le carrefour N63c/rue du Centre – N66. La N66 entre le nouveau giratoire N63-N66 et le giratoire de Saint Vitu (N66-N636) sera accessible pour sa part vers la mi-décembre.**



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

### RÉALISATIONS

Ce chantier visait à reconstruire entièrement la N66/Rue de Tantonville entre le nouveau giratoire N63-N66 et le giratoire de Saint Vitu (N66-N636), en incluant les modes actifs.

### MODIFICATIONS DES CONDITIONS DE CIRCULATION

Dès ce mercredi **3 décembre à 12h** et jusqu'au vendredi **5 décembre à 18h**, la N66/Rue de Tantonville sera **fermée**, entre le nouveau giratoire N63-N66 (exclu) et le carrefour avec la rue du centre (inclus).

- Une déviation sera mise en place via le zoning de Tinlot (Rue Martinpa – Rue du Zoning)

**Vers la mi-décembre, sous réserve des conditions météorologiques, la N66 sera à nouveau accessible, entre le nouveau giratoire N63-N66 et le giratoire de Saint-Vitu (N66-N636). Tous les mouvements seront donc possibles entre la N66 et la N63.**

\*\*\*

Pour rappel, ces opérations s'incluent dans un chantier plus vaste, débuté le 2 octobre 2023 sur la N63 à hauteur de Tinlot, visant à y aménager **2 giratoires** et un **parking de covoiturage**. Ces aménagements doivent permettre de **fluidifier et de sécuriser le trafic**, mais aussi d'y favoriser le covoiturage et l'utilisation des transports en commun.

Le giratoire Levooz, réalisé au carrefour N63-N63C, est accessible **depuis l'été 2024**.

Le giratoire installé au carrefour de la N63-N66 (en remplacement du pont démolé) est accessible **depuis juillet dernier** mais ne permettait pas encore de tourner vers la N66 en direction de Huy à la suite des travaux menés sur la N66 entre le carrefour avec la rue d'Abbée et le rond-point de Saint-Vitu (N66/N636).

Le parking de covoiturage, en cours de finalisation, doit être accessible à partir du **début de l'année 2026**.

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Enfin, ce chantier comprend également la **réfection de la N63c/rue du Centre** (réhabilitation du revêtement, aménagement d'égouttage et plantation de végétation) qui est uniquement accessible à la circulation locale jusqu'à la fin de l'année.

Ce chantier représente globalement un budget d'environ **€7,5 millions HTVA** financé par la SOFICO, maître d'ouvrage.

Il est réalisé en collaboration avec son partenaire technique : le SPW Mobilité et Infrastructures, maître d'œuvre.

C'est la société Colas qui a été désignée par marché public pour l'exécution de ces travaux.

Contact : Héloïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | [heloise.winandy@sofico.org](mailto:heloise.winandy@sofico.org)

Rejoignez-nous !   