

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

### E42/A16 – Fin de chantier et planning de libération des voies de Tournai à Vaulx

26 novembre 2025

**Le chantier visant à reconstruire les voies de l'autoroute E42/A16, entre Tournai (séparation E42/A8-E42/A16-E429/A8) et l'échangeur n°32 « Vaulx », en direction de Mons, touche à son terme. Les voies seront libérées en ce début de mois de décembre.**



Ces travaux visaient à démolir les dalles de béton sur 50 cm et les reconstruire avec 6 couches d'hydrocarboné. En cours d'exécution, il s'est finalement avéré nécessaire de remplacer par endroit le complexe routier jusqu'à 80 cm de profondeur (incluant la fondation et sous-fondation), entraînant des délais supplémentaires. Des nouvelles glissières et une nouvelle signalisation sont posées. En direction de Mons, les bretelles d'accès et de sortie de l'échangeur n°33

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

« Tournai Expo », ainsi que la bretelle de sortie de l'échangeur n°32 « Vaulx », fermées pour le chantier, ont été réhabilitées.

### **FIN DE CHANTIER ET PLANNING DE LIBERATION DES VOIES**

#### Vers Mons

La circulation, sur l'E42/A16, entre la fin du chantier du pont de Froyennes et l'échangeur n°32 « Vaulx », en direction de Mons reprendra selon des conditions habituelles pour le **jeudi 4 décembre** avant les heures de pointe du matin.

Les accès et sorties de l'échangeur n°33 « Tournai Expo » en direction de Mons seront à nouveau accessibles, tout comme le second accès n°32 « Vaulx ».

#### Vers la France et Bruxelles

La circulation, sur l'E42/A16, entre l'échangeur n°32 « Vaulx » et le début du chantier du pont de Froyennes, en direction de la France, reprendra selon des conditions habituelles pour le **samedi 6 décembre** avant les heures de pointe du matin, le temps de retirer de nuit les séparateurs de trafic utilisés dans le cadre des travaux.

Grâce aux diverses interventions menées ces dernières années, l'ensemble de l'E42/A16 a désormais été réfectionnée.

\*\*\*

Ce chantier représente un budget de **€4 millions HTVA** financé par la SOFICO, maître d'ouvrage.

Il a été réalisé en collaboration avec son partenaire technique : le SPW Mobilité et Infrastructures, maître d'œuvre.

C'est l'association momentanée TRBA-Wanty qui a été désignée par marché public pour l'exécution de ces travaux.

Contact : Héloïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | [heloise.winandy@sofico.org](mailto:heloise.winandy@sofico.org)

**Rejoignez-nous !** 