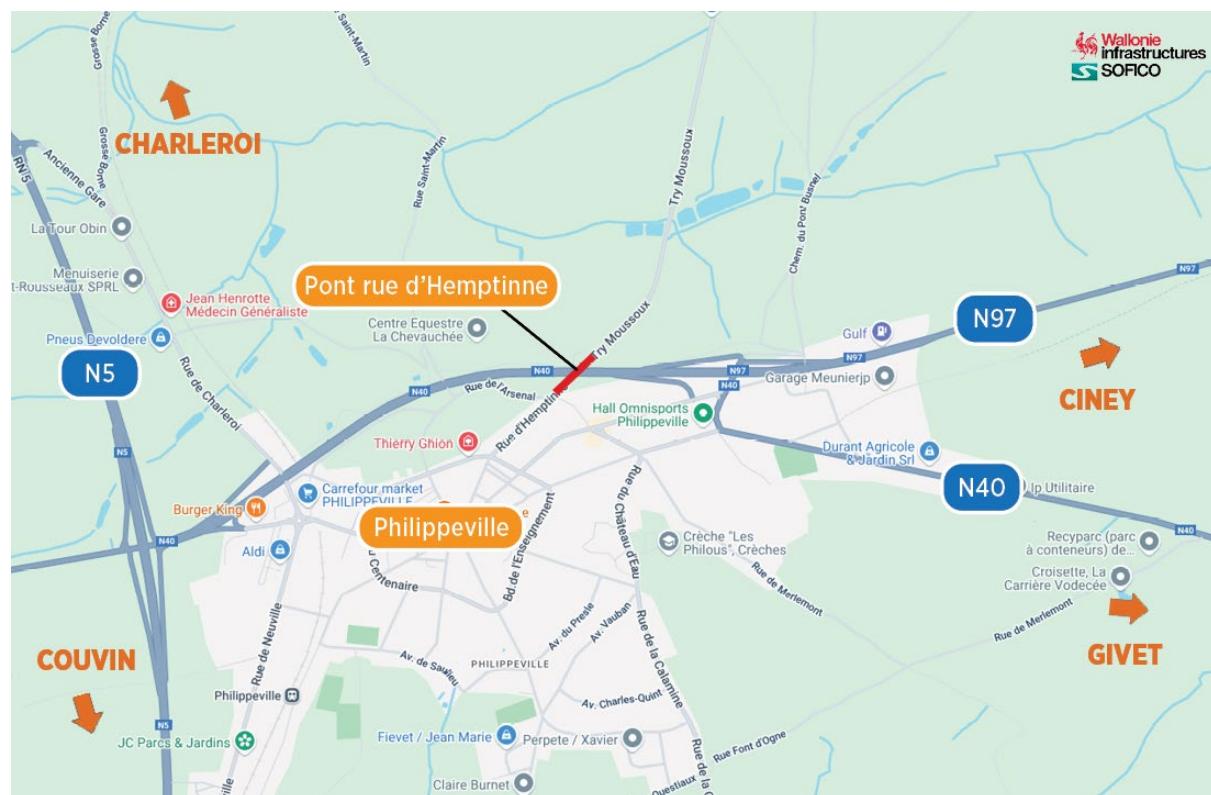


COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Philippeville : fermeture de la N97 durant un week-end dans le cadre de la réhabilitation du pont supportant la rue d'Hemptinne

25 novembre 2025

Le chantier visant à rehausser et réhabiliter le pont supérieur à la N97 supportant la rue d'Hemptinne, à Philippeville, se poursuit. Les opérations à venir nécessiteront, comme annoncé, la fermeture de la N97 durant un week-end.



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

MODIFICATIONS DES CONDITIONS DE CIRCULATION

Sous l'ouvrage (N97)

Du **samedi 29 novembre au dimanche 30 novembre inclus**, la circulation, sur la N97 à hauteur de l'ouvrage, sera **totale**ment interrompue, dans les deux sens. Cette fermeture débutera la nuit du vendredi au samedi minuit, jusqu'à la nuit du dimanche au lundi minuit.

Elle permettra d'exécuter en toute sécurité la **pose des poutres préfabriquées et des pédalles de l'ouvrage**.

Des **déviations** seront mises en place :

- Pour les véhicules légers (< 3,5T), via le centre de Philippeville (Rue de Namur, boulevard de l'Enseignement et boulevard du Centenaire) ;
- Pour les poids-lourds (+3,5T), via les N977, N932 et N5.

En fonction des conditions météorologiques et de l'avancement des travaux, une **nouvelle fermeture pourrait être programmée** le week-end des 6 et 7 décembre ou des 13 et 14 décembre.

A l'issue de cette fermeture, la circulation, sur la N97, reprendra sur **une voie par sens** jusqu'au **20 décembre au plus tard**. Une voie pourra à nouveau être **ponctuellement et temporairement soustraite par la suite** selon les besoins du chantier.

En partie supérieure (rue d'Hemptinne)

Depuis août 2025 et pour toute la durée du chantier, la circulation, en partie supérieure de l'ouvrage, rue d'Hemptinne, **est interdite dans les deux sens**.

Une déviation est mise en place via le chemin de Cocriamont et la rue de l'Arsenal.

En raison de l'étroitesse de la chaussée, la circulation chemin de Cocriamont s'effectue en alternance via des feux de chantier.

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Sous réserve des conditions météorologiques, la fin des travaux et la réouverture de la rue d'Hemptinne devraient intervenir au **deuxième trimestre 2026**.

POUR RAPPEL

Ce chantier a débuté en août dernier. Concrètement, les étapes suivantes sont suivies :

- Démolition de l'ensemble de la partie supérieure (bande de circulation, trottoirs, bordures, garde-corps, pierres bleues, etc, ...);
- Démolition de la moitié de l'ouvrage afin de remplacer les poutres affaiblies ;
- Vérinage du pont en vue de relever le niveau de passage de 25cm de façon à éviter tout impact ultérieur ;
- Pose de nouvelles poutres et prédalles afin de reconstituer la structure de l'ouvrage ;
- Réalisation de nouveaux trottoirs, nouvelles étanchéités et pose d'un nouveau complexe d'asphalte.

Avant travaux, l'ouvrage présentait une hauteur réglementaire de 4,64 mètres au plus bas. Cependant, afin de diminuer le risque de collision avec des poids lourds qui peut s'avérer particulièrement impactante pour la structure de l'ouvrage, la réhabilitation du pont a été mise à profit pour le relever à une hauteur de 4,89 cm mètres, gagnant ainsi 25 cm en hauteur.

Ce chantier représente un budget de plus de **€1 million HTVA** financé par la SOFICO, maître d'ouvrage.

Il est réalisé en collaboration avec son partenaire technique : le SPW Mobilité et Infrastructures, maître d'œuvre.

C'est la société Wanty qui a été désignée par marché public pour l'exécution de ces travaux.

Contact : Héloïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | heloise.winandy@sofico.org

Rejoignez-nous ! 