

N7 – Réaménagement et modernisation des carrefours à feux de Gaurain-Ramecroix

16 octobre 2025

À Gaurain-Ramecroix, les carrefours à feux N7/Grand'Route - Rue d'Havennes et N7/Grand'Route - Rue Pagnot - Rue du Moulin feront l'objet d'un réaménagement et d'une modernisation dès le 20 octobre prochain. La circulation sera maintenue sur une bande par sens sur la N7 durant l'ensemble du chantier, jusqu'à la fin du mois de janvier 2026.



Ce chantier vise à sécuriser, moderniser et réaménager les carrefours à feux N7/Rue d'Havennes et N7/Rue Pagnot/Rue du Moulin à Gaurain-Ramecroix.

Pour chacun des carrefours, les opérations suivantes seront réalisées :

- Sécurisation et aménagement de nouveaux cheminements piétons ;
- Réfection des trottoirs ;
- Installation de nouveaux feux tricolores qui réguleront chacune des voies du carrefour ;
- Réparation localisée du béton armé continu ;
- Réfection du revêtement sur l'ensemble de la zone ainsi qu'entre les carrefours ;
- Marquage et nouveaux panneaux de signalisation.

MODIFICATIONS DES CONDITIONS DE CIRCULATION

Durant l'ensemble des travaux, soit dès le lundi 20 octobre et jusqu'à la fin du mois de janvier 2026, la circulation, sur la N7, sera maintenue sur une voie par sens, avec une vitesse maximale limitée à 50 km/h.

Afin de maintenir un maximum de mobilité durant les travaux, ce chantier est divisé en deux phases :

Durant la **première moitié du chantier**, la circulation, sur la N7/Grand'Route, s'effectuera côté rue Pagnot/rue d'Antoing. Les connexions entre la N7/Grand'Route et les rues d'Havannes et du Moulin seront fermées.

- Une déviation sera mise en place via la rue des Rocs.

Durant la **seconde moitié du chantier**, la circulation, sur la N7/Grand'route, s'effectuera côté rue d'Havannes/rue du Moulin. Les connexions entre la N7/Grand'Route et les rues Pagnot et d'Antoing seront fermées.

- Une déviation sera mise en place via la rue des Dîmes.

La partie électromécanique de ce chantier s'inscrit dans le cadre de la **modernisation de l'ensemble des tricolores équipant le réseau routier structurant wallon, soit 272 carrefours à feux**. Les 157 premiers doivent être achevés d'ici la fin du mois de juin 2026.

Grâce à un logiciel spécifique, ils seront **télégérés depuis le Centre PEREX**, qui pourra à distance modifier leur phase pour des événements ponctuels (chantiers, événements divers...) ou les basculer en orange clignotant. Ils permettront également de mieux **prioriser certains types de véhicules**. Un **suivi technique** des pannes pourra aussi être assuré par le logiciel.

Cette phase, en cours jusqu'à la fin du mois de juin 2026 ainsi que l'installation du logiciel l'accompagnant, représentent un budget de €23,8 millions HTVA, financé par la SOFICO grâce à un subside du Plan de Relance Wallon, volet Plan National de Relance et de Résilience à hauteur de €9,8 millions HTVA. En complément de ce subside, la SOFICO finance cette première phase sur son réseau à hauteur de € 14 millions HTVA.

Ces opérations s'intègrent dans un projet plus vaste visant à rénover l'ensemble des feux tricolores (700 carrefours à feux) équipant les autoroutes et nationales de Wallonie (en réseau structurant comme non structurant).



Funded by
the European Union
NextGenerationEU



Wallonie
Relance

Ce chantier représente un budget d'environ **€600.000 HTVA** financé par la SOFICO, maître d'ouvrage.

Il sera réalisé en collaboration avec son partenaire technique : le SPW Mobilité et Infrastructures, maître d'œuvre.

C'est la société Eurovia qui a été désignée par marché public pour l'exécution de ces travaux.

Contact : Héloïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | heloise.winandy@sofico.org

Rejoignez-nous !

