

Charleroi - R3 : réhabilitation du pont de l'échangeur n°13 « Soleilmont »

10 octobre 2025

Sur le R3/grand ring de Charleroi, un chantier de réhabilitation du pont de l'échangeur n°13 « Soleilmont » débutera ce lundi 13 octobre. Une phase préparatoire est en cours et vise à créer en berme centrale les passages nécessaires au maintien de deux bandes de circulation dans chaque sens durant l'exécution des travaux, jusqu'à la fin de l'année 2026.



RÉALISATIONS

Ce chantier vise à réhabiliter le pont de l'échangeur n°13 « Soleilmont », surplombant le R3/grand ring de Charleroi et supportant la N587.

Les opérations consisteront à :

- Effectuer le chemisage de plusieurs **pires** ;
- Démolir et reconstruire les **trottoirs** ;
- Remplacer le **joint de dilatation** ;
- Effectuer des réparations du **béton en faces supérieure et inférieure** ;
- Remplacer l'**étanchéité** ;
- Renouveler les **revêtements**.

MODIFICATIONS DES CONDITIONS DE CIRCULATION

SUR LE R3/GRAND RING DE CHARLEROI

- Depuis le lundi 6 octobre et jusqu'au lundi 13 octobre :

Sur le R3, à hauteur de l'échangeur n°13 « Soleilmont », la circulation s'effectue sur **une bande dans chaque sens**.

- Dès le lundi 13 octobre et jusqu'à la fin de l'année 2026 :

Sur le R3, à hauteur de l'échangeur n°13 « Soleilmont », la circulation s'effectuera sur **deux bandes par sens, déplacées** en fonction des besoins du chantier, avec une **vitesse maximale limitée** (70 km/h ou 50 km/h).

Pendant le chantier, toutes les bretelles de l'échangeur n°13 « Soleilmont » resteront **accessibles** mais parfois avec certaines restrictions une fois dans l'échangeur comme détaillé ci-dessous.

AU NIVEAU DE L'ÉCHANGEUR N°13 « SOLEILMONT »

- Depuis le 6 octobre, jusqu'à la fin de l'année 2026 :

Les usagers circulant sur le **R3 en direction de Gouy-lez-Piéton et empruntant la sortie n°13 « Soleilmont »** ne peuvent plus se diriger **que vers la droite** (en direction du crématorium), vers le giratoire N587-Rue de Soleilmont-Rue Margot de Hainaut-Rocade de Gilly.

- Les usagers circulant sur le R3 venant d'Heppignies et souhaitant emprunter la sortie n°13 « Soleilmont » pour se diriger **vers la N29 sont invités à emprunter la N587 vers Gilly et effectuer un demi-tour à hauteur du**

giratoire N587-Rue de Soleilmont-Rue Margot de Hainaut-Rocade de Gilly pour rejoindre la N587 vers la N29.

- En complément, dans le courant de la semaine du 20 octobre (date exacte à déterminer en fonction des conditions météorologiques), jusqu'à la fin de l'année 2026 :

Tous les autres mouvements de « tourne-à-gauche » venant des bretelles de l'échangeur n°13 « Soleilmont » et menant à ces bretelles seront **supprimés**.

Il ne sera donc plus possible :

- Venant du **R3 depuis Gouy-lez-Piéton**, de tourner directement à gauche sur la N587 **vers Gilly** (direction du crématorium)
 - Les usagers devront rester sur le R3, puis emprunter le rond-point du Muturnia, la rue du Muturnia, la N568, la N29 et la N587 ;
- Venant **de la N29 sur la N587**, de tourner directement à gauche vers le **R3 en direction de Gouy-lez-Piéton**
 - Les usagers devront effectuer un demi-tour à hauteur du giratoire N587-Rue de Soleilmont-Rue Margot de Hainaut-Rocade de Gilly ;
- Venant **de Gilly sur la N587** (depuis le crématorium), de tourner directement à gauche vers le **R3 en direction d'Heppignies**
 - Les usagers devront poursuivre leur route sur la N587, pour emprunter la N29, la N568, le rue du Muturnia et le rond-point du Muturnia ;
- Venant du **R3 depuis Heppignies**, de tourner directement à gauche sur la N587 **vers la N29**
 - Comme actuellement, les usagers devront continuer à effectuer un demi-tour à hauteur du giratoire N587-Rue de Soleilmont-Rue Margot de Hainaut-Rocade de Gilly.

Dans le courant du mois de **décembre, dès que la configuration du chantier le permettra, un giratoire provisoire** sera créé au carrefour entre la N587, la bretelle

de sortie venant de Gouy-lez-Piéton et la bretelle d'accès au R3 vers Heppignies, facilitant ainsi les mouvements.

SUR LA N587

- Depuis le lundi 6 octobre et jusqu'à la fin de l'année 2026 :

La circulation, sur la N587, à hauteur du pont de l'échangeur n°13 « Soleilmont », s'effectue sur **une voie par sens**, déplacées sur l'ouvrage en fonction des besoins du chantier, avec une vitesse maximale limitée à **50 km/h**.

La fin des travaux est prévue pour la **fin de l'année 2026**.

Ce chantier représente un budget de près de **€2,6 millions HTVA** financé par la SOFICO, maître d'ouvrage.

Il est réalisé en collaboration avec son partenaire technique : le SPW Mobilité et Infrastructures, maître d'œuvre.

C'est la société Galère qui a été désignée par marché public pour l'exécution des travaux.

Contact : Héroïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | heloise.winandy@sofico.org

Rejoignez-nous !   