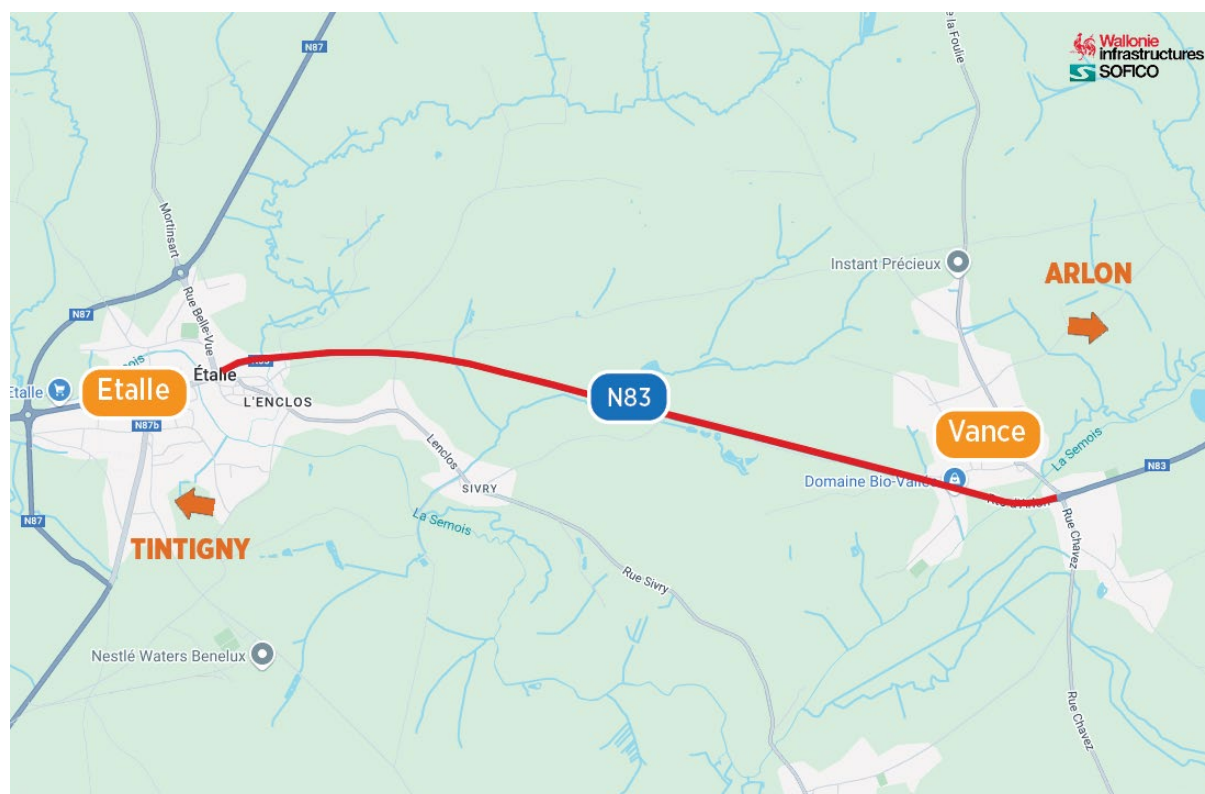


### N83 – Reconstruction et sécurisation de pistes cyclables entre les giratoires de Vance et d'Etalle : libération progressive des voies avant une reprise du chantier au printemps

26 septembre 2025

À la suite d'aléas d'exécution et afin de permettre la mise en place de solutions allégeant l'impact sur la mobilité, le planning du chantier de reconstruction des pistes cyclables de la N83 entre les giratoires de Vance et d'Etalle doit être modifié. Dès le mardi 7 octobre, la circulation reprendra dans les deux sens sur la N83 entre le giratoire de Vance et le carrefour avec la rue de Sivry. Les voies seront ensuite libérées sur l'ensemble du tronçon pour le début du mois de novembre. Le chantier reprendra au printemps 2026, selon des modalités qui seront communiquées par la suite.



Suite à la réception de mauvais résultats de divers essais et de conditions météorologiques défavorables, la technique de mise en œuvre doit être revue. Afin de pouvoir mettre en œuvre ces solutions techniques, mais aussi d'alléger l'impact sur la mobilité, les travaux seront interrompus durant cet hiver et les voies libérées. Le chantier reprendra ensuite au printemps, selon des conditions de circulation adaptées, concertées avec les commerçants et riverains, qui seront communiquées par la suite.

## MODIFICATIONS DES CONDITIONS DE CIRCULATION

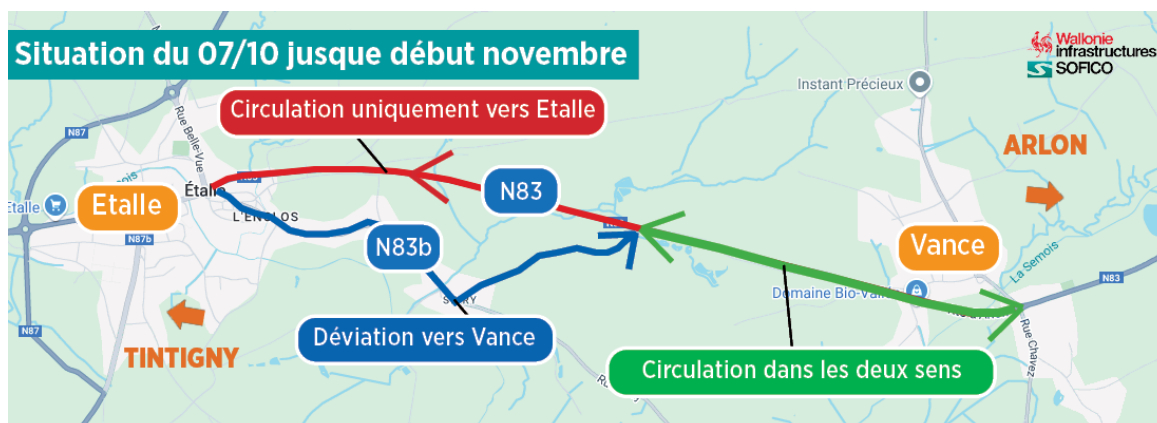
Jusqu'au lundi 6 octobre et comme actuellement, la **circulation**, sur la **N83**, entre les giratoires de Vance et d'Etalle, restera **uniquement possible en direction d'Etalle**, sur une seule bande.

- Les usagers circulant sur la N83 venant d'Etalle et souhaitant gagner Vance sont invités à emprunter la N87 vers Habay, l'E25-E411/A4 vers le Luxembourg à hauteur de l'échangeur n°29 « Habay », effectuer un demi-tour à hauteur de l'échangeur n°31 « Arlon », quitter l'E25-E411/A4 via la sortie n°30 « Stockem/Fouches » pour rejoindre la N83 vers Vance.

Dès le mardi 7 octobre et jusque **début novembre**, sous réserve des conditions météorologiques, la circulation, sur la N83, **entre le giratoire de Vance et le carrefour avec la rue de Sivry**, reprendra dans les **deux sens**, uniquement pour les véhicules légers.

La **circulation**, sur la N83, **entre la rue de Sivry et le giratoire d'Etalle**, restera **uniquement possible en direction d'Etalle**.

- Pour les usagers venant d'Etalle et se dirigeant vers Vance, une déviation sera mise en place via la N83b/rue de Sivry.



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Cette déviation n'étant pas adaptée aux véhicules de plus de 3,5 T, les poids-lourds de +3,5 T seront toujours invités à emprunter la déviation actuellement mise en place via l'E25-E411/A4.

Dès début novembre et jusqu'au printemps 2026, sous réserve des conditions météorologiques, les voies seront entièrement libérées.

Le chantier reprendra ensuite selon des conditions qui feront l'objet d'une communication ultérieure.

\*\*\*

Ce chantier représente un budget de près de € 1,4 million HTVA financé par la SOFICO, maître d'ouvrage.

Il est réalisé en collaboration avec son partenaire technique : le SPW Mobilité et Infrastructures, maître d'œuvre.

C'est la société Colas qui a été désignée par marché public pour l'exécution de ces travaux.

Contact : Héloïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | [heloise.winandy@sofico.org](mailto:heloise.winandy@sofico.org)

Rejoignez-nous !

