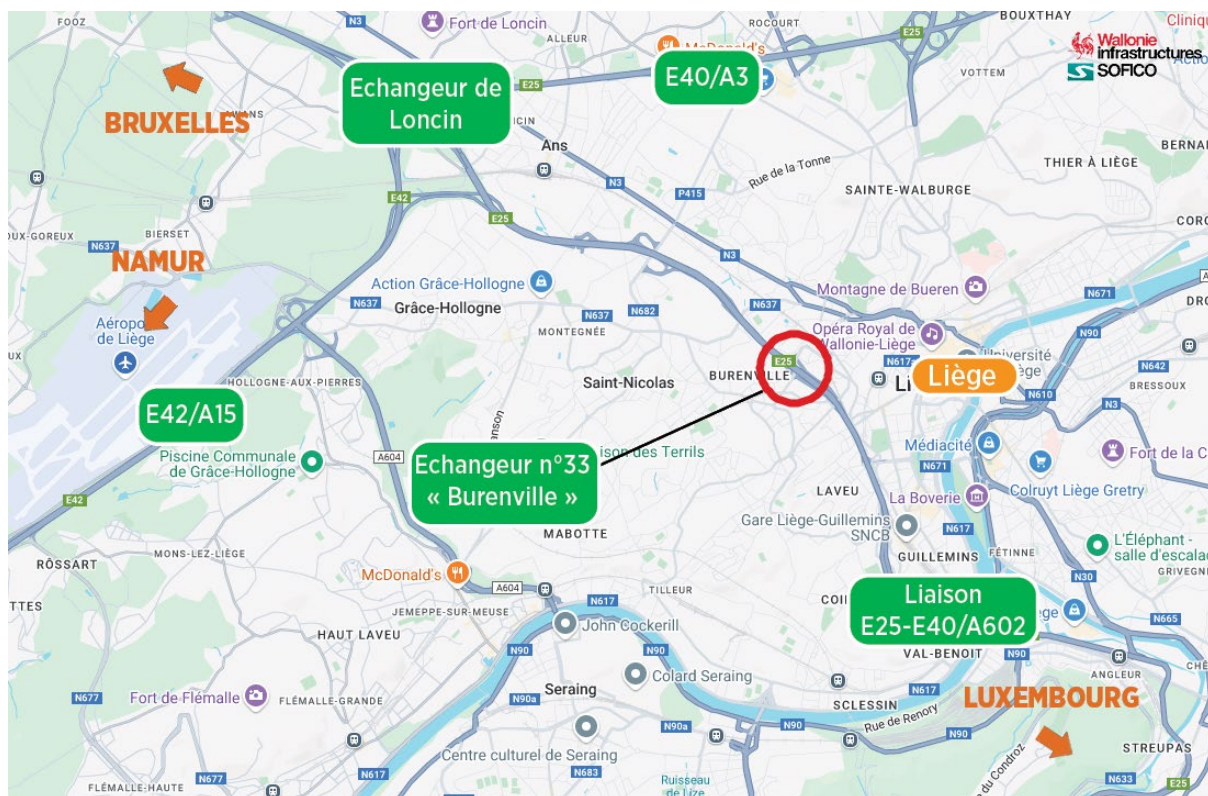


Liaison E25-E40/A602 : fermetures nocturnes dans le cadre de la réhabilitation et de la sécurisation de l'échangeur n°33 « Burenville »

26 septembre 2025

Le chantier visant à réaménager l'échangeur n°33 « Burenville » de la liaison E25-E40/A602, tout en le sécurisant et en y incluant les modes actifs et les transports en commun, se poursuit. La réhabilitation du pont de l'échangeur est en cours. Afin de permettre la tenue d'opérations sous et aux abords de l'ouvrage, la liaison E25-E40/A602 sera partiellement fermée durant quatre nuits la semaine prochaine. Ces interventions seront menées de nuit afin d'en minimiser l'impact sur la circulation.



MODIFICATIONS DES CONDITIONS DE CIRCULATION

NUIT DU LUNDI 29 SEPTEMBRE À 22H AU MARDI 30 SEPTEMBRE À 5H – FERMETURE LOCALE VERS LE LUXEMBOURG

La liaison E25-E40/A602 sera localement fermée, à hauteur de l'échangeur n°33 « Burenville », uniquement en direction du Luxembourg.

- Tous les usagers circulant sur la liaison E25-E40/A602 en direction du Luxembourg devront obligatoirement emprunter les bretelles de sortie et d'accès n°33 « Burenville »

La liaison E25-E40/A602 restera entièrement accessible en direction de Bruxelles.

La circulation, sur le pont de l'échangeur n°33 « Burenville », restera possible comme actuellement sur une bande dans chaque sens.

NUIT DU MARDI 30 SEPTEMBRE À 22H AU MERCREDI 1^{er} OCTOBRE À 5H – FERMETURE DE LA LIAISON VERS BRUXELLES

La configuration de la liaison ne permettant pas la mise en place d'une signalisation adaptée à la sortie du tunnel de Cointe, la liaison E25-E40/A602 sera totalement fermée, depuis l'échangeur n°39 « Chênée » et jusqu'à l'échangeur n°35 « Avroy-Laveu », uniquement en direction de Bruxelles.

- Les déviations habituelles seront mises en place : itinéraire B, via la N30, la N90 (quais de Meuse) puis l'autoroute E25/A25 jusqu'à l'échangeur de Cheratte (E25/A25-E40/A3).

Les accès n°35 « Avroy-Laveu » et n°34 « Saint-Laurent » resteront accessibles. Il sera toutefois obligatoire d'emprunter les sorties et accès n°33 « Burenville » à hauteur de l'échangeur.

La liaison E25-E40/A602 restera entièrement accessible en direction du Luxembourg.

La circulation, sur le pont de l'échangeur n°33 « Burenville », restera possible comme actuellement sur une bande dans chaque sens.

NUITS DU MERCREDI 1^{er} OCTOBRE AU JEUDI 2 OCTOBRE ET DU JEUDI 2 OCTOBRE AU VENDREDI 3 OCTOBRE – FERMETURE LOCALE VERS LE LUXEMBOURG ET TOTALE VERS BRUXELLES

En direction du Luxembourg, la liaison E25-E40/A602 sera localement fermée, à hauteur de l'échangeur n°33 « Burenville »

En direction de Bruxelles, la liaison E25-E40/A602 sera totalement fermée, depuis l'échangeur n°39 « Chênée » et jusqu'à l'échangeur n°35 « Avroy-Laveu ».

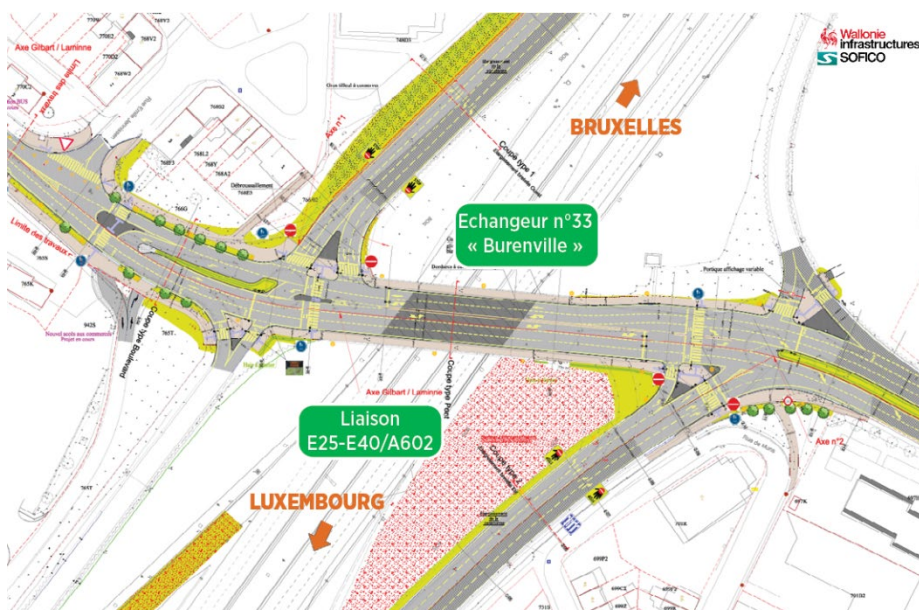
- Les déviations précitées seront à nouveau mises en place, via les sorties et accès n°33 « Burenville » en direction du Luxembourg, via l'itinéraire B en direction de Bruxelles.

Les conditions de circulation actuelles resteront d'application en journée et à la suite de ces nuits de fermeture.

La circulation, sur le pont de l'échangeur n°33 « Burenville », restera possible comme actuellement sur une bande dans chaque sens.

POUR RAPPEL

Les travaux visent à réaménager l'échangeur n°33 « Burenville » de la liaison E25-E40/A602 tout en le **sécurisant** et en y incluant les **modes actifs**, ainsi que les **transports en commun**.



Un **élargissement des bretelles de sortie** permettant de quitter l'autoroute sera réalisé dans les deux sens : leur capacité sera doublée, passant de **2 à 4 voies**, afin **d'éviter le phénomène des remontées de file** particulièrement accidentogène. Les carrefours constitués de ronds-points seront transformés en **carrefours à feux**, qui permettront de mieux prioriser les modes actifs, ainsi que les transports en commun.

Des **pistes cyclopiétonnes** seront aménagées de chaque côté de la voirie et du pont (Rue Jules Lamine). Des **traversées** piétonnes seront également intégrées.

Vers le Luxembourg, une **bande d'arrêt d'urgence sera réalisée** depuis la sortie de l'aire de Burenville jusqu'à la sortie élargie.

Le **pont de l'échangeur sera réhabilité** (nouvelle étanchéité, nouveaux joints de dilatation, nouveaux garde-corps).

Enfin, les espaces inoccupés dans l'échangeur seront **revégétalisés**.

Situé à hauteur d'une liaison stratégique en termes de mobilité, ce chantier a été organisé en **très nombreuses phases** afin d'impacter le moins possible la circulation sur l'A602, ainsi que sur l'échangeur et ses axes voisins. Les opérations les plus conséquentes pour la mobilité seront menées un maximum **de nuit**, en se calquant autant que possible sur **les fermetures trimestrielles dédiées aux entretiens de la liaison E25-E40/A602**, englobant cet échangeur situé dans sa zone d'approche.

Les **accès et sorties connectant l'échangeur resteront toujours accessibles en journée**.

L'accès au complexe de commerces situé en bordure de l'échangeur côté Burenville ne sera pas modifié par les travaux en journée cette année 2025 (des précisions suivront en 2026).

D'une manière générale, le passage des piétons restera possible sur au moins un des deux côtés du pont.

Ce chantier représente un budget de près de **€3,5 millions** HTVA financé par la SOFICO, maître d'ouvrage.

Il est réalisé en collaboration avec son partenaire technique : le SPW Mobilité et Infrastructures, maître d'œuvre.

C'est la société AB Tech qui a été désignée par marché public pour l'exécution de ces travaux.

Contact : Héroïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | heloise.winandy@sofico.org

Rejoignez-nous !   