

COMMUNIQUE DE PRESSE

Aménagement du carrefour N4-N25-E411/A4 de Mont-Saint-Guibert en échangeur en diamant : fermeture de la connexion entre l'E411/A4 venant de Bruxelles et le giratoire allongé provisoire N4-N25-N25a

25 septembre 2025

Dans le cadre des travaux d'aménagement du carrefour N4-N25-E411/A4 en échangeur en diamant, les équipes procéderont au début de la semaine prochaine à la pose des fondations des futurs portiques de signalisation. En conséquence, durant trois jours, les usagers venant de Bruxelles via l'E411/A4 et empruntant la sortie n°9 « Corroy-le-Grand » ne pourront plus connecter directement le giratoire allongé provisoire N4-N25-N25a. Une courte déviation sera mise en place via le parc Flemming afin de maintenir la circulation la plus fluide possible.



MODIFICATIONS DES CONDITIONS DE CIRCULATION

Dès ce lundi 29 septembre et jusqu'au mercredi 1^{er} octobre, les usagers circulant sur l'E411/A4 depuis Bruxelles et empruntant la sortie n°9 « Corroy-le-Grand » ne pourront plus poursuivre leur route sur la N25a pour rejoindre le giratoire allongé provisoire vers les N4 et N25 :

- Pour rejoindre la N25 vers Nivelles ou la N4 depuis la sortie n°9 « Corroy-le-Grand » de l'E411/A4 venant de Bruxelles, une déviation sera mise en place via la rue Grandbonpré, la rue du Laid Burniat puis la N4, soit pour y rester, soit pour rejoindre la N25.

Afin d'éviter un engorgement du parc Flemming, il est conseillé aux usagers de privilégier les échangeurs voisins de l'E411/A4, n°8a « Louvain-la-Neuve » pour rejoindre Louvain-la-Neuve ou n°6 « Wavre » et la N238 pour rejoindre la N25.

Les usagers circulant sur l'E411/A4 venant de Namur et empruntant la sortie n°9 « Corroy-le-Grand » pourront toujours rejoindre la N25 vers Nivelles comme actuellement. Il ne leur sera par contre plus possible d'emprunter la rue Grandbonpré depuis la N25a.

Le retour aux principes de circulation actuels est prévu dans le courant de la journée du 1^{er} octobre et resteront en vigueur ailleurs jusqu'à la fin de l'année 2025.

L'objectif est d'ouvrir à la circulation la double trémie du diamant et celle en sortie de l'autoroute E411/A4 en venant de Bruxelles d'ici la fin de l'année 2025.

Les travaux se poursuivront ensuite en surface au niveau du carrefour en diamant et au nord de la zone de chantier.

L'objectif global est d'avoir achevé la totalité du chantier à l'été 2026.

POUR RAPPEL

Depuis le 4 septembre 2023, à Mont-Saint-Guibert, un chantier visant à réaménager complètement le carrefour formé par la N4-N25-E411/A4 afin d'y fluidifier et d'y sécuriser la circulation est en cours.

Il vise à réaménager complètement l'échangeur autoroutier en lui faisant englober l'ancien giratoire dit « de la planche à voile » (N4-N25). Concrètement, ce vaste chantier consiste à :

- Remplacer l'ancien rond-point de Corroy-le-Grand (N4-N25) par un **carrefour dit « en diamant »** qui permettra une meilleure intégration des différents flux. Ce type d'aménagement est particulièrement adapté pour faciliter la connexion de la N4 aux axes structurants (E411/A4 et N25). Il comprendra **1 double trémie** sous les voies de la N4 et un système de feux en surface ;
- Réaliser **1 trémie** en sortie de l'autoroute E411/A4 en venant de Bruxelles pour connecter directement l'échangeur en diamant ;
- Adoucir, pour davantage de sécurité, le tracé de la bretelle connectant le « diamant » vers l'E411/A4 en direction de Namur ;
- Réhabiliter le **pont de l'échangeur** surplombant l'E411/A4 (étanchéité, tablier, trottoir) et y intégrer une piste cyclable bidirectionnelle ;
- Réaménager, sécuriser et compléter les **liaisons cyclables** entre Mont-Saint-Guibert, la N4 et Corroy-le-Grand. D'est en ouest, une piste bidirectionnelle sera créée, du nord au sud, les pistes resteront unidirectionnelles ;
- Profiter de la présence de ce nœud (auto) routier pour y créer un **parking de covoiturage** d'environ 140 places ;
- Réaliser des **aménagements paysagers** : alignements d'arbres au sud de la N25a, arbres et végétations implantés au niveau du parking de covoiturage, intégration paysagère de la double trémie.



ACTEURS ET BUDGET

Ce chantier représente un **budget de €24 millions HTVA** financé par :

- la SOFICO, maître d'ouvrage, pour un montant de **€21 millions HTVA** ;
- l'in BW, pour un montant de **€3 millions HTVA** (aménagements bordant et connectant le Parc scientifique).

Il est réalisé en collaboration avec le partenaire technique de la SOFICO : le SPW Mobilité et Infrastructures, maître d'œuvre.

C'est la société TRBA qui a été désignée par marché public pour l'exécution de ces travaux.

Contact : Héloïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | heloise.winandy@sofico.org

Rejoignez-nous !   