

Louvain-La-Neuve : Inauguration d'un 1^{er} tronçon cyclotrade le long de l'autoroute E411 et de la N4

Louvain-La-Neuve – Overijse - Bruxelles

Ce lundi 22 septembre, un nouveau tronçon de cyclotrade situé le long de l'autoroute E411 et de la N4 a été inauguré entre Wavre et Louvain-La-Neuve. Ces nouveaux aménagements permettent de proposer un espace cyclable sécurisé et confortable à celles et ceux qui privilégient les déplacements alternatifs à la voiture dans cette région. Ceci est l'amorce d'une véritable colonne vertébrale cyclable reliant les pôles du centre du Brabant-wallon entre eux et à Bruxelles. La cyclotrade rendra les déplacements à vélo beaucoup plus rapides, confortables et sûrs sur cet axe.

1. Plan national de relance et de résilience (PNRR)

Le budget européen total pour la construction, avant le 30 juin 2026, d'au moins 11,57 km de pistes cyclables sur deux corridors vélo d'un part le long de l'autoroute E411, de la N4 et d'autre part le long de la N275 est de 21.24 millions euros.

Cet investissement européen vise à créer des infrastructures cyclables supplémentaires et améliorer l'infrastructure existante en Région de Bruxelles-Capitale, Région flamande et Région wallonne. Encourager la mobilité active et verte fait également partie des objectifs-clés du plan de relance de la Belgique – financé par le fonds européen pour la relance [NextGenerationEU](#).

Thomas de Béthune, Représentant de la Commission européenne en Belgique a déclaré : « La Commission souhaite accélérer la transition écologique et la compétitivité durable dans le cadre du Green Deal européen. Grâce au plan de relance, nous avons les moyens de soutenir nos ambitions. Je suis très heureux de participer à l'inauguration de ce nouveau tronçon de cyclotrade, qui améliore concrètement la qualité de la vie des citoyens – pistes sécurisées, temps de trajets raccourcis – et contribue aussi à un avenir plus durable. »

Cette réalisation est financée en grande partie par le plan national de relance et de résilience (PNRR) dans le cadre de la mesure : « Infrastructure cyclable – Corridors vélo » de la Région wallonne, visant à réaliser deux corridors vélo le long de l'autoroute E411 et de la N275 au départ du Brabant wallon vers Bruxelles. La première cyclotrade a été réalisée le long de la N275 à La Hulpe en 2023. Ce projet est la seconde.

2. Travaux d'aménagement de la première phase le long de l'autoroute E411 et de la N4.

Aujourd'hui nous inaugurons la première phase de la cyclotrade le long de l'autoroute E411 et de la N4. Ce chantier est financé majoritairement par l'Union européenne – NextGenerationEU mais aussi par la SOFICO et le SPW MI.

Le projet de cyclotrade Louvain-la-Neuve – Wavre – Overijse – Bruxelles est, pour ce qui concerne la partie wallonne, divisé en 3 phases, dont la première a été inaugurée aujourd'hui. Elle relie la rue de la flèche à Louvain-la-Neuve à la rue du Manil à Wavre sur une longueur de 4200 m.

Un tronçon de 2.900 m a été réalisé le long de la N4, entre le carrefour avec la rue de la Flèche et la caserne des pompiers. Cette partie du chantier a été placée sous la maîtrise d'ouvrage de la SOFICO, avec la maîtrise d'œuvre du SPW MI.

La SOFICO a couplé cette intervention à une réhabilitation des revêtements de la N4 entre le giratoire de Wallonie et la caserne des pompiers. Elle a également remplacé des glissières de sécurité dans la bretelle de sortie n°7 de l'E411.

Un autre tronçon de 1.180 m (ainsi qu'une rampe de liaison de 120 m) a été réalisé le long de l'autoroute E411 y compris la pose d'une nouvelle passerelle. Cette partie du chantier a été placée sous la maîtrise d'œuvre et d'ouvrage du SPW MI.

La société Willemen a été désignée par marché public pour l'exécution des travaux sur les 2 tronçons.

3. Budgets et marchés

- Phase 1 : Willemen – terminé et inauguré

Cyclostrade	Tronçon le long de la N4, entre la caserne des pompiers et Louvain-la-Neuve (rue de la flèche)	Financement EU via SOFICO	2 905 k€
	Tronçon le long de la N4, entre la caserne des pompiers et Louvain-la-Neuve (rue de la flèche)	Financement SOFICO	400 k€
	Tronçon le long de la E411 entre la caserne des pompiers et la rue du Manil	Financement EU via SPW MI	1851 k€
	TVA sur le tronçon SPW MI de la cyclostrade	Financement SPW MI	390 k€
N4 partie chaussée	Revêtement et glissières de sécurité entre la caserne des pompiers et Louvain-la-Neuve (avant rond-point de Wallonie)	Financement SOFICO	765 k€

- **Phase 2 : TRBA associé à Wanty – 4.520.000 € HTVA pour la partie Cyclostrade - en cours de réalisation**
- **Phase 3 : Socogetra – 10.555.000 € HTVA - en cours de réalisation**

Photos :

Cyclotrade le long de la N4 entre Louvain-la-Neuve et le rond point Décathlon à Wavre



Rampe et cyclotrade le long de la E411 entre la caserne des pompiers de Wavre et la rue du Manil



(Source B. Dupriez)

Contact médias :

Serge TOUSSAINT | Porte-parole du SPW Mobilité et Infrastructures | +32 477 77 27 25 | serge.rene.toussaint@spw.wallonie.be

Anne COMPERE | Attachée de presse, Représentation de la Commission européenne en Belgique | +32 484 50 80 16 | Anne.Compere@ec.europa.eu

Héloïse WINANDY | Directrice Communications SOFICO | +32 495 28 43 46 | heloise.winandy@sofico.org