

E42/A16 – Chantier de Péruwelz : fermeture de 4 jours de la bretelle d'accès de l'échangeur vers Mons

17 septembre 2025

Comme annoncé, dans le cadre du chantier visant à réhabiliter l'autoroute E42/A16 à hauteur de Péruwelz en direction de Mons, la bretelle d'accès de l'échangeur n°29 « Péruwelz » sera fermée cette semaine en direction de Mons. Les dates sont désormais connues.



La progression du chantier qui a débuté le 20 août dernier après une phase préparatoire pour réhabiliter les voies de l'E42/A16 à hauteur de Péruwelz, en direction de Mons, nécessitera de fermer pendant 4 jours la bretelle d'accès n°29 « Péruwelz » uniquement en direction de Mons. Cette fermeture permettra de traiter la zone d'intégration de la bretelle sur l'autoroute.

À partir de la nuit de ce mercredi 17 septembre au jeudi 18 septembre, jusqu'au lundi 22 septembre avant les heures de pointe du matin, les usagers ne pourront pas emprunter la bretelle d'accès n°29 « Péruwelz » pour monter sur l'E42/A16 vers Mons.

- Une déviation sera mise en place via l'accès n°29 « Péruwelz » de l'E42/A16 vers Tournai puis un demi-tour à l'échangeur n°30 « Maubray ».

Si les conditions météorologiques sont défavorables à la réalisation du marquage, la bretelle sera tout de même à nouveau accessible pour les heures de pointe du matin le lundi 22 septembre, les marquages étant alors réalisés par la suite avec une fermeture en dehors des heures de forte fréquentation.

Le reste des conditions de circulation restent d'application jusqu'à la fin du chantier, planifiée à la mi-octobre :

VERS MONS

La circulation, depuis avant l'aire de Bury jusqu'après l'échangeur n°29 « Péruwelz », s'effectue sur une seule bande basculée à contre-sens, sur la voie de gauche accueillant habituellement le trafic vers Tournai, avec une vitesse maximale limitée à 70km/h.

La sortie n°29 « Péruwelz » est fermée durant toute la durée du chantier ;

- Une déviation est mise en place via un demi-tour à hauteur de l'échangeur n°27 « Bernissart » puis la sortie n°29 « Péruwelz » en direction de Tournai.

L'aire de Bury est fermée pendant toute la durée du chantier.

VERS TOURNAI

La circulation, depuis l'échangeur n°29 « Péruwelz » et jusqu'à l'aire de Nandy Genotte, s'effectue sur deux voies (bande d'arrêt d'urgence et bande de droite), avec une vitesse maximale limitée à 70 km/h.

L'échangeur n°29 « Péruwelz » et l'aire de Nandy Genotte restent accessibles.

POUR RAPPEL

Ces travaux visent à renouveler les **revêtements hydrocarbonés** de l'E42/A16 sur environ 5 km, depuis avant l'aire de Bury jusqu'après l'échangeur n°29 «Péruwelz», et effectuer des **réparations localisées du béton armé continu** de la chaussée, en **direction de Mons**. Ils permettront aussi de réaliser la pose d'une nouvelle **signalisation** à hauteur de l'échangeur n°29 « Péruwelz ».

Ce chantier représente un budget de **€3,2 millions HTVA** financé par la SOFICO, maître d'ouvrage.

Il est réalisé en collaboration avec son partenaire technique : le SPW Mobilité et Infrastructures, maître d'œuvre.

C'est l'association momentanée TRBA-Wanty qui a été désignée par marché public pour l'exécution de ces travaux.

Contact : Héloïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | heloise.winandy@sofico.org

Rejoignez-nous !   