

E411/A4 – Une journée de fermeture de l'échangeur n°11 « Thorembais-Saint-Trond » vers Bruxelles dans le cadre du chantier de réfection des revêtements de Thorembais-Saint-Trond à l'aire de Nil-Saint-Vincent

17 septembre 2025

Comme annoncé, dans le cadre du chantier visant à renouveler les revêtements de l'E411/A4 de Thorembais-Saint-Trond à l'aire de Nil-Saint-Vincent, l'échangeur n°11 « Thorembais-Saint-Trond » devra être fermé pendant une journée cette semaine en direction de Bruxelles. La date est désormais connue.



La progression du chantier qui a débuté le 10 septembre dernier après une phase préparatoire afin de renouveler le revêtement des bandes de droite et d'arrêt d'urgence de l'E411/A4 entre Thorembais-Saint-Trond et l'aire de Nil-Saint-Vincent en direction de Bruxelles, nécessitera de fermer pendant une journée complète l'échangeur n°11 « Thorembais-Saint-Trond » en direction de Bruxelles.

À partir de ce jeudi 18 septembre avant les heures de pointe du matin, jusqu'au vendredi 19 septembre avant les heures de pointe du matin, la bretelle d'accès et la bretelle de sortie de l'échangeur n°11 « Thorembais-Saint-Trond » seront inaccessibles uniquement vers Bruxelles :

- les usagers souhaitant gagner l'autoroute devront suivre une déviation mise en place via la N243/chaussée de Huy et l'échangeur n°10 « Walhain » ;
- pour les usagers souhaitant quitter l'autoroute E411/A4 une déviation sera mise en place via l'échangeur n°10 « Walhain ».

Comme annoncé, l'échangeur n°10 « Walhain » devra lui aussi être fermé en direction de Bruxelles en fin de semaine prochaine, à une date qui doit encore être précisée en fonction des conditions météorologiques.

Le reste des conditions de circulation restent d'application jusqu'à la fin du chantier, planifiée à la [mi-octobre](#) :

La circulation, sur l'E411/A4, entre Thorembais-Saint-Trond et l'aire de Nil-Saint-Vincent, s'effectue sur **trois voies dans chaque sens**.

VERS NAMUR, la circulation s'effectue en bande d'arrêt d'urgence, voie de droite et bande centrale avec une vitesse maximale limitée à 70 km/h.

VERS BRUXELLES, la circulation s'effectue en voies centrale et de gauche, et sur une bande basculée à contre-sens, la voie de gauche accueillant habituellement la circulation vers Namur, avec une vitesse maximale limitée à 70 km/h.

Vers Bruxelles, en journée, dès **après l'heure de pointe du matin** (après 9h), une bande de circulation supplémentaire peut être soustraite au trafic, selon les besoins du chantier.

Vers Bruxelles, les échangeurs n°11 « Thorembais-Saint-Trond », n°10 « Walhain », ainsi que l'aire de Nil-Saint-Vincent restent accessibles uniquement pour les usagers empruntant les voies côté chantier (pas celle basculée à contresens). Ces échangeurs sont toutefois inaccessibles pendant une journée en cours de chantier afin d'y permettre la pose des revêtements.

Vers Namur, les échangeurs n°10 « Walhain » et n°11 « Thorembais-Saint-Trond », ainsi que l'aire de Nil-Saint-Vincent resteront accessibles.

POUR RAPPEL

Ce chantier représente un budget de €1,5 millions HTVA financé par la SOFICO, maître d'ouvrage.

Il est réalisé en collaboration avec son partenaire technique : le SPW Mobilité et Infrastructures, maître d'œuvre.

C'est la société TRBA qui a été désignée par marché public pour l'exécution de ces travaux.

Contact : Héloïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | heloise.winandy@sofico.org

Rejoignez-nous !

