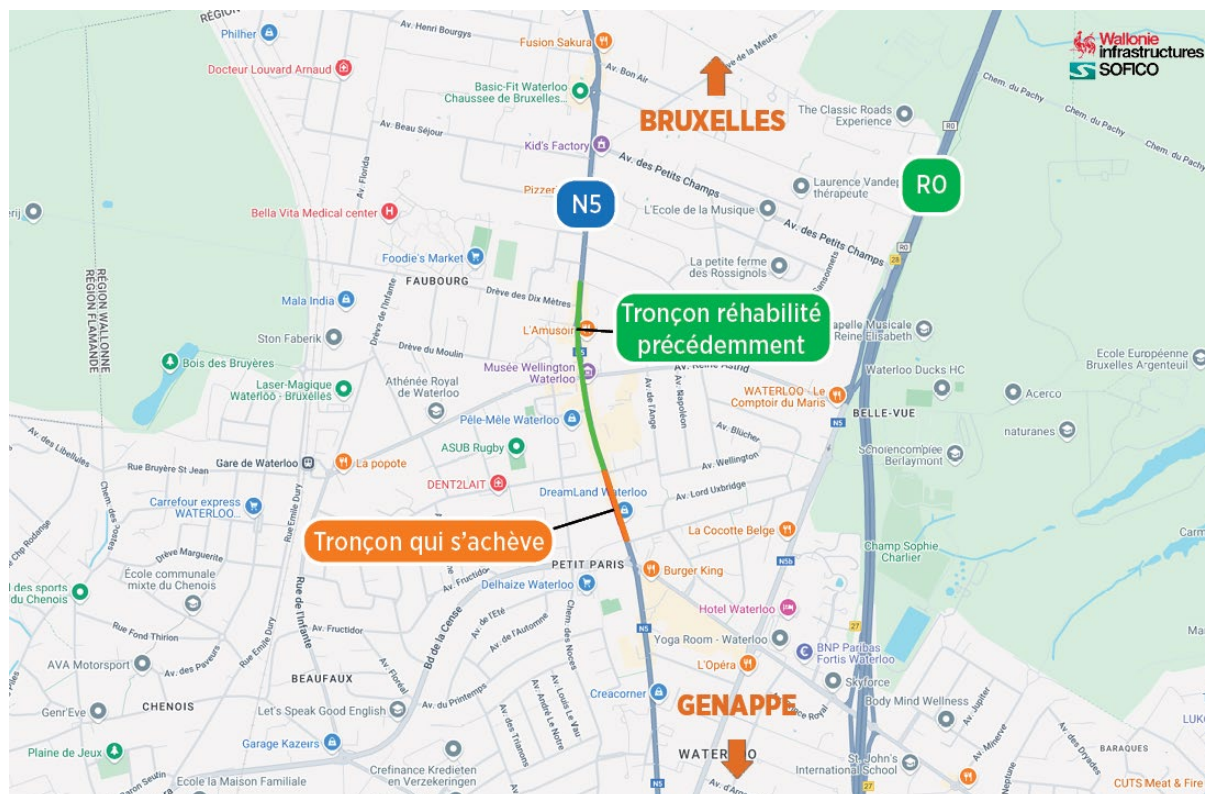


COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Waterloo – N5 : dernière phase du chantier de réaménagement de la chaussée de Bruxelles

10 septembre 2025

A Waterloo, dans le cadre de la dernière phase du chantier de réaménagement complet de la N5/chaussée de Bruxelles, le tronçon allant du carrefour avec la rue René Dewit (compris) à celui avec l'allée du Petit Paris (compris) sera fermé dans les deux sens de circulation pendant 5 jours afin de permettre le renouvellement des revêtements de la voirie. La nationale sera alors libérée ; seuls des travaux de finition avec un impact ponctuel et localisé devront encore être menés lors des prochains congés scolaires. Avec les deux tronçons précédemment réalisés, ce chantier terminera le réaménagement de la N5 dans l'hypercentre de Waterloo.



MODIFICATIONS DES CONDITIONS DE CIRCULATION

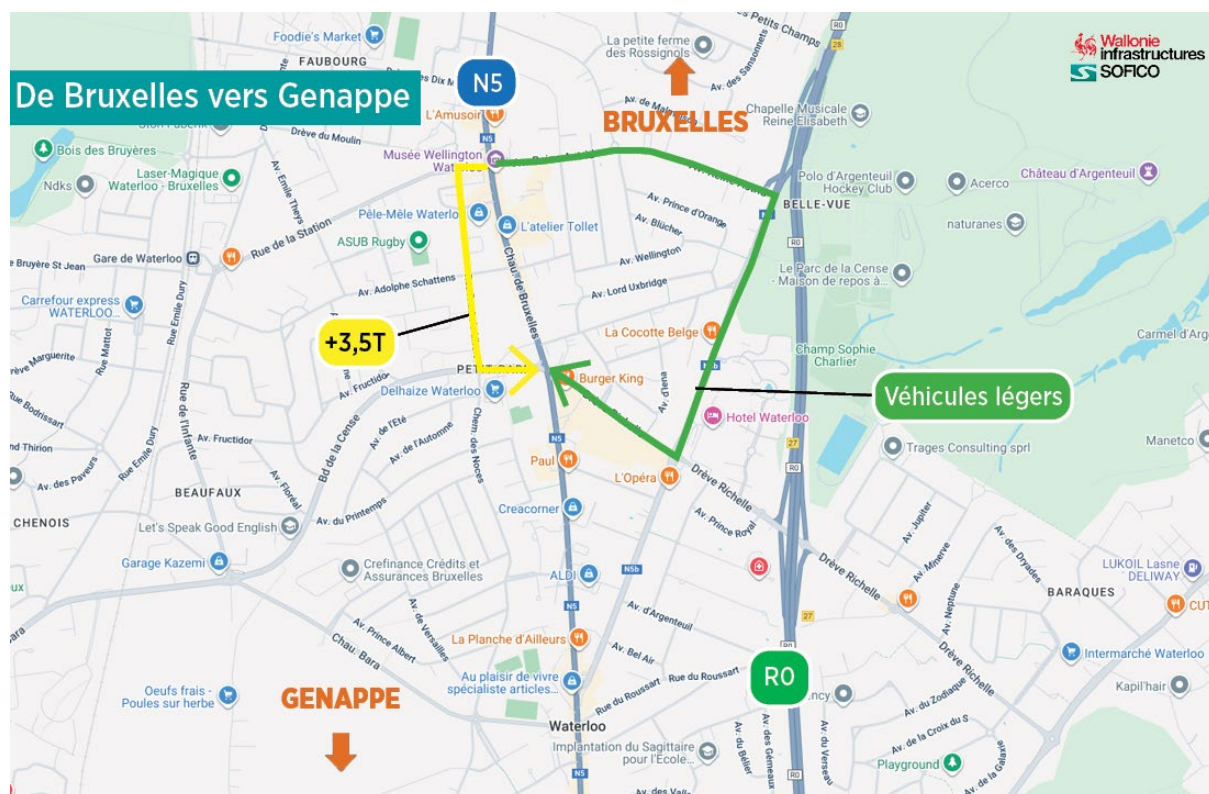
Afin de procéder au renouvellement du revêtement de la nationale, du **lundi 22 septembre** jusqu'au **vendredi 26 septembre inclus**, sous réserve des conditions météorologiques :

La circulation sur la N5/chaussée de Bruxelles, du carrefour formé avec l'allée du Petit Paris (compris) au carrefour formé avec la rue René Dewit (compris), sera interdite dans les deux sens de circulation.

Des déviations seront mises en place :

➤ DE BRUXELLES VERS GENAPPE, comme actuellement

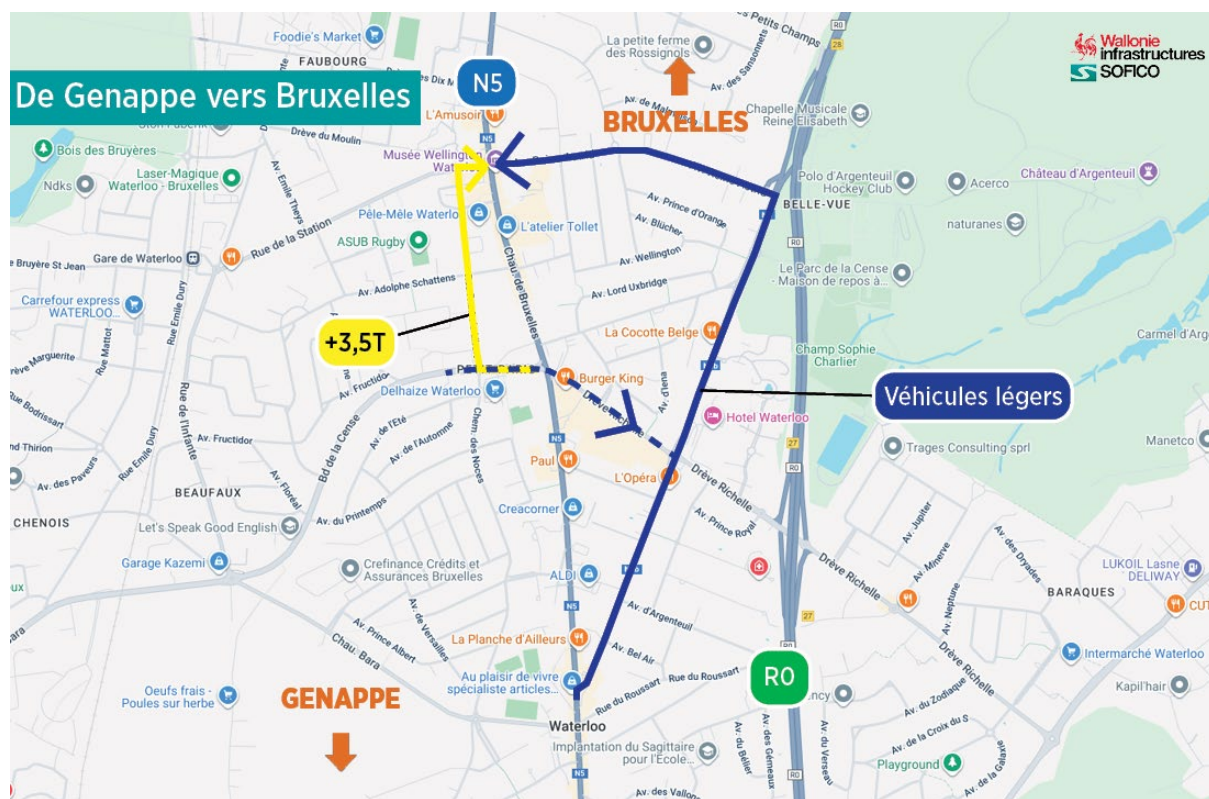
- pour les véhicules légers, via l'avenue Reine Astrid, la N5b/chaussée de Tervuren et la drève Richelle ;
- pour les poids-lourds (+3,5T) et les véhicules légers, via la rue de la Station, la rue François Libert et le boulevard Henri Rolin.



➤ DE GENAPPE VERS BRUXELLES

- Pour les véhicules légers, via la N5b/chaussée de Tervuren et l'avenue Reine Astrid ;
- Pour les poids lourds (+ de 3,5T) boulevard Henri Rolin, la rue François Libert et la rue de la Station. Les poids lourds qui poursuivent leur route sur le R0 doivent emprunter la déviation N5b/chaussée de Tervuren.

Il est à noter que les usagers en **provenance du boulevard Henri Rolin souhaitant se diriger vers Bruxelles** pourront gagner la déviation vers la N5b/chaussée de Tervuren en empruntant la drève Richelle ou la déviation destinée aux poids lourds.



Durant cette phase, l'accès aux **commerces** restera possible à pied.

Par la suite, seuls des **travaux de finition** avec un impact ponctuel et localisé devront encore être menés lors des **prochains congés scolaires**.

RÉALISATIONS

Ce chantier, qui a débuté en février dernier, a consisté à réaménager complètement la N5/chaussée de Bruxelles à Waterloo à savoir :



- Réhabilitation des trottoirs ;
- Réhabilitation des égouts ;
- Renouvellement de l'éclairage public ;
- Réfection des accotements ;
- Réhabilitation du revêtement de la voirie.

Ce chantier se calque sur les précédentes opérations déjà effectuées sur d'autres tronçons de la N5 à Waterloo. Les aménagements ont été réalisés à l'identique (même couleur et même type de pavés pour les trottoirs notamment).

Avec les deux tronçons précédemment réalisés, ce chantier **terminera le réaménagement de la N5 dans l'hypercentre de Waterloo.**

Ce chantier représente un budget d'environ **€1 million HTVA** financé par :

- la Commune de Waterloo et la Région wallonne, pour un montant de €646.700 HTVA (aménagement des trottoirs et des accotements);
- la SOFICO, pour un montant d'environ €260.000 HTVA (renouvellement des revêtements);
- la SPGE (travaux menés par in BW en tant que maître de l'ouvrage délégué pour le compte de la Société Publique de Gestion de l'Eau) pour un montant d'environ €175.000 HTVA (égouttage).

C'est la société TRBA qui a été désignée par marché public pour l'exécution de ces travaux.

Contacts médias :

- Yannick JACQUET | Service Communication de la Commune de Waterloo | +32 2 352 98 84 | communication@waterloo.be
- Héloïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | heloise.winandy@sofico.org
- Raphaël LATEUR | Porte-parole d'in BW | +32 473 81 77 24 | rlateur@inbw.be