

Liaison E25-E40/A602 : suite de la réhabilitation et sécurisation de l'échangeur n°33 « Burenville »

9 septembre 2025

Le chantier visant à réaménager l'échangeur n°33 « Burenville » de la liaison E25-E40/A602, tout en le sécurisant et en y incluant les modes actifs et les transports en commun, se poursuit. Dès ce jeudi 11 septembre, une nouvelle phase débutera. Elle concerne la réhabilitation du pont de l'échangeur, surplombant la liaison E25-E40/A602. Durant cette phase et jusqu'à la fin du chantier, la circulation, sur le pont, s'effectuera sur une bande dans chaque sens. La mise à quatre voies des bretelles de sortie de l'échangeur, vers Bruxelles et vers le Luxembourg, se termine. Elle nécessitera cependant, comme annoncé, la fermeture d'une sortie de l'échangeur les 24 et 25 septembre prochains. La configuration du chantier impliquera de maintenir la circulation sur deux bandes dans ces bretelles jusqu'à la fin des travaux.



CALENDRIER ET MODIFICATIONS DES CONDITIONS DE CIRCULATION

LA NUIT DU MERCREDI 10 SEPTEMBRE A 20H30 AU JEUDI 11 SEPTEMBRE A 6H
SOUS RÉSERVE DES CONDITIONS MÉTÉOROLOGIQUES – MISE EN PLACE DE LA
SIGNALISATION DE LA NOUVELLE PHASE

L'échangeur n°33 « Burenville » sera entièrement fermé à la circulation, y compris sur le pont de l'échangeur surplombant la liaison E25-E40/A602.

Les usagers souhaitant gagner la liaison E25-E40/A602 à hauteur de l'échangeur n°33 « Burenville » seront invités à emprunter les déviations suivantes :

- Pour les usagers venant de Burenville (avenue Olympe Gilbert) via le boulevard Sainte-Beuve, la rue Saint Nicolas, la chaussée de Gaulle et la rue Blanche Planchard jusqu'à l'échangeur n°32 « Bonne Fortune » ;
- Pour les usagers venant de Liège (avenue de Fontainebleau) via la rue de Hesbaye, la rue Walthère Jamar et la rue Jean Jaurès jusqu'à l'échangeur n°32 « Bonne Fortune ».

Les usagers circulant sur la liaison E25-E40/A602 et souhaitant rejoindre Burenville ou Liège seront invités à emprunter les échangeurs autoroutiers voisins.

DU JEUDI 11 SEPTEMBRE JUSQU'À LA FIN DU CHANTIER – RÉHABILITATION DU
PONT DE L'ÉCHANGEUR ET RÉALISATION DES AMÉNAGEMENTS DES ZONES
D'APPROCHE DU PONT

Durant ces phases, la circulation, sur le pont de l'échangeur n°33 « Burenville », s'effectuera sur une seule bande dans chaque sens.

La circulation, dans les bretelles de sortie de l'échangeur n°33 « Burenville », s'effectuera sur deux bandes.

EN COMPLÉMENT, DU MARDI 23 SEPTEMBRE À 20H AU VENDREDI 26 SEPTEMBRE
AVANT LES HEURES DE POINTE DU MATIN – FINALISATION DES AMÉNAGEMENTS
DE LA BRETELLE DE SORTIE VERS BRUXELLES

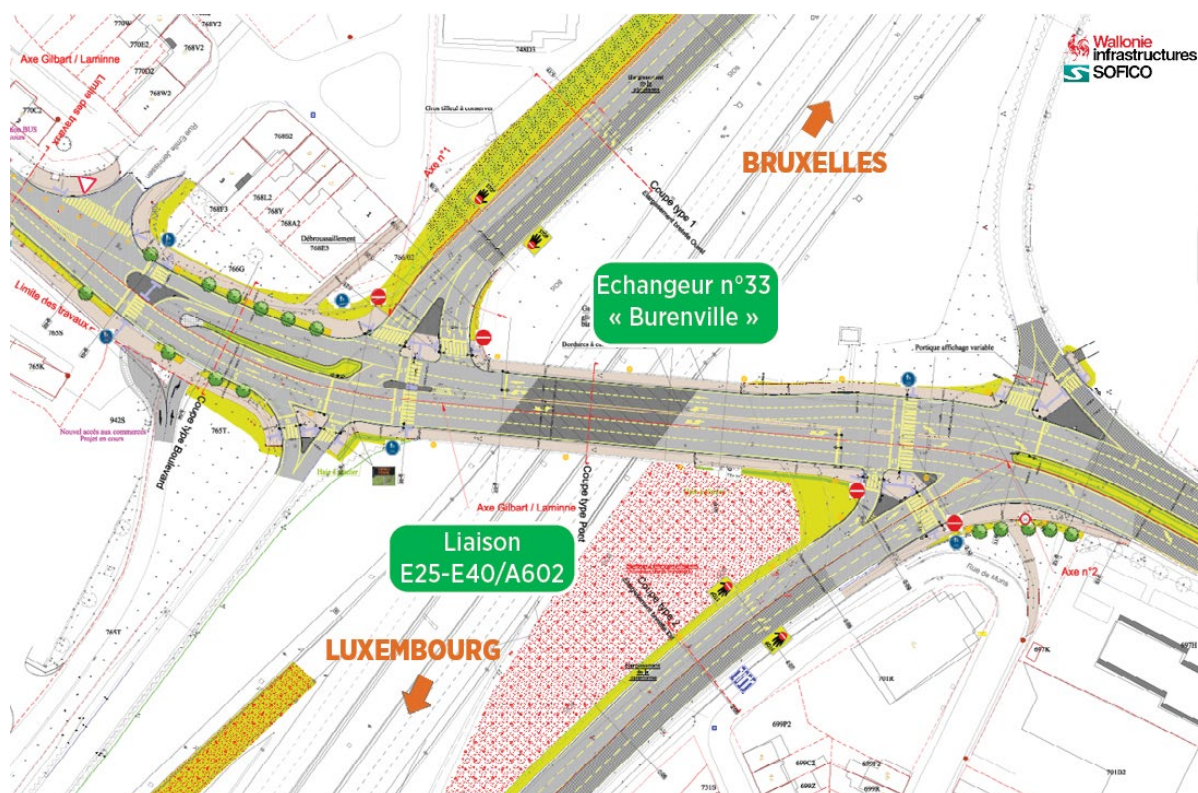
En direction de Bruxelles, la sortie n°33 « Burenville » sera fermée. L'accès n°34 « Saint-Laurent » menant à cette bretelle sera également inaccessible.

- Les usagers circulant sur la liaison E25-E40/A602 vers Bruxelles et souhaitant rejoindre Burenville seront invités à poursuivre leur route sur la liaison, effectuer un demi-tour à hauteur de l'échangeur n°32a « Mont

➤ Les usagers souhaitant gagner la liaison E25-E40/A602 depuis la rue Saint-Laurent seront invités à emprunter la rue Saint-Laurent vers Saint-Nicolas, le boulevard Sainte-Beuve et le boulevard Carton de Wiart pour rejoindre l'échangeur n°32a « Mont Légia ».

La fin globale des travaux est prévue dans le courant du dernier trimestre 2026.

Les travaux visent à réaménager l'échangeur n°33 « Burenvile » de la liaison E25-E40/A602 tout en le **sécurisant** et en y incluant les **modes actifs**, ainsi que les **transports en commun**.



Un **élargissement des bretelles de sortie** permettant de quitter l'autoroute sera réalisé dans les deux sens : leur capacité sera doublée, passant de **2 à 4 voies**, afin **d'éviter le phénomène des remontées de file** particulièrement accidentogène.

Les carrefours constitués de ronds-points seront transformés en **carrefours à feux**, qui permettront de mieux prioriser les modes actifs, ainsi que les transports en commun.

Des **pistes cyclopiétonnes** seront aménagées de chaque côté de la voirie et du pont (Rue Jules Lamine). Des **traversées** piétonnes seront également intégrées.

Vers le Luxembourg, une **bande d'arrêt d'urgence sera réalisée** depuis la sortie de l'aire de Burenville jusqu'à la sortie élargie.

Le **pont de l'échangeur sera réhabilité** (nouvelle étanchéité, nouveaux joints de dilatation, nouveaux garde-corps).

Enfin, les espaces inoccupés dans l'échangeur seront **revégétalisés**.

Situé à hauteur d'une liaison stratégique en termes de mobilité, ce chantier a été organisé en **très nombreuses phases** afin d'impacter le moins possible la circulation sur l'A602, ainsi que sur l'échangeur et ses axes voisins. Les opérations les plus conséquentes pour la mobilité seront menées un maximum **de nuit**, en se calquant autant que possible sur **les fermetures trimestrielles dédiées aux entretiens de la liaison E25-E40/A602**, englobant cet échangeur situé dans sa zone d'approche.

Les **accès et sorties connectant l'échangeur resteront toujours accessibles en journée**.

- A l'exception des 24 et 25 septembre, qui concerneront la sortie vers Bruxelles. Il est aussi à noter que l'accès depuis Liège vers l'A602 en direction du Luxembourg s'effectuera moyennant un demi-tour au giratoire Boulevard Carton de Wiart-Boulevard Sainte Beuve pendant un trimestre en 2026.

L'accès au complexe de commerces situé en bordure de l'échangeur côté Burenville ne sera pas modifié par les travaux en journée cette année 2025 (des précisions suivront en 2026).

D'une manière générale, le passage des piétons restera possible sur au moins un des deux côtés du pont.

Ce chantier représente un budget de près de **€3,5 millions** HTVA financé par la SOFICO, maître d'ouvrage.

Il est réalisé en collaboration avec son partenaire technique : le SPW Mobilité et Infrastructures, maître d'œuvre.

C'est la société AB Tech qui a été désignée par marché public pour l'exécution de ces travaux.

Contact : Héloïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | heloise.winandy@sofico.org

Rejoignez-nous !   