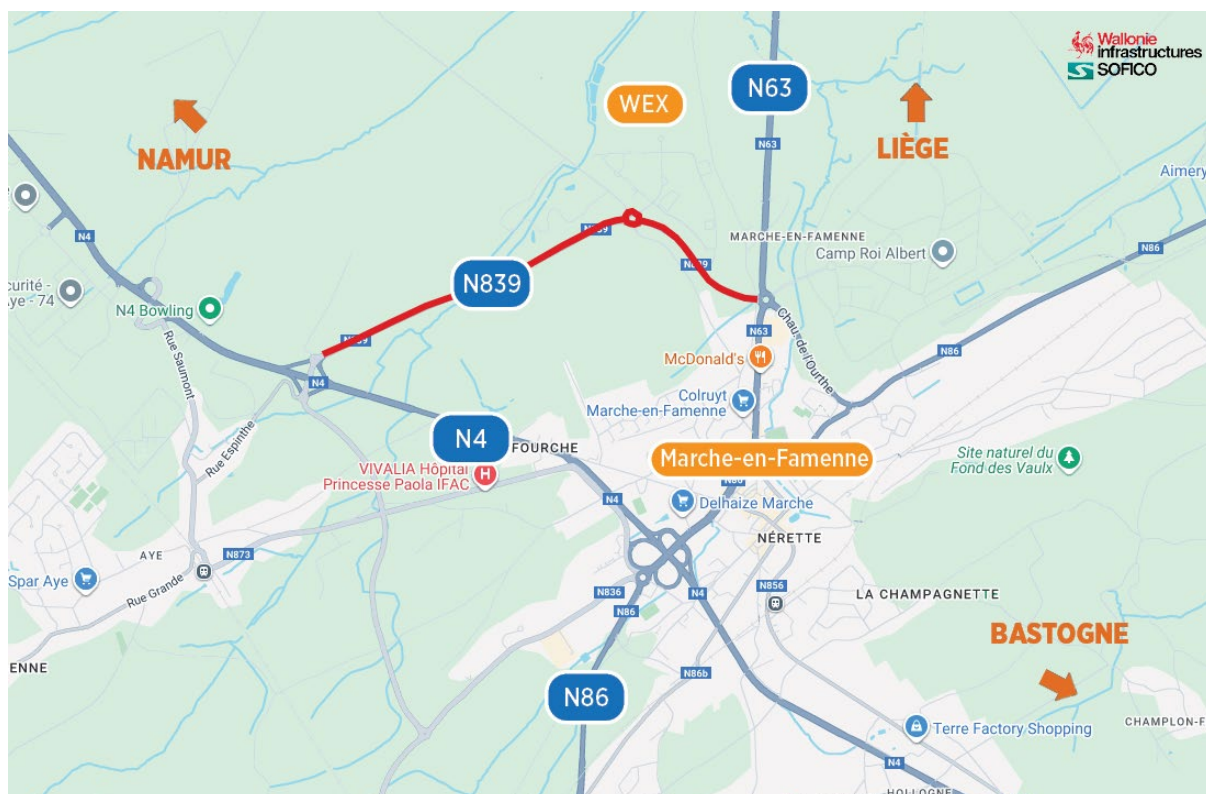


N839 – Réhabilitation des revêtements du contournement de Marche-en-Famenne

26 août 2025

Les revêtements de la N839/Contournement de Marche-en-Famenne, entre le giratoire N63-N839 et l'échangeur N4-N839, feront l'objet d'un renouvellement durant la première moitié du mois de septembre. En journée, seul un sens de circulation sera maintenu, celui venant de la N63 vers la N4. De nuit, le contournement sera entièrement fermé à la circulation entre la N4 et la N63.



MODIFICATIONS DES CONDITIONS DE CIRCULATION

Dès le **lundi 1^{er} septembre et jusqu'au mercredi 17 septembre**, sous réserve des conditions météorologiques :

En journée, de 6h à 19h

La circulation, sur la N839/Contournement de Marche-en-Famenne, entre le giratoire N63-N839 (à l'entrée de Marche-en-Famenne venant de Liège) et l'échangeur N4-N839 (non-compris), sera **uniquement possible en direction de la N4**.

- Les usagers venant de la N4 et souhaitant rejoindre la N63 seront invités à emprunter l'échangeur « Marche centre » pour rejoindre la N86 puis la N63 via le centre de Marche-en-Famenne ;
- Les usagers souhaitant gagner le **Wex de Marche-en-Famenne** seront invités à emprunter la N839 depuis la N63. Pour le quitter, il sera uniquement possible d'emprunter la N839 vers la N4.

De nuit, de 19h à 6h

La circulation, sur la N839/Contournement de Marche-en-Famenne, entre le giratoire N63-N839 (à l'entrée de Marche-en-Famenne venant de Liège) et l'échangeur N4-N839 (non-compris), sera **interdite, dans les deux sens**.

- Les usagers venant de la N4 et souhaitant rejoindre la N63 seront invités à emprunter l'échangeur « Marche centre » pour rejoindre la N86 puis la N63 via le centre de Marche-en-Famenne et inversement ;
- Les usagers souhaitant gagner ou quitter le **Wex de Marche-en-Famenne** seront autorisés à emprunter la N839 dans un sens ou dans l'autre, donc via la N4 ou via la N63 selon l'avancement des travaux.

La déviation spécifique au WEX sera **adaptée pour chaque situation**.

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Ce chantier représente un budget d'environ **€940.000 HTVA** financé par la SOFICO, maître d'ouvrage.

Il sera réalisé en collaboration avec son partenaire technique : le SPW Mobilité et Infrastructures, maître d'œuvre.

C'est la société Socogetra qui a été désignée par marché public pour l'exécution de ces travaux.

Contact : Héloïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | heloise.winandy@sofico.org

Rejoignez-nous !   