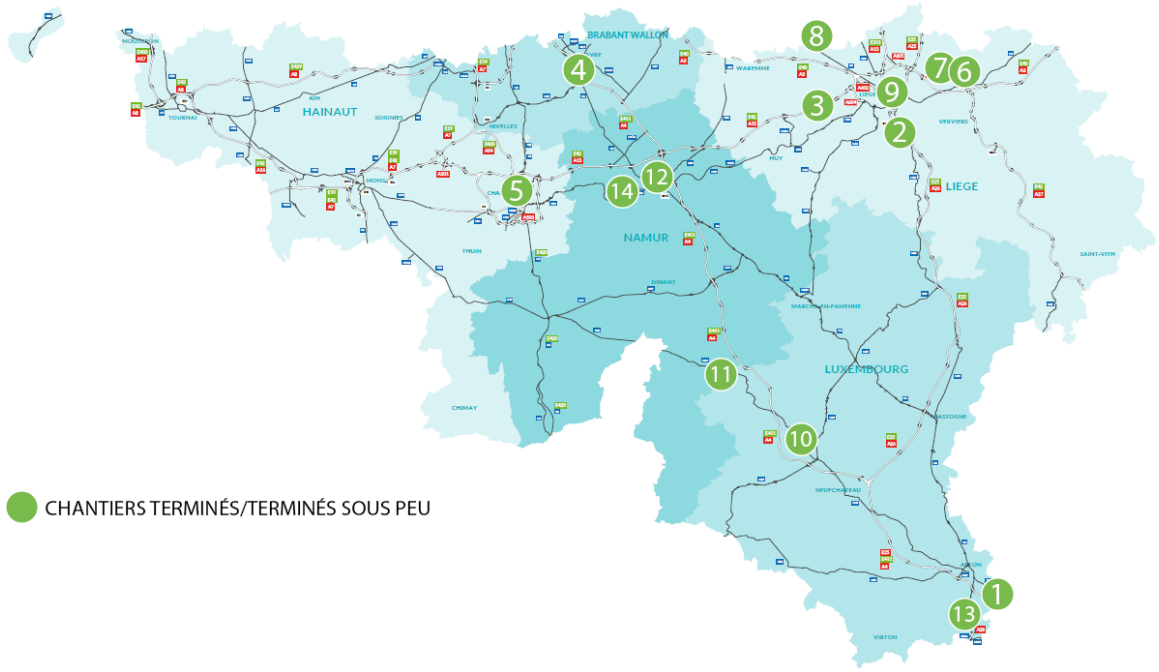
Wallonie infrastructures
SOFICO

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

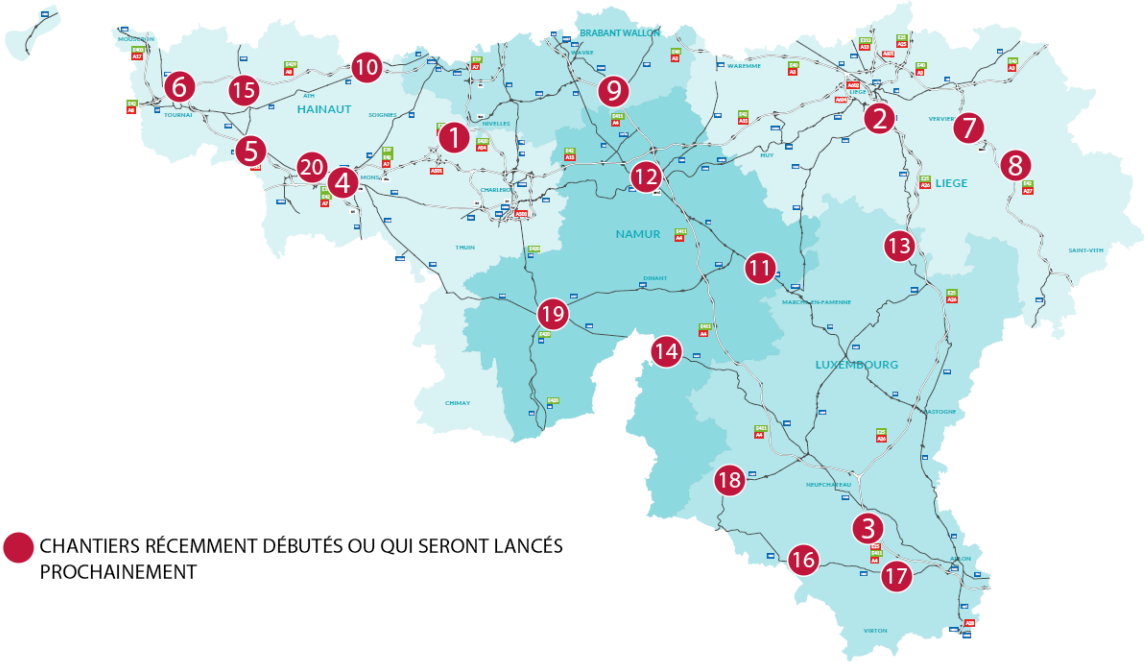
Autoroutes et principales nationales de Wallonie : Les chantiers de la rentrée

22 août 2025

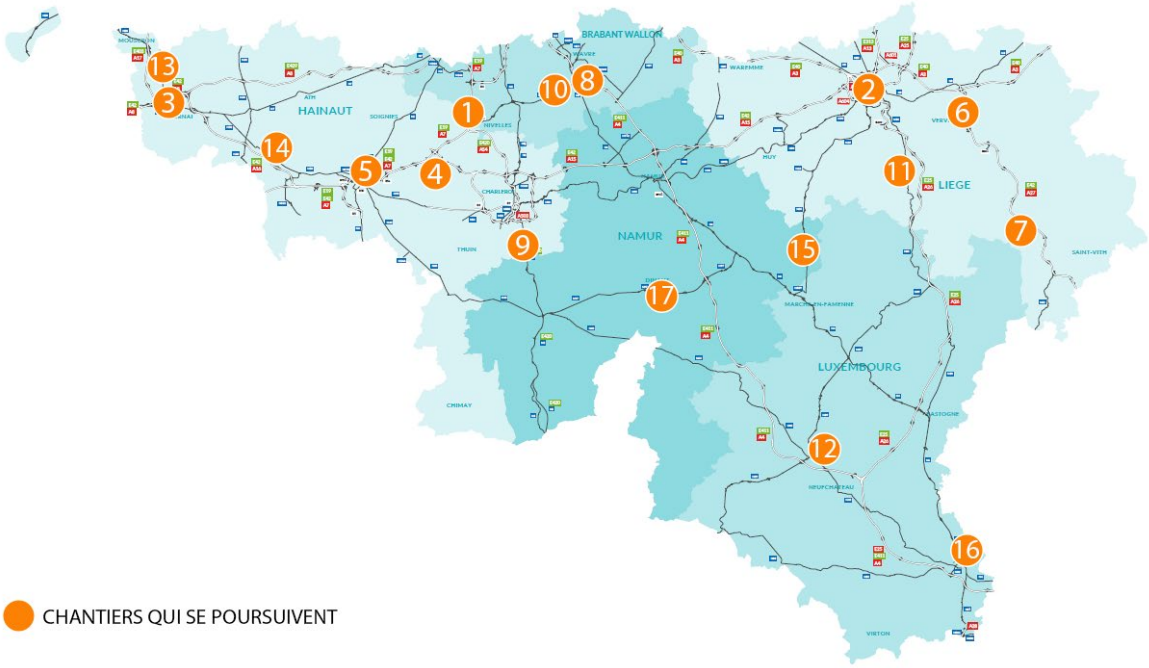
Alors que les vacances d'été touchent à leur fin et que de nombreux usagers s'apprêtent à reprendre la route de l'école ou du travail, la SOFICO dresse un état des lieux des principaux chantiers qu'ils sont susceptibles de traverser sur les autoroutes et les nationales stratégiques de Wallonie[1].



[1] La SOFICO assure en Wallonie la gestion du réseau (auto)routier structurant, composé d'environ 2.700 kilomètres (près de 900 kilomètres d'autoroutes, plus de 1.400 kilomètres de routes nationales et de 400 kilomètres d'échangeurs). Elle bénéficie pour cette tâche de l'assistance technique du SPW Mobilité et Infrastructures.



CHANTIERS RÉCEMMENT DÉBUTÉS OU QUI SERONT LANCÉS PROCHAINEMENT



CHANTIERS QUI SE POURSUIVENT

En été, la période des congés scolaires et son trafic moins conséquent sur certains axes sont mis à profit pour réaliser des phases de chantiers plus impactantes, lancer de nouveaux chantiers ou réaliser des opérations de courte durée. Ces chantiers, dont l'organisation veille à préserver un maximum de mobilité pour les usagers, sont nécessaires pour continuer à offrir un réseau alliant sécurité, confort et fluidité.

On peut ainsi épingler en cette rentrée :

- **14 chantiers qui viennent d'être achevés** ou qui sont sur le point de l'être, dont les suivants :

    - E420/A54 : réfection des revêtements à hauteur de Jumet en direction de Bruxelles ;
    - E42/A15 : renouvellement du revêtement de Saint-Georges à Flémalle en direction de Liège ;
    - E411/A4 : réhabilitation des revêtements à hauteur de Louvrange en direction de Bruxelles ;
    - E25/A26 – Esneux : remplacement des joints de dilatation du pont surplombant la rue des Bouleaux ;
    - E25/A4 - Sterpenich : réparation localisée de béton vers Bruxelles.

- **20 nouveaux chantiers** qui ont été lancés récemment ou qui démarreront sous peu, dont les suivants :

    - E411/A4 – Réfection des revêtements de Thorembais-Saint-Trond à l'aire de Nil-Saint-Vincent vers Bruxelles ;
    - E25/A26 – Réfection des revêtements de la descente de Tilff ;
    - E25-E411/A4 - Réfection des revêtements et réparations localisées de béton entre Rulles et Léglise vers Neufchâteau ;
    - E42/A16 - Renouvellement des revêtements et réparations localisées du béton à hauteur de Péruwelz en direction de Mons ;
    - E42/A16 - Réfections des voies de Tournai à Vaulx en direction de Mons ;
    - E429/A8 - Réfections localisées du revêtement en béton armé continu à hauteur de Marcq en direction de Tournai ;
    - E42/A27 – Réhabilitation entre le Laboru et Ensival vers Battice ;
    - E42/A27 - Réfections localisées du béton armé continu et remplacement de la couche d'usure de Sart à Francorchamps en direction de l'Allemagne ;

- E19/A7 - Seneffe : réfection nocturne des revêtements à hauteur de Arquennes.

- **17 chantiers déjà entamés avant les congés scolaires** qui se poursuivent.

Les chantiers qui démarreront par la suite feront l'objet d'une communication précise ultérieurement puisque le début d'un chantier est toujours tributaire de multiples éléments comme l'état d'avancement des procédures administratives, les conditions météorologiques ou encore son interaction avec d'autres chantiers déjà en cours.

Les usagers qui souhaitent rester informés des actualités des chantiers en cours sur les autoroutes et principales nationales de Wallonie peuvent surfer sur le site internet de la SOFICO www.sofico.org : ils pourront y consulter la carte dynamique des chantiers présente sur la page d'accueil et s'abonner à la newsletter par province. Ils peuvent également suivre la page Facebook de la SOFICO.

CHANTIERS TERMINES /TERMINES SOUS PEU

1) E25/A4 - Sterpenich : réparation localisée de béton vers Bruxelles

Les voies seront libérées le mercredi 27 août.

Plus d'informations : https://sofico.org/app/uploads/2025/08/250814-e25a4-reparation-sterpenich-cp.pdf

2) E25/A26 – Esneux : remplacement des joints de dilatation du pont surplombant la rue des Bouleaux

Les voies seront libérées au début du mois de septembre.

Plus d'informations : https://sofico.org/app/uploads/2025/05/250509-e25a26-joints-tilff-cp.pdf

3) E42/A15 : renouvellement du revêtement de Saint-Georges à Flémalle en direction de Liège

Les voies seront libérées au début du mois de septembre.

Plus d'informations : https://sofico.org/app/uploads/2025/07/250731-e42a15-revetement-saint-georges-flemalle-cp.pdf

4) E411/A4 : réhabilitation des revêtements à hauteur de Louvrange en direction de Bruxelles

Les voies seront libérées pour la rentrée scolaire au plus tard, soit ce lundi 25 août avant les heures de pointe du matin.

Plus d'informations : https://sofico.org/app/uploads/2025/08/250806-e411a4-wavre-bierges-zone-amont-lancement-cp.pdf

5) E420/A54 : réfection des revêtements à hauteur de Jumet en direction de Bruxelles

La circulation a repris selon les conditions habituelles sur l'E420/A54 le mercredi 20 août. La signalisation sur la N568 sera retirée ce vendredi 22 août.

Plus d'informations : https://sofico.org/app/uploads/2025/08/250820-e420a54-rehabilitation-jumet-fin-cp.pdf

6) N3 - Herve : remplacement des couches supérieures de revêtement dans les deux sens entre les carrefours avec les rues de Charneux-Haute et des Gaillettes

Les voies ont été libérées le 14 août dernier.

Plus d'informations : https://sofico.org/app/uploads/2025/08/250813-n3-revetements-herve-outre-cour-cp.pdf

7) N3 – Herve : remplacement des couches supérieures de revêtement dans les deux sens entre le carrefour avec les rues Sonkheu-Château d'Eau et le giratoire N3-N621/sur les Vignes-rue de la Clef (giratoire d'Outre-Cour)

Les voies seront libérées pour le vendredi 29 août.

Plus d'informations : https://sofico.org/app/uploads/2025/08/250813-n3-revetements-herve-outre-cour-cp.pdf

8) N3 – Oreye/Crisnée : remplacement des couches supérieures de revêtement dans les deux sens entre la frontière avec la Région flamande et le carrefour avec la rue du Château d'Eau (non-compris)

Les voies seront libérées pour le vendredi 29 août.

Plus d'informations : https://sofico.org/fr/chantiers/?location=N3OreyeCrisnee

9) N30 – Réfection des revêtements entre Chênée et Embourg

Les voies seront libérées ce vendredi 22 août.

Plus d'informations : https://sofico.org/app/uploads/2025/08/250808-n30-refection-revetements-chenee-embourg-cp.pdf

10) N40 – Ochamps : réhabilitation des revêtements entre le domaine de Gerbaifet et le château de Roumont

Les voies seront libérées pour le vendredi 29 août.

Plus d'informations : https://sofico.org/app/uploads/2025/08/250807-n40-ochamps-rehabilitation-revetements-cp.pdf

11) N40 – Remplacement du pertuis du « Ry des Glands »

Ce chantier, débuté le 11 août dernier, vise à remplacer le pertuis du « Ry des Glands », sur la N40, à hauteur de Wellin.

La N40 est fermée à la circulation, à hauteur de Wellin.

Une déviation est mise en place via la N899 et Resteigne.

La fin de ce chantier est prévue pour le vendredi 29 août.

Budget : €175.000 HTVA

Entreprise désignée par marché public pour l'exécution de ces travaux: 4M Engineering

12) N80 - Réfection des revêtements à Boninne et Namur

À Namur, les voies ont été libérées le 18 août.

À Boninne, les voies seront libérées ce vendredi 22 août à la mi-journée.

Plus d'informations : https://sofico.org/app/uploads/2025/08/250808-n80-revetements-boninne-namur-cp.pdf

13) N81 - Réhabilitation des revêtements entre le pont Ampacet et le giratoire de Messancy vers Arlon

Les voies seront libérées dans le courant de la semaine du 1er septembre.

Plus d'informations : https://sofico.org/app/uploads/2025/07/250728-n81-revetements-ampacet-messancy-vers-arlon-cp.pdf

14) N90 - Réfection, de nuit, des revêtements de trois giratoires entre Floreffe et Malonne

Les voies ont été libérées ce jeudi 21 août.

Plus d'informations :
https://sofico.org/fr/chantiers/?location=N90FloreffeMalonne

NOUVEAUX CHANTIERS

1) E19/A7 - Seneffe : réfection nocturne des revêtements à hauteur de Arquennes vers Bruxelles

Ces travaux visent à renouveler les revêtements des bandes de droite et d'arrêt d'urgence de l'E19/A7 à hauteur d'Arquennes, en direction de Bruxelles, sur environ deux kilomètres.

En journée, deux voies sont maintenues dans chaque sens.

De nuit, entre 20h et 6h du matin, la circulation, uniquement en direction de Bruxelles, s'effectue sur une seule bande, basculée à contre-sens, sur la voie de gauche accueillant habituellement le trafic vers Mons. En direction de Mons, la circulation s'effectue toujours sur deux bandes.

La fin des travaux est prévue pour la mi-septembre.

Budget : €820.000 HTVA

Entreprise désignée par marché public pour l'exécution de ces travaux : Wanty

Plus d'informations : https://sofico.org/app/uploads/2025/08/250805-e19a7-refection-revetements-arquennes-cp.pdf

2) E25/A26 – Réfection des revêtements de la descente de Tilff

Un chantier de réfection des revêtements de l'E25/A26, dans la descente de Tilff, en direction de Liège, débutera à la mi-septembre. Jusqu'à la mi-octobre, la circulation s'effectuera sur deux bandes par sens à hauteur de l'échangeur n°41 « Tilff ».

Vers Liège, la circulation s'effectuera sur deux voies : une bande maintenue dans la zone de chantier, avec une vitesse maximale limitée à 50 km/h, et une bande basculée à contre-sens, sur la voie de gauche accueillant habituellement le trafic vers le Luxembourg, avec une vitesse maximale limitée à 70 km/h.
La bretelle d'accès n°41 « Tilff » venant de la B602 sera fermée. Une déviation sera mise en place via la N633 et l'accès n°40 « Embourg »

Vers le Luxembourg, la circulation s'effectuera sur les voies de centrale et de droite, avec une vitesse maximale limitée à 90 km/h. Dès après la sortie n°41 « Tilff », une troisième bande de circulation sera disponible.

Budget : €680.000 HTVA

Entreprise désignée par marché public pour l'exécution de ces travaux : Gravaubel

3) E25-E411/A4 - Réfection des revêtements et réparations localisées de béton entre Rulles et Léglise vers Neufchâteau

Ce chantier, qui débutera le lundi 8 septembre, vise à renouveler les revêtements de l'ensemble des voies de l'E25-E411/A4 (voie de droite, voie de gauche et bande d'arrêt d'urgence) et à effectuer des réparations localisées du béton armé continu entre Rulles et Léglise vers Neufchâteau. Une interface anti-fissure sera également posée sur le tronçon.

Il sera précédé d'une phase préparatoire dès le lundi 1er septembre : du lundi 1er septembre au vendredi 5 septembre, une voie pourra être localement soustraite dans chaque sens afin de permettre notamment la réalisation de passages en berme centrale pour assurer le basculement de la circulation lors du chantier.
Dès la nuit du vendredi 5 septembre au samedi 6 septembre, la circulation, sur l'E25-E411/A4, entre les échangeurs n°28 « Léglise » et n°28a « Rulles », en direction du Luxembourg, s'effectuera sur une seule bande.

Dès le lundi 8 septembre et jusqu'à la mi-octobre, la circulation, sur l'E25-E411/A4, entre les échangeurs n°28a « Rulles » et 29 « Léglise », s'effectuera sur une seule bande dans chaque sens.

Vers Neufchâteau, la circulation s'effectuera sur une bande basculée à contre-sens, sur la voie de gauche accueillant habituellement le trafic vers le Luxembourg, avec une vitesse maximale limitée à 70km/h.

La bretelle d'accès n°28a « Rulles » sera fermée.

- Les usagers souhaitant gagner l'E25-E411/A4 vers Neufchâteau seront invités à emprunter l'autoroute en direction du Luxembourg, effectuer un demi-tour via l'échangeur n°29 « Habay » pour rejoindre l'E25-E411/A4 vers Neufchâteau.

La bretelle de sortie n°28a « Rulles » restera accessible. Afin d'éviter tout report de trafic, la circulation sur la N861/rue du Beau-Lieu, longeant l'E25-E411/A4, s'effectuera à sens unique, uniquement en venant de Thibessart vers l'échangeur n°28a « Rulles ». Ce sens unique débute après le pont qui passe sous l'autoroute et dont la voirie mène vers le lac de Thibessart.

L'échangeur n° 28 « Léglise » sera fermé (accès et sortie), uniquement en direction de Neufchâteau.

- Les usagers souhaitant rejoindre l'E25-E411/A4 vers Neufchâteau seront invités à emprunter l'autoroute en direction du Luxembourg, effectuer un demi-tour via l'échangeur n°29 « Habay » pour rejoindre l'E25-E411/A4 vers Neufchâteau ;
- Les usagers circulant sur l'E25-E411/A4 et souhaitant gagner Léglise seront invités à poursuivre leur trajet sur l'autoroute, effectuer un demi-tour à hauteur de l'échangeur n°27 « Longlier » pour rejoindre l'E25/E411/A4 vers le Luxembourg et la sortie n°28 « Léglise » dans ce sens.

Vers le Luxembourg, la circulation s'effectuera uniquement en voie de droite, avec une vitesse maximale limitée à 70 km/h.

Tous les échangeurs resteront accessibles dans ce sens.

La fin du chantier est prévue pour la mi-octobre.

Budget : €2,8 millions HTVA

Entreprise désignée par marché public pour l'exécution de ces travaux :
Socogetra

4) E42-E19/A7 – Mons : chantier exclusivement de nuit pour remplacer les panneaux antibruit à hauteur de Nimy vers Charleroi

Ces travaux, débutés durant ce mois d'août, vise à remplacer les panneaux antibruit à hauteur de Nimy, uniquement en direction de Charleroi.

Jusqu'à la fin de l'année, toutes les nuits du dimanche soir au vendredi matin, entre 20h et 6h30 du matin, la circulation sur l'E42-E19/A7, à hauteur de Nimy, en direction de Charleroi, s'effectue sur une seule bande de circulation avec une vitesse maximale limitée à 70km/h.

Budget : €2,1 millions HTVA

Entreprise désignée par marché public pour l'exécution de ces travaux :
SM Sogeplant/Sotraplant

Plus d'informations : https://sofico.org/app/uploads/2025/08/250805-e42e19a7-nimy-panneaux-acoustiques-vers-charleroi-lancement-cp.pdf

5) E42/A16 - Renouvellement des revêtements et réparations localisées du béton à hauteur de Péruwelz en direction de Mons

Ce chantier, débuté durant le mois d'août, vise à renouveler les revêtements et réparer localement le béton de l'E42/A16 à hauteur de Péruwelz, vers Mons.

Jusqu'à la mi-octobre, la circulation, en direction de Mons, depuis avant l'aire de Bury jusqu'après l'échangeur n°29 « Péruwelz », s'effectue sur une seule bande basculée à contre-sens, sur la voie de gauche accueillant habituellement le trafic vers Tournai, avec une vitesse maximale limitée à 70km/h.

En direction de Tournai, la circulation, depuis l'échangeur n°29 « Péruwelz » et jusqu'à l'aire de Nandy Genotte, s'effectue sur deux bandes, avec une vitesse maximale limitée à 70 km/h.

Budget : €3,2 millions HTVA

Entreprise désignée par marché public pour l'exécution de ces travaux :
SM TRBA-Wanty

Plus d'informations : https://sofico.org/app/uploads/2025/08/250812-e42a16-reparations-peruwelz-lancement-cp.pdf

6) E42/A16 - Réfections des voies de Tournai à Vaulx en direction de Mons

Ces travaux visent à réhabiliter l'E42/A16 entre Tournai et Vaulx vers Mons.

Dès le mercredi 3 septembre et jusqu'au début du mois de novembre, la circulation, sur l'E42/A8 puis l'E42/A16, en direction de Mons, depuis le pont de Froyennes et jusqu'à l'échangeur n°32 « Vaulx », s'effectuera sur deux voies basculées à contre-sens, avec une vitesse maximale limitée à 70 km/h

La circulation, sur l'E42/A16, en direction de la France, entre l'échangeur n°32 « Vaulx » et la jonction E42/A8-E429/A8, s'effectuera sur une seule bande, avec une vitesse maximale limitée à 70 km/h.

Budget : €4 millions HTVA

Entreprise désignée par marché public pour l'exécution de ces travaux :
SM TRBA-Wanty

Plus d'informations : https://sofico.org/app/uploads/2025/08/250819-e42a16-rehabilitation-tournai-vaulx-cp.pdf

7) E42/A27 – Réhabilitation entre le Laboru et Ensival vers Battice

Ce chantier, débuté durant le mois d'août, vise à réhabiliter l'E42/A27 entre le Laboru et Ensival.

Jusque dans le courant du mois de novembre 2025, la circulation, sur l'E42/A27 entre l'échangeur n°7 « Laboru » et l'échangeur n°6 « Verviers sud » s'effectue sur deux voies par sens.

Budget : €2,5 millions HTVA

Entreprise désignée par marché public pour l'exécution de ces travaux :
Stadsbader Contractors SA

Plus d'informations : https://sofico.org/app/uploads/2025/07/250731-e42a27-laboru-ensival-lancement-cp.pdf

8) E42/A27 - Réfections localisées du béton armé continu et remplacement de la couche d'usure de Sart à Francorchamps en direction de l'Allemagne

Ce chantier, débuté au mois d'août, vise à réparer localement le béton armé continu et renouveler les revêtements de l'E42/A27 entre Sart et Francorchamps vers l'Allemagne.

Jusqu'à la fin du mois de septembre, la circulation, sur l'E42/A27, en direction de l'Allemagne, entre Sart et Francorchamps, s'effectue sur une seule bande, avec une vitesse maximale limitée à 70 km/h.

La réfection des sorties n°9 « Sart » et n°10 « Francorchamps », ainsi que l'accès de l'échangeur n°10 « Francorchamps » débutera dans le courant de la semaine du 25 août, par la sortie n°9 « Sart ».

Budget : €2,6 millions HTVA

Entreprise désignée par marché public pour l'exécution de ces travaux :
SM Baguette/Bodarwé

Plus d'informations : https://sofico.org/fr/chantiers/?location=E42A27SartFranco

9) E411/A4 – Réfection des revêtements de Thorembais-Saint-Trond à l'aire de Nil-Saint-Vincent vers Bruxelles

Ce chantier débutera le 8 septembre et visera à renouveler le revêtement des bandes de droite et d'arrêt d'urgence de l'E411/A4, entre Thorembais-Saint-Trond et l'aire de Nil-Saint-Vincent, en direction de Bruxelles.

Il sera précédé d'une phase préparatoire pour réaliser les passages nécessaires au basculement du trafic lors du chantier et pendant laquelle les conditions de circulation seront déjà modifiées. Elle débutera le 1er septembre (avec mise en place le week-end du 30 août). Pendant cette phase préparatoire, la vitesse maximale sera déjà réduite et trois voies seront maintenues aux heures de pointe.

Pendant le chantier en lui-même, dès le lundi 8 septembre et jusqu'à la mi-octobre, la circulation, sur l'E411/A4, entre Thorembais-Saint-Trond et l'aire de Nil-Saint-Vincent, s'effectuera sur trois voies dans chaque sens.

Vers Namur, la circulation s'effectuera en bande d'arrêt d'urgence, voie de droite et bande centrale avec une vitesse maximale limitée à 70 km/h.

Vers Bruxelles, la circulation s'effectuera en voies centrale et de gauche, et sur une bande basculée à contre-sens, la voie de gauche accueillant habituellement la circulation vers Namur, avec une vitesse maximale limitée à 70 km/h.

Vers Bruxelles, en journée, dès après l'heure de pointe du matin (après 9h), une bande de circulation supplémentaire pourra être soustraite au trafic, selon les besoins du chantier.

Vers Bruxelles, les échangeurs n°11 « Thorembais-Saint-Trond », n°10 « Walhain », ainsi que l'aire de Nil-Saint-Vincent resteront accessibles uniquement pour les usagers empruntant les voies côté chantier (pas celle basculée à contresens). Ils seront toutefois inaccessibles pendant une journée en cours de chantier afin d'y permettre la pose des revêtements.

Vers Namur, les échangeurs n°10 « Walhain » et n°11 « Thorembais-Saint-Trond », ainsi que l'aire de Nil-Saint-Vincent resteront accessibles.

Budget : €1,5 million HTVA

Entreprise désignée par marché public pour l'exécution de ces travaux : TRBA

10) E429/A8 - Réfections localisées du revêtement en béton armé continu à hauteur de Marcq en direction de Tournai

Ce chantier, débuté au mois d'août, vise à réparer localement le béton armé de l'E429/A8 à hauteur de Marcq, en direction de Tournai.

Jusqu'à la mi-novembre, la circulation, sur l'E429/A8, en direction de Tournai, depuis l'échangeur n°27 « Marcq » et sur 4 kilomètres en aval, s'effectue sur une seule bande, avec une vitesse maximale limitée à 70 km/h.

Entreprise désignée par marché public pour l'exécution de ces travaux : Sogeplant

Plus d'informations : https://sofico.org/app/uploads/2025/08/250806-e429a8-marcq-vers-tournai-lancement-cp.pdf

11) N4 – Réparations localisées du revêtement en béton armé continu à Pessoux

Ce chantier, débuté le 11 août, vise à effectuer des réparations localisées du revêtement en béton armé continu de la N4 à hauteur de Pessoux, en direction de Namur, entre la bretelle d'accès de la N929 et la bretelle de sortie de la N97, soit sur plus de 8 km. La zone est traitée par tronçon successifs, la circulation s'effectue localement sur une seule bande, au droit de ces zones d'intervention, uniquement en direction de Namur. La bretelle d'accès « Monin » connectant la rue de Monin à la N4 vers Namur sera fermée le temps de sa réfection, selon l'avancement du chantier. Les bretelles d'accès et de sortie de la N938 ne seront pas impactées.

La fin des travaux est prévue pour le vendredi 26 septembre.

Budget : €240.000 HTVA

Entreprise désignée par marché public pour l'exécution de ces travaux : Sotraplant

12) N4 – Namur : renouvellement nocturne des revêtements Avenue Comte de Smet de Nayer

Ce chantier, mené exclusivement de nuit afin de limiter l'impact sur la circulation, vise à renouveler les couches supérieures des revêtements de la N4/Avenue Comte de Smet de Nayer, à Namur. Du lundi 25 août au jeudi 28 août, entre 20h et 6h du matin, la N4/Avenue Comte de Smet de Nayer sera entièrement fermée à la circulation. Une déviation sera mise en place, dans les deux sens, via le pont des Ardennes, la N90 la N905/Pont des Grands Malades et la N80.

En journée, de 6h à 20h, la circulation reprendra dans les deux sens avec une vitesse maximale limitée à 30 km/h.

La rue des Quatre Fils Aymon restera fermée jour et nuit, de même que la rue Courtenay entre le carrefour avec la rue Basse Neuville/rue Edouard Ronvaux et celui avec la N4/Avenue Comte de Smet de Nayer.

Budget : €300.500 HTVA

Entreprise désignée par marché public pour l'exécution de ces travaux : TRBA

13) N30 – Renouvellement des revêtements à hauteur de Harre

Ce chantier, qui débutera le mardi 26 août, vise à renouveler les revêtements de la N30/Route de Bastogne/Champ de Harre entre les Pépinières Pirothon et le carrefour avec la rue de l'Eglise (non-compris), dans les deux sens.

Durant ces travaux, dès le mardi 26 août et jusqu'au vendredi 12 septembre, la circulation, sur la N30, s'effectuera uniquement en direction de Liège.

Les usagers circulant sur la N30 depuis Liège et souhaitant gagner Manhay seront invités à emprunter l'E25/A26 vers le Luxembourg via l'échangeur n°48 « Werbomont », puis la sortie n°49 « Manhay » et la N651 pour rejoindre Manhay.

Durant toute la durée du chantier, la sortie n°48 bis « Harre » vers le Luxembourg sera fermée. Une déviation sera également mise en place via l'E25/A26 et la sortie n°49 « Manhay ».

Budget : €500.000 HTVA

Entreprise désignée par marché public pour l'exécution de ces travaux : Socogetra – Les Enrobés du Gerny

14) N40 – Renouvellement des revêtements à hauteur de Beauraing

Ce chantier, qui débutera le 11 septembre prochain, vise à renouveler les revêtements de la N40/Rue de Givet à Beauraing, entre les giratoires N40/N929/Rue de la Fosselette et N40/N95d/Rue des Loires dans les deux sens.

Dès le jeudi 11 septembre et jusqu'au vendredi 19 septembre, la N40 sera fermée à la circulation, entre les giratoires N40/N929/Rue de la Fosselette et N40/N95d/Rue des Loires dans les deux sens.

Une déviation sera mise en place via les N95d, N95 et N929.

Budget : €750.000 HTVA

Entreprise désignée par marché public pour l'exécution de ces travaux : TRBA

15) N60 – Renouvellement des revêtements de la chaussée de Leuze vers Frasnes-lez-Anvaing et du carrefour Thieulain

Un chantier de renouvellement des revêtements de la N60/Chaussée de Leuze, du carrefour avec le chemin des Ablens jusqu'au giratoire N60/N529 (rond-point dit « des fourmis »), uniquement en direction de Frasnes-lez-Anvaing, débutera le vendredi 29 août. Les travaux incluront également le carrefour de Thieulain et s'effectueront en deux phases, afin de maintenir un maximum de mobilité.
Dès le vendredi 29 août et jusqu'au dimanche 31 août, les travaux concerneront le carrefour de Thieulain.

Durant cette phase, la circulation, sur la N60, à hauteur du carrefour, s'effectuera uniquement en direction de Leuze-en-Hainaut.

Les usagers circulant sur la N60 venant de Leuze-en-Hainaut et souhaitant gagner Frasnes-lez-Anvaing seront invités à emprunter la N7 vers Ath, la rue du Pont de Trimont vers Chapelle-à-Wattines, la rue du Calvaire vers Grandmetz puis les rues Alphonse Lenoir, des Courbes, la route de Grandmetz et la rue des Blancs Arbres pour rejoindre la N60.

Il ne sera plus possible de connecter la N60 depuis Thieulain. Une déviation sera mise en place via les rues de Melles et de la Caluyère.

Du lundi 1er septembre jusqu'au début du mois d'octobre, les travaux concerneront la réfection des revêtements de la N60 vers Frasnes-lez-Anvaing.

Durant cette phase, la circulation, sur la N60, s'effectuera sur une bande par sens, sur les voies accueillant habituellement le trafic vers Leuze-en-Hainaut.

Pour les usagers venant des voiries latérales de la N60 (côté Leuze-en-Hainaut vers Frasnes), une déviation sera mise en place via la Route de Grandmetz et la rue Alphonse Lenoir.

La fin des travaux et prévue pour le début du mois d'octobre.

Budget : €1,9 million HTVA

Entreprise désignée par marché public pour l'exécution de ces travaux : Viabuild

16) N83 – Réfection des revêtements entre Florenville et Pin

Ce chantier, qui débutera le 15 septembre, vise à renouveler les revêtements de la N83/Rue d'Arlon/Rue Albert I^{er} sur environ un kilomètre, entre Florenville et Pin, dans les deux sens. La N83 sera entièrement fermée à la circulation de transit entre Florenville et Pin, dans les deux sens. Une déviation sera mise en place via les N840 et N894. L'accès au zoning de Florenville sera uniquement possible depuis Pin.

Budget : €145.000 HTVA

Entreprise désignée par marché public pour l'exécution de ces travaux : Socogetra

17) N83 – Reconstruction et sécurisation de pistes cyclables entre les giratoires de Vance et d'Etalle

Ces travaux, débutés durant le mois d'août, visent à reconstruire et sécuriser les pistes cyclables bordant la N83 entre les giratoires d'Etalle et de Vance.

Jusque dans le courant du premier trimestre 2026, la circulation, sur la N83, entre Etalle et Vance, s'effectue uniquement en direction d'Etalle, sur une seule bande.

Budget : €1,4 millions HTVA

Entreprise désignée par marché public pour l'exécution de ces travaux :
Colas

Plus d'informations : https://sofico.org/app/uploads/2025/07/250729-n83-etalle-vance-pistes-cyclables-cp.pdf

18) N89 – Menuchenet : réparations localisées du revêtement vers Bouillon et réparations localisées du pont

Un chantier visant à réparer localement le revêtement de la N89 à hauteur de Menuchenet, uniquement en direction de Bouillon, démarrera le lundi 8 septembre. Il permettra également d'effectuer des réparations localisées au niveau du pont de Menuchenet. A partir du 8 septembre prochain, jusqu'à la fin du mois de septembre, les usagers circulant sur la N89 en provenance de Paliseul, en direction Bouillon, devront emprunter une déviation mise en place via les bretelles de l'échangeur de Plainevaux, la N819 et la N95. L'autre sens de circulation, de Bouillon vers Paliseul, ne sera pas impacté.

Budget : €262.000 HTVA

Entreprise désignée par marché public pour l'exécution de ces travaux : Socogetra

19) N97 – Philippeville : réfection et rehausse du pont supérieur à la nationale supportant la rue d'Hemptinne

Ce chantier, débuté durant le mois d'août, vise à réhabiliter et rehausser le pont surplombant la N97 et supportant la rue d'Hemptinne, à Philippeville.

En partie supérieure (rue d'Hemptinne), la circulation est interdite dans les deux sens jusqu'à la fin du chantier, à la fin de l'année 2025.

Sous l'ouvrage (N97), la N97 est fermée depuis le 20 août, et jusqu'au vendredi 22 août en soirée.

Dès ce vendredi 22 août en soirée, jusqu'à la fin du mois de septembre, la circulation reprendra sur une seule bande de circulation dans chaque sens, avec une vitesse maximale limitée.

Vers la fin du mois de septembre, la N97 sera fermée, dans les deux sens, durant quelques jours.

La fin globale du chantier est prévue dans le courant du second trimestre 2026.

Budget : €1 million HTVA

Entreprise désignée par marché public pour l'exécution de ces travaux :
Wanty

Plus d'informations : https://sofico.org/app/uploads/2025/08/250801-n97-philippeville-pont-hemptinne-cp.pdf

20) N552 – Ghlin (Mons) : réhabilitation du pont du Busteau

Ce chantier vise à réhabiliter le pont du Busteau, supportant la rue de Jurbise et surplombant la N552 et la voie d'eau.

Jusqu'à la fin du chantier, dans le courant du deuxième trimestre 2026, a circulation est totalement interrompue sur l'ouvrage, rue de Jurbise.

La circulation, sous l'ouvrage, sur la N552, reste possible dans les deux sens, avec

une vitesse maximale limitée à 30 km/h. Certaines phases nécessiteront la mise en place d'une circulation en alternance via feux de chantier.

Budget : €2,2 millions HTVA

Entreprise désignée par marché public pour l'exécution de ces travaux :
Wanty

Plus d'informations : https://sofico.org/app/uploads/2025/07/250703-n552-pont-du-busteau-cp.pdf

CHANTIERS DEJA EN COURS AVANT LES CONGES

1) E19/A7 – Nivelles : réhabilitation des faces supérieures de trois ponts autoroutiers

Ce chantier, débuté durant le mois d'août et précédé d'une phase préparatoire dès le mois de mai, vise à réhabiliter les faces supérieures de trois ouvrages d'art de l'E19/A7 à hauteur de Nivelles.

La circulation sera toujours maintenue sur trois voies par sens jusqu'à la fin du chantier, à la fin de l'année 2026. La bretelle d'accès n°19 « Nivelles Sud », actuellement fermée, sera rouverte à la circulation d'ici la fin de l'année 2025.

Budget : €4,5 millions HTVA

Entreprise désignée par marché public pour l'exécution de ces travaux :
TRBA

Plus d'informations : https://sofico.org/app/uploads/2025/05/250513-e19a7-ponts-nivelles-cp.pdf

2) Liaison E25-E40/A602 – Réhabilitation et sécurisation de l'échangeur n°33 « Burenville »

Ce chantier, débuté en avril 2025, vise à réhabiliter et sécuriser l'échangeur n°33 « Burenville » de la liaison E25-E40/A602, en remplaçant les anciens giratoires de l'échangeur par des carrefours à feux.

La circulation, dans l'échangeur, est régulée par des feux de chantier.

La fin des travaux est prévue pour le dernier trimestre 2026.

Budget : €3,5 millions HTVA

Entreprise désignée par marché public pour l'exécution de ces travaux :
AB Tech

Plus d'informations : https://sofico.org/app/uploads/2025/03/250320-rehabilitation-securisation-echangeur-33-burenville-a602-cp.pdf

3) E42/A8 – Réfection du pont de Froyennes

Ce chantier, débuté en février 2024, se poursuivra jusqu'au printemps 2026.

La réfection du pont supportant les voies la France est à présent achevée. Depuis le début du mois de juillet, les opérations concernent la réhabilitation du pont supportant les voies vers Mons. La circulation s'effectue sur deux voies par sens. L'accès n°34 « Pecq » en direction de Mons est fermé.

Budget : €5,7 millions HTVA

Entreprise désignée par marché public pour l'exécution de ces travaux :
SM TRBA/Galère

Plus d'informations : https://sofico.org/app/uploads/2025/06/250625-e42a8-basculement-pont-de-froyennes-cp.pdf

4) E42/A15 - Réhabilitation du pont de La Louvière supportant les voies vers Liège

Le 6 mars dernier, le pont 45 de La Louvière, supportant les voies de l'autoroute E42/A15 vers Charleroi, fermé à la circulation puisqu'en phase de démolition, s'effondrait. Les opérations de démolition ont repris sur site le 10 juin dernier et se poursuivent. La navigation a pu reprendre sur le canal le 11 août dernier. Au début de l'automne, les opérations de reconstruction pourront se poursuivre (de nombreux éléments sont déjà préfabriqués). Une communication suivra ultérieurement concernant les opérations à mener et le calendrier qui les accompagnera. Ces derniers doivent encore être affinés en fonction des inspections qui seront menées sur certaines parties de l'ouvrage difficilement accessibles actuellement.

Plus d'informations : https://sofico.org/app/uploads/2025/06/250610-pont-45-reprise-demolition-cp.pdf

5) E42-E19/A7 - Réhabilitation du pont d'Obourg

Ce chantier, débuté en avril dernier, vise à réhabiliter le pont d'Obourg, supportant les voies de l'E42-E19/A7 et surplombant le R5a ainsi que l'avenue Benoîte.

Jusqu'à la fin du chantier, à la fin de l'année 2026, deux voies sont maintenues dans chaque sens. La circulation des poids-lourds de plus de 7,5 tonnes est interdite sur l'ouvrage. Une déviation est mise en place via les sorties et accès voisins.

Budget : €3 millions HTVA

Entreprise désignée par marché public pour l'exécution de ces travaux :
TRBA

Plus d'informations : https://sofico.org/app/uploads/2025/03/250331-e42e19a7-pont-obourg-cp.pdf

6) E42/A27 – Réhabilitation du viaduc de Lambermont

Ce chantier, débuté en janvier dernier, se poursuivra jusqu'au dernier trimestre 2026.

La seconde phase du chantier, qui concerne la réhabilitation de la seconde moitié du viaduc supportant les voies vers Battice, côté berme latérale, débutera le mercredi 27 août. La circulation s'effectuera toujours sur deux bandes dans chaque sens.

En direction de Saint-Vith, les usagers circuleront toujours sur les bandes d'arrêt d'urgence et de droite.

En direction de Battice, les usagers circuleront toujours sur la bande basculée à contre-sens, sur la voie de gauche accueillant habituellement le trafic vers Saint-Vith, et désormais sur la voie de gauche côté chantier. La bretelle de sortie n°4 « Lambermont » restera fermée durant cette phase, jusqu'au printemps prochain.

Budget : €19,4 millions HTVA

Entreprise désignée par marché public pour l'exécution de ces travaux :
SM Galère-BESIX

Plus d'informations : https://sofico.org/app/uploads/2025/06/250625-e42a27-viaduc-lambermont-fermeture-1-voie-vers-battice-cp.pdf

7) E42/A27 – Réhabilitation du viaduc de l'Amblève

Ce chantier, débuté en septembre 2024, vise à réhabiliter le viaduc de l'Amblève, supportant les voies de l'E42/A27.

La circulation est maintenue sur deux voies par sens jusqu'à la fin du chantier, au printemps 2026.

Budget : €4,7 millions HTVA

Entreprise désignée par marché public pour l'exécution de ces travaux :
Galère

Plus d'informations :
https://sofico.org/fr/chantiers/?location=E42A27Ambl%C3%A8ve

8) E411/A4 – N4 – N25 : aménagement du carrefour de Mont-Saint-Guibert en un échangeur en diamant

Ce chantier, débuté en septembre 2023, vise à transformer le carrefour de Mont-Saint-Guibert en échangeur en diamant. Il se poursuivra jusqu'à l'été 2026.

L'objectif est d'ouvrir à la circulation la double trémie du diamant et celle en sortie de l'autoroute E411/A4 en venant de Bruxelles d'ici la fin de l'année 2025.

Les travaux se poursuivront ensuite en surface au niveau du carrefour en diamant et au nord de la zone de chantier.

Budget : €24 millions HTVA

Entreprise désignée par marché public pour l'exécution de ces travaux :
TRBA

Plus d'informations : https://sofico.org/app/uploads/2025/04/250410-n4n25e411-echangeur-diamant-modifications-cp.pdf

9) N5 - Ham-sur-Heure-Nalinnes/Gerpinnes : réalisation d'un giratoire au carrefour avec la rue de Bertransart

Ce chantier, débuté en novembre 2024, vise à créer un giratoire au carrefour N5/Route de Philippeville – rue de Bertransart.

La circulation est maintenue sur une voie par sens, sur la première moitié du giratoire, côté bois, achevée au mois de juin dernier.

La réalisation de la seconde moitié du giratoire, côté rue de Bertransart, est en cours.

La fin du chantier est prévue pour le mois d'octobre.

Budget : €1 million HTVA

Entreprise désignée par marché public pour l'exécution de ces travaux :
TRBA

Plus d'informations : https://sofico.org/app/uploads/2025/05/250522-n5-bertransart-giratoire-seconde-phase-cp.pdf

10) N25/N238 – Réaménagement de l'échangeur

Ce chantier, débuté en janvier dernier, se poursuivra jusqu'à la fin du mois de septembre 2025.

Dès ce vendredi 22 août, la circulation reprendra sur deux voies sur la N25 à hauteur de l'échangeur. Toutes les bretelles seront à nouveau accessibles, à l'exception de l'échangeur « Bois des Rêves ».

Budget : €2,5 millions HTVA

Entreprise désignée par marché public pour l'exécution de ces travaux :
Colas

Plus d'informations : https://sofico.org/app/uploads/2025/08/250813-n25n238-reamenagement-echangeur-pose-revetements-cp.pdf

11) N30 – Aywaille : réaménagement complet de la place Thiry et d'une partie de l'avenue de la Libération

Ce chantier, débuté en novembre 2023, vise à réaménager entièrement la N30/Place Thiry à Aywaille.

La circulation reprendra temporairement selon les conditions habituelles sur la N30/place Thiry dès ce vendredi 22 août en fin de journée.

Dès le lundi 25 août, les travaux concerneront le tronçon compris entre le carrefour avec la rue de la Heid et celui formé avec la rue Georges Piret. La circulation, sur la N30/Avenue de la Libération/Place Thiry, entre le carrefour formé avec la rue de la Heid (non-compris) et celui de la rue Georges Piret (compris), sera interdite, dans les deux sens. Une déviation sera mise en place via l'E25/A26, échangeurs n°45 « Sprimont » et n°46 « Remouchamps ».

Les parkings et commerces resteront accessibles. La circulation des piétons et cyclistes sera maintenue.

Dès le vendredi 5 septembre, la circulation, sur la N30/Place Thiry, reprendra selon les conditions de circulation définitives.

Les opérations se poursuivront ensuite hors voirie, sans impact majeur sur la circulation.

Budget : €4 millions HTVA

Entreprise désignée par marché public pour l'exécution de ces travaux :
AB Tech

Plus d'informations : https://sofico.org/fr/chantiers/?location=N30ThiryAywaille

12) N40 – Réhabilitation entre Lamouline et Recogne

Ce chantier, débuté en septembre 2024, se poursuivra jusqu'à l'été 2026.

La dernière phase de ce chantier est en cours depuis la mi-août. Elle concerne la réhabilitation de la N40 à hauteur de Recogne. Jusqu'à la fin du chantier, sur la N40, entre les giratoires de Neuvillers et de l'Aliéneau (giratoires non-compris), la circulation de transit est interdite. La circulation locale reste possible, uniquement en venant de Neufchâteau vers Recogne. Une déviation est en place via l'E411/A4 et la N89.

Budget : €6,5 millions HTVA

Entreprise désignée par marché public pour l'exécution de ces travaux :
Socogetra

Plus d'informations : https://sofico.org/app/uploads/2025/08/250805-n40-lamouline-recogne-debut-recogne-cp.pdf

13) N50 – Pecq : réhabilitation de la rue de Tournai

Ce chantier, débuté en octobre 2024, vise à réhabiliter la traversée de Pecq et la N50 entre Pecq et Ramegnies-Chin.

La réhabilitation de la traversée de Pecq est à présent achevée. Les travaux se concentrent désormais sur la réhabilitation de la N50/Rue de Tournai entre la place de Pecq et le carrefour formé avec la rue Gilles de Chin (inclus).

Jusqu'à la fin du chantier, en juin 2026, la circulation, sur ce tronçon s'effectue uniquement en direction de Courtrai.

Budget : €8 millions HTVA

Entreprise désignée par marché public pour l'exécution de ces travaux :
SM TRBA/Eurovia

Plus d'informations : https://sofico.org/app/uploads/2025/06/250616-n50-rehabilitation-traversee-pecq-suite-cp.pdf

14) N50 – Beloeil : réhabilitation du pont surplombant le canal Blaton – Ath

Ce chantier a débuté durant le mois de juin dernier. Afin de permettre d'assurer la parfaite exécution des réparations de béton qui seront effectuées sous l'ouvrage, il sera finalement indispensable de fermer complétement le pont durant plusieurs mois. La date exacte de fermeture ainsi que les déviations à mettre en place sont toujours à l'étude afin d'assurer la mobilité la plus optimale. Elles feront l'objet d'une communication une fois arrêtées avec certitude. La fin du chantier se trouve reportée au printemps 2026.

Entreprise désignée par marché public pour l'exécution de ces travaux :
A2

Plus d'informations : https://sofico.org/app/uploads/2025/06/250605-n50-pont-canal-blaton-ath-cp.pdf

15) N63 – Réhabilitation du viaduc de Somme-Leuze

Ce chantier, débuté en avril 2023, vise à réhabiliter le viaduc de Somme-Leuze.

La circulation est maintenue sur une voie par sens à hauteur de l'ouvrage jusqu'à la fin du chantier, dans le courant de l'automne 2025.

Budget : €11 millions HTVA

Entreprise désignée par marché public pour l'exécution de ces travaux :
Duchêne

Plus d'informations : https://sofico.org/app/uploads/2024/08/240812-n63-viaduc-somme-leuze-seconde-phase-cp.pdf

16) N82 - Arlon : réhabilitation du pont surplombant la N4

Ce chantier, débuté en février dernier, vise à réhabiliter le pont supportant les voies de la N82 et surplombant la N4.

La circulation, sur la N82 à hauteur du pont, s'effectue sur une voie dans chaque sens.

La circulation sous l'ouvrage, sur la N4, a dû être interrompue depuis le lundi 18 août et sera rétablie ce vendredi 22 août en soirée sur une voie par sens. Les bretelles connectant la N82 à la N4 restent accessibles.

La fin des travaux est prévue pour l'automne 2025.

Budget : €1,9 million HTVA

Entreprise désignée par marché public pour l'exécution de ces travaux :
Galère

Plus d'informations : https://sofico.org/app/uploads/2025/07/250718-n82-pont-n4-fermeture-cp.pdf

17) N97 – Dinant : réhabilitation du viaduc Charlemagne

Ce chantier, débuté en avril dernier, vise à réhabiliter le viaduc Charlemagne, supportant les voies de la N97 et surplombant la Meuse, la N95, la N96 et diverses voiries communales.

La circulation est maintenue sur une voie par sens sur l'ouvrage jusqu'à la fin du chantier, dans le courant du second semestre 2026.

Budget : €7 millions HTVA

Entreprise désignée par marché public pour l'exécution de ces travaux :
Galère

Plus d'informations : https://sofico.org/app/uploads/2025/03/250314-n97-viaduc-charlemagne-lancement-cp.pdf