

Charleroi - E420/A54 : Fin de la réhabilitation des revêtements à hauteur de Jumet

20 août 2025

Le chantier visant à réhabiliter les revêtements de l'E420/A54 à hauteur de l'échangeur n°24 « Ransart » et des bretelles de l'échangeur, vers Bruxelles, est achevé. Les voies de l'autoroute ont pu être complètement libérées ce jour et la circulation s'effectue à nouveau selon des conditions habituelles dans les deux sens, entre l'échangeur de Thiméon et l'échangeur n°24 « Ransart ». Comme annoncé, les équipes ont tout mis en œuvre pour achever ces travaux avant la rentrée scolaire.



Pour rappel, ce chantier a permis de réhabiliter les revêtements de l'E420/A54 à hauteur de l'échangeur n°24 « Ransart », soit sur environ deux kilomètres, ainsi que des bretelles de l'échangeur, **uniquement vers Bruxelles**. Le remplacement de l'étanchéité d'un ouvrage inférieur à l'autoroute et un peignage préventif sur deux ouvrages supérieurs ont également été effectués.

Par ailleurs, les équipes ont profité de la fermeture des bretelles de l'échangeur n°24 « Ransart » pour réhabiliter les **revêtements de la N568** entre l'échangeur et le giratoire croisant l'Allée Centrale du zoning de Jumet (compris), uniquement en direction de Farciennes.

La circulation, sur la N568/Rue des Fusillés, entre le giratoire Madeleine (N5-N568) et le giratoire N568-Allée Centrale, **est à nouveau possible dans les deux sens, avec, dans le sens vers Farciennes, une courte déviation** via l'Allée Centrale du zoning du Jumet (Allée Centrale, Zoning industriel 2^{ème}, puis la rue du Philosophe). **L'accès au zoning de Jumet depuis la N568 venant de Farciennes** reste garanti via un passage en berme centrale vers la rue du Philosophe. Ces dernières mesures seront levées une fois la réfection des revêtements du giratoire croisant l'Allée Centrale du zoning complètement terminée, soit **ce vendredi 22 août au plus tard**.

Ces chantiers représentent des budgets d'environ **€1,4 million HTVA** (pour l'E420/A54) et **€425.000 HTVA** (pour la N568) financés par la SOFICO, maître d'ouvrage.

Ils ont été réalisés en collaboration avec son partenaire technique : le SPW Mobilité et Infrastructures, maître d'œuvre.

Ce sont les sociétés Eurovia (E420/A54) et Colas (N568) qui ont été désignées par marché public pour l'exécution de ces travaux.

Contact : Héloïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | heloise.winandy@sofico.org

Rejoignez-nous !   