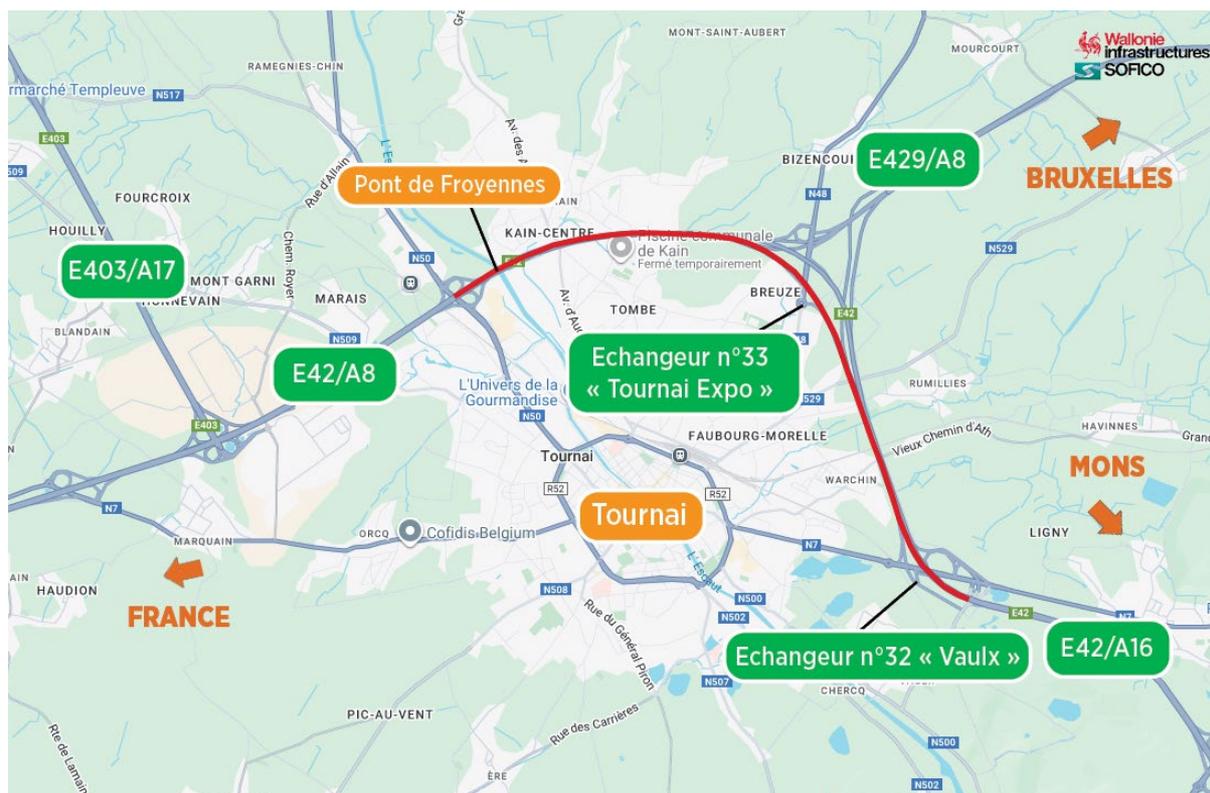


## E42/A16 – Réfection des voies de Tournai à Vaulx vers Mons

19 août 2025

Comme annoncé, un chantier visant à reconstruire les voies de l'autoroute E42/A16, entre Tournai (séparation E42/A8-E429/A8) et l'échangeur n°32 « Vaulx », en direction de Mons, débutera le 3 septembre. Il sera précédé, dès cette semaine, d'une phase préparatoire. Les opérations sont prévues jusqu'au début du mois de novembre.



Ces travaux visent à démolir les dalles de béton sur 50 cm et les reconstruire avec 6 couches d'hydrocarboné. Des nouvelles glissières et une nouvelle signalisation seront posées. En direction de Mons, les bretelles d'accès et de sortie de l'échangeur n°33 « Tournai Expo », ainsi que la bretelle de sortie de l'échangeur n°32 « Vaulx », fermées pour le chantier, seront réhabilitées.

## MODIFICATIONS DES CONDITIONS DE CIRCULATION

### PHASE PRÉPARATOIRE

La phase préparatoire débutera ce jeudi 21 août, avec un impact localisé et ponctuel sur la circulation.

### EXÉCUTION DES TRAVAUX

Vu la proximité de ce chantier avec celui du pont de Froyennes, la signalisation de celui-ci sera étendue à l'ensemble du tronçon.

La mise en place des séparateurs de trafic débutera durant la nuit du dimanche 31 août au lundi 1<sup>er</sup> septembre et se poursuivra durant les deux nuits suivantes.

#### Vers Mons

En conséquence, dès le mercredi 3 septembre et jusqu'au début du mois de novembre, la circulation, sur l'E42/A8 puis l'E42/A16, en direction de Mons, depuis le pont de Froyennes et jusqu'à l'échangeur n°32 « Vaulx », s'effectuera sur deux voies basculées à contre-sens, avec une vitesse maximale limitée à 70 km/h :

- Les usagers circulant sur l'E42/A8 depuis la France, souhaitant se diriger vers Bruxelles (E429/A8) devront de préférence circuler sur la voie de droite dès le chantier du pont de Froyennes pour emprunter un passage en berme centrale en sortie du chantier vers l'E429/A8.
- L'accès et la sortie de l'échangeur n°33 « Tournai Expo » seront fermés, ainsi que la bretelle de sortie de l'échangeur n°32 « Vaulx », uniquement en direction de Mons. L'accès de l'échangeur n°32 « Vaulx » vers Mons restera ouvert.
- Les usagers circulant sur l'E429/A8 depuis Bruxelles ne pourront plus gagner directement l'E42/A16 vers Mons. Une déviation sera mise en place via l'E42/A8 en direction de la France et un demi-tour à l'échangeur de Marquain (E403/A17-E42/A8).

## Vers la France et Bruxelles

La circulation, sur l'E42/A16, en direction de la France, entre l'échangeur n°32 « Vaulx » et la jonction E42/A8-E429/A8, s'effectuera sur une seule bande, avec une vitesse maximale limitée à 70 km/h.

Dès la jonction E42/A8-E429/A8, la circulation s'effectuera sur deux bandes, avec une vitesse maximale limitée à 70 km/h, pour rejoindre le chantier du pont de Froyennes.

- Tous les échangeurs resteront accessibles dans ce sens.
- Les usagers circulant sur l'E429/A8 depuis Bruxelles pourront poursuivre leur route vers l'E42/A8 et la France.

Une fois ce chantier et celui des réparations de revêtement et de béton à hauteur de Péruwelz achevés, grâce aux diverses interventions menées ces dernières années, l'ensemble de l'E42/A16 aura été réfectionnée.

\*\*\*

Ce chantier représente un budget de **€4 millions HTVA** financé par la SOFICO, maître d'ouvrage.

Il sera réalisé en collaboration avec son partenaire technique : le SPW Mobilité et Infrastructures, maître d'œuvre.

C'est l'association momentanée TRBA-Wanty qui a été désignée par marché public pour l'exécution de ces travaux.

Contact : Héloïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | [heloise.winandy@sofico.org](mailto:heloise.winandy@sofico.org)

Rejoignez-nous !   