

E42/A16 – Renouvellement des revêtements hydrocarbonés et réparations localisées du béton armé continu à hauteur de Péruwelz vers Mons

12 août 2025

Comme annoncé, un chantier visant renouveler les revêtements hydrocarbonés de l'autoroute E42/A16, à hauteur de Péruwelz, en direction de Mons, débutera le mercredi 20 août. Ces travaux permettront aussi de réparer localement le béton armé continu de l'autoroute et de réaliser la pose d'une nouvelle signalisation à hauteur de l'échangeur n°29 « Péruwelz ». Jusqu'à la mi-octobre, la circulation, sur l'E42/A16, sera réduite à une bande vers Mons. Deux bandes seront maintenues vers Tournai.



Ces travaux visent à renouveler les revêtements hydrocarbonés de l'E42/A16 sur environ 5 km, depuis avant l'aire de Bury jusqu'après l'échangeur n°29 « Péruwelz »

», et effectuer des réparations localisées du béton armé continu de la chaussée, en direction de Mons. Ils permettront aussi de réaliser la pose d'une nouvelle signalisation à hauteur de l'échangeur n°29 « Péruwelz ».

MODIFICATIONS DES CONDITIONS DE CIRCULATION

Une **phase préparatoire** est en cours depuis le **11 août**. Elle permet de traiter la végétation et d'aménager les passages nécessaires en berme centrale pour maintenir la circulation pendant les travaux. Elle occasionne des impacts ponctuels en dehors des heures de pointe.

Ensuite, la **pose des séparateurs de trafic** sera effectuée progressivement dès la **nuit** du 17 août au 18 août, et se poursuivra les deux nuits suivantes.

Les conditions de circulation de chantier seront en place pour le **mercredi 20 août avant les heures de pointe du matin**.

Dès le mercredi 20 août avant les heures de pointe du matin et jusqu'à la mi-octobre :

VERS MONS

La circulation, depuis **avant l'aire de Bury jusqu'après l'échangeur n°29 « Péruwelz »**, s'effectuera sur **une seule bande** basculée à contre-sens, sur la voie de gauche accueillant habituellement le trafic vers Tournai, avec une vitesse maximale limitée à **70km/h**.

La **sortie n°29 « Péruwelz »** sera **fermée** durant toute la durée du chantier ;

- Une déviation sera mise en place via un demi-tour à hauteur de l'échangeur n°27 « Bernissart » puis la sortie n°29 « Péruwelz » en direction de Tournai.

L'**accès n°29 « Péruwelz »** devra être **fermé**, durant quelques jours en cours de chantier, mais pas avant le 1^{er} septembre ;

- Une déviation sera mise en place via l'accès n°29 « Péruwelz » de l'E42/A16 vers Tournai puis un demi-tour à l'échangeur n°30 « Maubray ».

L'**aire de Bury** sera **fermée** durant toute la durée du chantier.

VERS TOURNAI

La circulation, depuis l'échangeur n°29 « Péruwelz » et jusqu'à l'aire de Nandy Genotte, s'effectuera sur deux voies (bande d'arrêt d'urgence et bande de droite), avec une vitesse maximale limitée à 70 km/h.

L'échangeur n°29 « Péruwelz » et l'aire de Nandy Genotte resteront accessibles.

Ce chantier représente un budget de €3,2 millions HTVA financé par la SOFICO, maître d'ouvrage.

Il sera réalisé en collaboration avec son partenaire technique : le SPW Mobilité et Infrastructures, maître d'œuvre.

C'est l'association momentanée TRBA-Wanty qui a été désignée par marché public pour l'exécution de ces travaux.

Contact : Héloïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | heloise.winandy@sofico.org

Rejoignez-nous !   