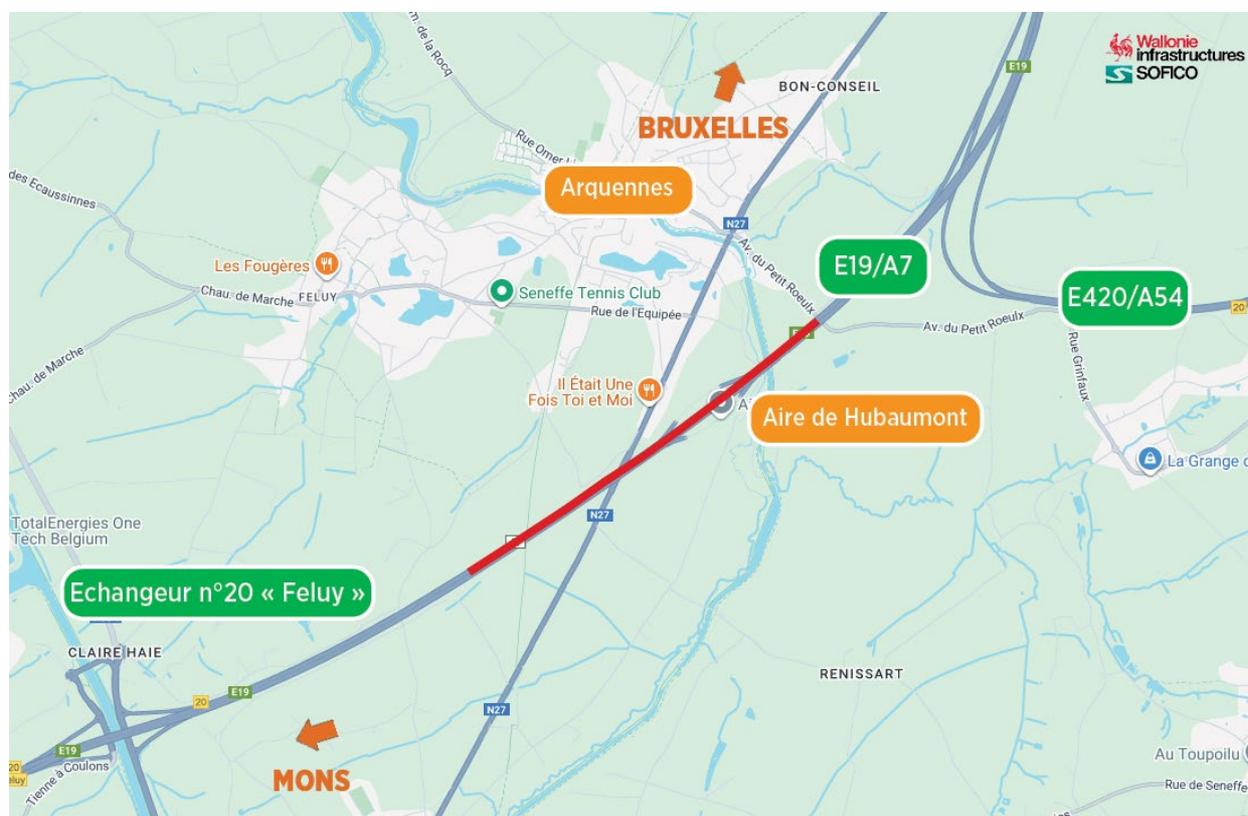


Seneffe - E19/A7 : réfection nocturne des revêtements à hauteur de Arquennes

5 août 2025

Un chantier de renouvellement des revêtements des bandes de droite et d'arrêt d'urgence de l'E19/A7 à Arquennes (Seneffe) en direction de Bruxelles débutera par une phase préparatoire ce mercredi 6 août. Afin de limiter leur impact sur la circulation, les travaux seront effectués uniquement de nuit dès le mercredi 20 août, entre 20h et 6h, période pendant laquelle une seule voie sera disponible vers Bruxelles. En journée, la circulation sera maintenue sur deux bandes dévoyées par sens. Sous réserve des conditions météorologiques, ce chantier doit s'achever à la mi-septembre.



RÉALISATIONS

Ces travaux permettront la **réfection des revêtements de la voie de droite et de la bande d'arrêt d'urgence** de l'E19/A7 à hauteur de Arquennes, sur environ deux kilomètres, uniquement en **direction de Bruxelles**.

MODIFICATIONS DES CONDITIONS DE CIRCULATION

➤ PHASE PRÉPARATOIRE

Dès ce **mercredi 6 août** et jusqu'au **mercredi 20 août**, la circulation, sur l'E19/A7, à hauteur de Arquennes, s'effectuera en **bande d'arrêt d'urgence et voie de droite, dans les deux sens**, avec une vitesse maximale limitée à **70 km/h**.

Cette phase préparatoire permettra la création de passages en berme centrale pour **assurer le maintien de la mobilité pendant le chantier**.

➤ EXÉCUTION DU CHANTIER

Pour des raisons de **sécurité**, vu la configuration de l'autoroute (2 voies de circulation et une bande d'arrêt d'urgence) et les opérations à mener, il est **impossible de maintenir une voie côté chantier lors de l'exécution des travaux**. Le chantier sera donc réalisé **uniquement de nuit**, avec un trafic qui s'effectuera pendant cette période uniquement de l'autre côté de la berme centrale. En journée, une partie de la circulation sera rétablie côté chantier.

Dès la **nuit du 20 août au 21 août** (avec mise en place progressive de la signalisation de nuit dès le 18 août) et jusqu'à la mi-septembre, sur l'E19/A7, à hauteur de Arquennes :

EN JOURNÉE – de 6h à 20h

Deux voies par sens seront conservées avec une vitesse maximale limitée :

- **Vers Bruxelles**, les usagers circuleront en voie de gauche avec une vitesse maximale limitée **50 km/h** ; et sur une bande basculée à contre-sens, sur la voie de gauche accueillant habituellement le trafic vers Mons, la vitesse maximale y sera limitée **70 km/h** ;

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

- Vers **Mons**, les usagers circuleront en voie de droite et bande d'arrêt d'urgence. La vitesse maximale y sera limitée à **50 km/h**.

DE NUIT – de 20h à 6h

- Vers **Bruxelles**, la circulation s'effectuera sur une seule bande, celle basculée à contre-sens, sur la voie de gauche accueillant habituellement le trafic vers Mons. La vitesse maximale y sera limitée à **70 km/h**.
- Vers **Mons**, la circulation s'effectuera toujours sur deux voies, en bandes de droite et d'arrêt d'urgence. La vitesse maximale y sera limitée à **50 km/h**.

Par ailleurs, pendant toute la durée du chantier (de jour comme de nuit) en **direction de Bruxelles, l'aire de Hubaumont sera inaccessible**.

Sous réserve des conditions météorologiques, la fin des travaux est estimée à la **mi-septembre**.

Ce chantier représente un budget de **€820.000 HTVA** financé par la SOFICO, maître d'ouvrage.

Il sera réalisé en collaboration avec son partenaire technique : le SPW Mobilité et Infrastructures, maître d'œuvre.

C'est la société Wanty qui a été désignée par marché public pour l'exécution de ces travaux.

Contact : Héloïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | +32 42 31 67 39 | heloise.winandy@sofico.org

Rejoignez-nous !    