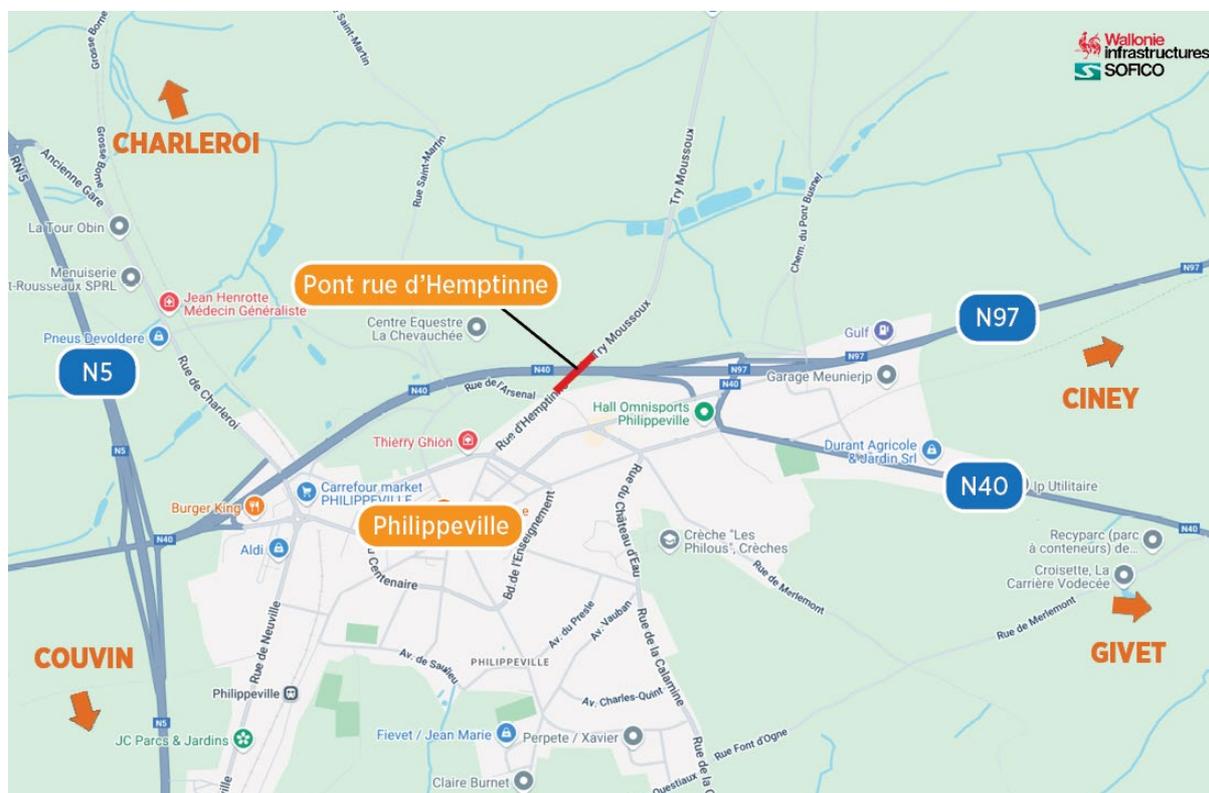


N97 - Philippeville : début de la réhabilitation et rehausse du pont supportant la rue d'Hemptinne

1^{er} août 2025

Un chantier visant à rehausser et réhabiliter le pont supérieur à la N97 supportant la rue d'Hemptinne, à Philippeville, débutera ce lundi 4 août. Le pont a subi des impacts à répétition au niveau de sa structure. La circulation a été réduite à un seul sens depuis le dernier accident. L'objectif du chantier est donc de démolir partiellement l'ouvrage (en surface), le rehausser d'environ 25 centimètres, puis réhabiliter et reconstruire la partie supérieure.



RÉALISATIONS

Concrètement, les étapes suivantes seront suivies :

- Démolition de l'ensemble de la partie supérieure (bande de circulation, trottoirs, bordures, garde-corps, pierres bleues, etc, ...)
- Démolition de la moitié de l'ouvrage afin de démolir les poutres affaiblies ;
- Vérinage du pont en vue de relever le niveau de passage de 25cm de façon à éviter tout impact ultérieur ;
- Pose de nouvelles poutres et prédalles afin de reconstituer la structure de l'ouvrage ;
- Réalisation de nouveaux trottoirs, nouvelles étanchéités et pose d'un nouveau complexe d'asphalte.

L'ouvrage présente une hauteur réglementaire de 4,64 mètres au plus bas. Cependant, afin de diminuer le risque de collision avec des poids lourds qui peut s'avérer particulièrement impactante pour la structure de l'ouvrage, la réhabilitation du pont a été mise à profit pour le relever à une hauteur de 4,89 mètres, gagnant ainsi 25 cm en hauteur.

MODIFICATIONS DES CONDITIONS DE CIRCULATION

En partie supérieure (rue d'Hemptinne)

Dès le 4 août et pour toute la durée du chantier, la circulation, en partie supérieure de l'ouvrage, rue d'Hemptinne, sera interdite dans les deux sens.

Une déviation sera mise en place via le chemin de Cocriamont et la rue de l'Arsenal.

En raison de l'étroitesse de la chaussée, la circulation chemin de Cocriamont s'effectuera en alternance via des feux de chantier.

Sous l'ouvrage (N97)

Durant une semaine, à partir du 18 août prochain, la circulation, sur la N97 à hauteur de l'ouvrage, sera totalement interrompue, dans les deux sens.

Des déviations seront mises en place :

- Pour les véhicules légers (< 3,5T), via le centre de Philippeville (Rue de Namur, boulevard de l'Enseignement et boulevard du Centenaire) ;
- Pour les poids-lourds (+3,5T), via les N98, N977, N932 et N5.

Du 25 août à la fin du mois de septembre, la circulation, sur la N97 à hauteur de l'ouvrage, s'effectuera sur une seule bande de circulation dans chaque sens, avec une vitesse maximale limitée.

- Vers la fin du mois de septembre, la N97 sera à nouveau fermée, dans les deux sens, durant quelques jours.

A l'issue de cette fermeture, la circulation, sur la N97, pourra reprendre selon les conditions habituelles.

Sous réserve des conditions météorologiques, la fin des travaux et la réouverture de la rue d'Hemptinne devraient intervenir fin de l'année 2025.

Ce chantier représente un budget de plus de **€1 million** HTVA financé par la SOFICO, maître d'ouvrage.

Il sera réalisé en collaboration avec son partenaire technique : le SPW Mobilité et Infrastructures, maître d'œuvre.

C'est la société Wanty qui a été désignée par marché public pour l'exécution de ces travaux.

Contact : Héroïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | heloise.winandy@sofico.org

Rejoignez-nous !   