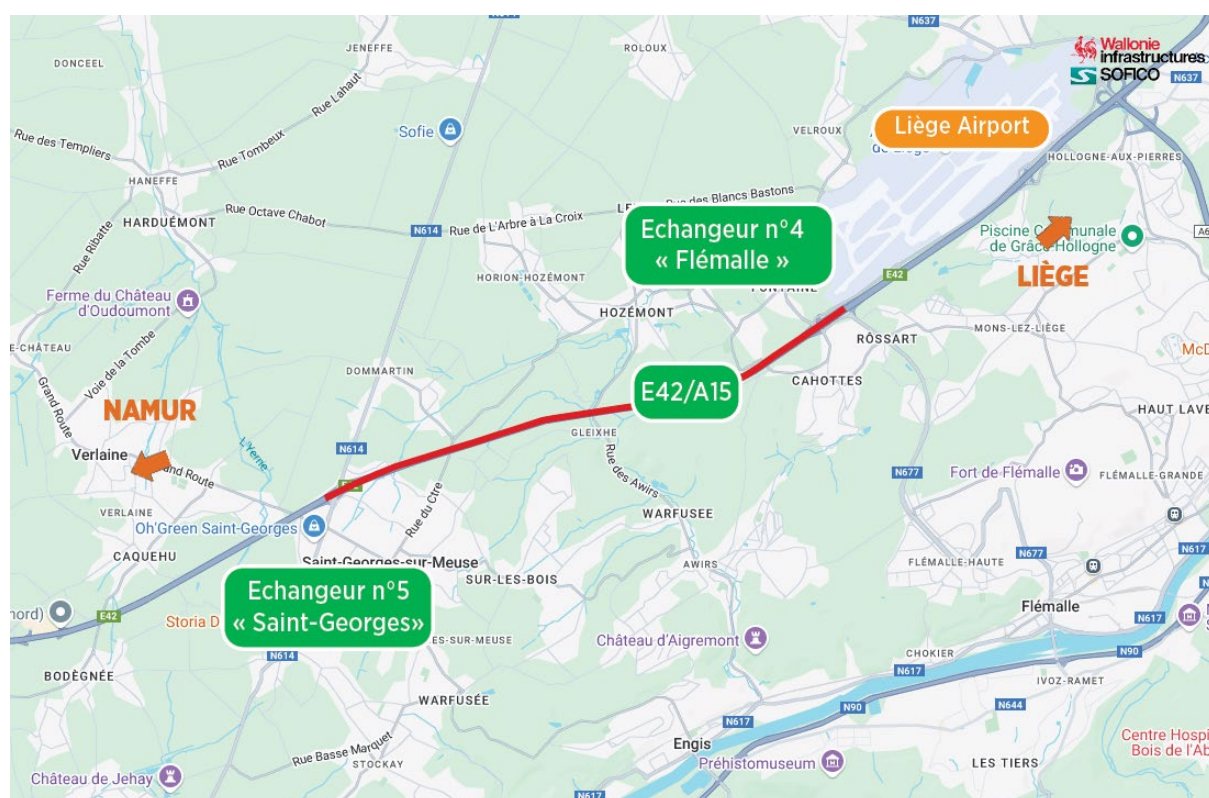


E42/A15 : renouvellement des revêtements entre Saint-Georges et Flémalle

1^{er} août 2025

Comme annoncé, un chantier de réhabilitation des revêtements de l'E42/A15 entre Saint-Georges et Flémalle, soit sur près de 8 kilomètres, en direction de Liège, débute ce lundi 4 août en soirée. La circulation s'effectuera sur deux bandes dans chaque sens jusqu'à la mi-septembre.



MODIFICATIONS DES CONDITIONS DE CIRCULATION

La signalisation sera progressivement mise en place à partir du lundi 4 août après l'heure de pointe du soir.

Dès le mardi 5 août, la circulation, sur l'E42/A15, entre l'échangeur n°5 « Saint-Georges » et l'échangeur n°4 « Flémalle », s'effectuera sur deux bandes dans chaque sens.

VERS LIÈGE

La circulation s'effectuera sur deux bandes :

- La première sera maintenue sur les voies accueillant habituellement le trafic vers Liège, déplacée selon l'avancement du chantier, avec une vitesse maximale limitée à 50 km/h ;
- La circulation sur la seconde bande s'effectuera à contre-sens, via un passage en berme en centrale, sur la voie de gauche accueillant habituellement le trafic en direction de Namur. La vitesse maximale sur cette voie à contre-sens sera limitée à 70 km/h.

Les échangeurs n°5 « Saint-Georges » et n°4 « Flémalle » en direction de Liège seront successivement fermés, durant une semaine chacun, en cours de chantier. Des déviations seront mises en place via les échangeurs autoroutiers voisins.

L'aire d'Horion-Hozémont sera fermée uniquement en direction de Liège durant la deuxième partie du chantier, vers la mi-août, afin de permettre le renouvellement de ses revêtements.

VERS NAMUR

La circulation s'effectuera sur deux bandes, en voies centrale et de droite, avec une vitesse maximale limitée à 90 km/h.

La fin des travaux est prévue à la mi-septembre.

Les équipes insistent sur l'importance du respect des limitations de vitesse mises en place, afin de garantir la sécurité des usagers et du personnel travaillant sur le chantier. Des contrôles de vitesse seront régulièrement effectués.

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Ce chantier représente un budget de **€2,44 millions** HTVA financé par la SOFICO, maître d'ouvrage.

Il sera réalisé en collaboration avec son partenaire technique : le SPW Mobilité et Infrastructures, maître d'œuvre.

C'est la société Gravaubel qui a été désignée par marché public pour l'exécution de ces travaux.

Contact : Héloïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | heloise.winandy@sofico.org

Rejoignez-nous !   