

Liège - Liaison E25-E40/A602 : Retour à une vitesse maximale de 80 km/h modulable

17 juillet 2025

A partir de ce jeudi 17 juillet 2025, la vitesse maximale sera rehaussée dans la zone tunnels de la liaison E25-E40/A602, permettant aux véhicules légers d'y circuler à nouveau jusqu'à 80 km/h. Cette vitesse était réduite pour des raisons de sécurité depuis les dégâts causés par les inondations de juillet 2021. La réhabilitation ainsi que la modernisation de l'infrastructure permettent à présent techniquement d'augmenter cette vitesse, en rencontrant les conditions nécessaires de sécurité. À présent que ces critères sont rencontrés, le Ministre wallon en charge de la Sécurité routière a pris la décision effective de rehausser cette vitesse qui pourra, en fonction des circonstances, être modulée.



Dès ce jeudi 17 juillet, dans le courant de la matinée, la vitesse maximale autorisée pour circuler dans la zone tunnels de la liaison E25-E40/A602 sera revue à la hausse.

Entre l'échangeur n°39 « Chênée » et l'échangeur n°35 « Avroy-Laveu », soit sur plus de 6 kilomètres, la vitesse maximale sera rehaussée :

- à 80 km/h pour les véhicules légers,
- à 60 km/h pour les poids lourds de plus de 7,5 tonnes.

Cette vitesse maximale sera modulée en fonction des circonstances (survenance d'incidents, densité élevée de trafic,...) à 70km/h ou 50 km/h pour les véhicules légers, à 50km/h pour les poids lourds de plus de 7,5 tonnes.

Les zones d'approche, limitées à 80 km/h, verront également leur vitesse adaptée en cas d'abaissement de la vitesse dans la zone tunnels pour assurer une dégressivité :

- en provenance du Luxembourg, entre les échangeurs n°40 « Embourg » et n°39 « Chênée » ;
- en provenance de l'échangeur de Loncin, entre les échangeurs n°33 « Burenville » et n°35 « Avroy-Laveu » (à noter que cette zone aura pour l'instant une vitesse maximale limitée à 70 km/h vu la tenue du chantier de réhabilitation de l'échangeur de Burenville).

POUR RAPPEL

Depuis juillet 2021, la vitesse maximale était réduite à 50 km/h dans la zone tunnels de la liaison E25-E40/A602 à la suite des dégâts causés par les inondations.

Puisque la liaison E25-E40/A602 compte deux tunnels de plus de 500 mètres se trouvant sur le Réseau transeuropéen de transport, une directive européenne sur la sécurité des tunnels (directive européenne « Mont-Blanc » 2004/54/CE) impose à la SOFICO certaines conditions de sécurité.

Si la circulation était possible dans la liaison, il était jusqu'ici impératif d'y maintenir une vitesse maximale limitée tant que certaines capacités techniques n'étaient pas remplies, selon les normes les plus récentes.

La réhabilitation/modernisation a permis, lors des dernières nuits de fermeture de l'infrastructure, de mener des tests concluants pour que les diverses autorités (SOFICO, SPW MI, Security Officer) en accord avec la Ville de Liège et les services de secours, confirment que les **conditions techniques et de sécurité sont suffisantes pour permettre une rehausse de la vitesse**.

Après ce feu vert des diverses autorités, le Ministre wallon de la Sécurité routière et des Infrastructures a décidé **d'effectivement revoir cette vitesse**, ce qui permettra sa modulation.

En rive gauche, dans le tunnel de Cointe, les opérations de modernisation se poursuivront pendant les nuits de fermeture déjà planifiées pour l'entretien trimestriel.

Contact : Guillaume FRAIKIN | Adjoint à la communication de la SOFICO | +32 479 86 55 21 | guillaume.fraikin@sofico.org

Rejoignez-nous !   