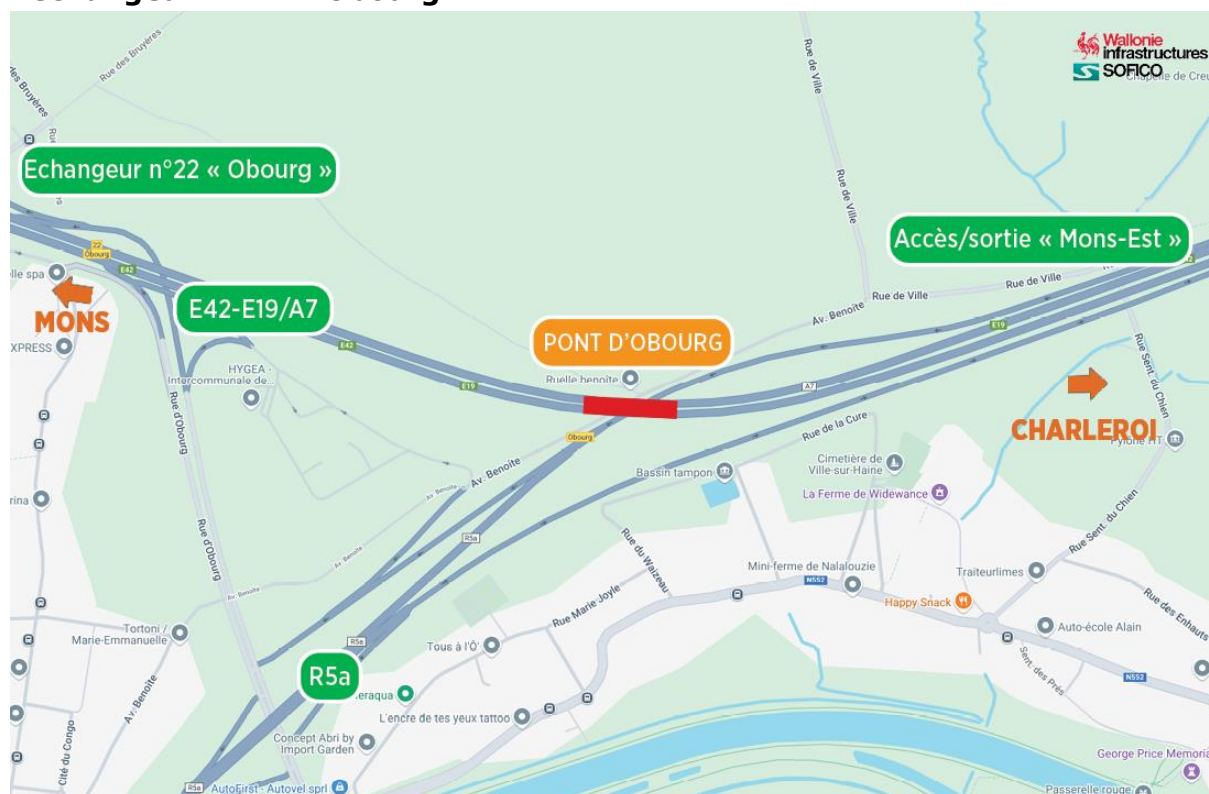


Mons - E42-E19/A7 : réhabilitation du pont d'Obourg

31 mars 2025

À Mons, la réhabilitation du pont d'Obourg, supportant les voies de l'E42-E19/A7 et surplombant le R5a ainsi que l'avenue Benoîte, débutera en cette première quinzaine du mois d'avril. Durant ces travaux, deux bandes de circulation seront maintenues par sens sur l'E42-E19/A7 à hauteur du pont uniquement pour les véhicules légers. Afin de conserver un maximum de mobilité, les poids lourds de plus de 7,5 tonnes seront déviés via le R5a et l'échangeur n°22 « Obourg ».



DESCRIPTION ET HISTORIQUE

Situé à Mons, le pont supporte les voies de l'E42-E19/A7 et surplombe le R5a ainsi que l'avenue Benoîte.

Construit durant les années 60, il présente une **longueur de 120 mètres** pour une **largeur de 40 mètres**.

RÉALISATIONS

Le chantier vise à réhabiliter l'ouvrage, dans les deux sens.

Les opérations consisteront à :

- Renouveler le **revêtement** ;
- Poser une nouvelle **étanchéité** ;
- Remplacer les **joints de dilatation** ;
- Réparer le **tablier en face supérieure** ;
- Effectuer des réparations en **face inférieure** ;
- Remplacer les **garde-corps** et **glissières** ;
- Réhabiliter les **trottoirs** de service.

MODIFICATIONS DES CONDITIONS DE CIRCULATION

Pendant le chantier, la philosophie générale sera de conserver sur l'E42/E19-A7, à hauteur du pont, **2 voies par sens uniquement pour les véhicules légers**. Afin de **conserver la circulation la plus fluide possible**, les **poids lourds de plus 7,5 tonnes seront invités à suivre une déviation** mise en place via les accès/sorties proches du chantier. Grâce au placement de signalisation, l'itinéraire de déviation sera **priorisé** au niveau de la rue d'Obourg.

Le chantier sera partiellement mis en place dès **ce week-end des 5 et 6 avril**, principalement de nuit, avec un impact ponctuel sur la circulation.

C'est d'abord le sens en direction de Mons qui sera installé. Dès **ce lundi 7 avril 2025, jusqu'à la fin de l'année 2025** (sous réserve des conditions météorologiques) :

- Les **véhicules légers** circulant sur l'E42/E19-A7 en direction de Mons devront emprunter les bandes **d'arrêt d'urgence et de droite**, avec une vitesse maximale limitée à **70 km/h**.
- Les **poids lourds de plus de 7,5 tonnes** circulant sur l'autoroute E42/E19-A7 vers Mons devront emprunter une **déviation mise en place via la sortie « Mons-Est »**, puis le R5a et la rue d'Obourg afin de regagner l'autoroute par l'accès n°22 « Obourg ».

Ensuite, pendant **maximum une semaine**, à hauteur de l'ouvrage, des passages permettant de basculer le trafic pendant le chantier seront réalisés impactant ponctuellement la circulation.

Les voies vers Charleroi seront alors basculées. Du lundi 14 avril au plus tard, jusqu'à la fin de l'année 2025 (sous réserve des conditions météorologiques) :

- Les **véhicules légers** circulant sur l'E42/E19-A7 en direction de Charleroi seront basculés sur l'autre moitié du pont, accueillant habituellement le trafic vers Mons. Les usagers y emprunteront les voies centrale et de gauche, avec une vitesse maximale limitée à **70 km/h**.
- Les **poids lourds de plus de 7,5 tonnes** circulant sur l'autoroute E42/E19-A7 vers Charleroi devront emprunter une **déviations mise en place via la sortie n°22 « Obourg »**, puis la rue d'Obourg et le R5a afin de regagner l'autoroute par l'accès « Mons-Est ».



L'objectif est d'avoir libéré les voies à la fin de l'année 2025.

Le chantier reprendra ensuite au printemps 2026 et concernera la moitié du pont supportant les voies vers Mons, jusqu'à la fin de l'année 2026. Le trafic sera basculé sur la moitié de l'ouvrage réhabilitée en 2025.

Ce chantier représente un budget d'environ €3 millions HTVA financé par la SOFICO, maître d'ouvrage.

Il sera réalisé en collaboration avec son partenaire technique : le SPW Mobilité et Infrastructures, maître d'œuvre.

C'est la société TRBA qui a été désignée par marché public pour l'exécution de ces travaux.

Contact : Héloïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | heloise.winandy@sofico.org

Rejoignez-nous !   