

## N50 – Réparations localisées de la Barrière de Bury jusqu'à Barry vers Tournai

9 janvier 2025

Ce lundi 20 janvier débute un chantier de réparations localisées de revêtement et de béton de la N50/Grand'Route entre la Barrière de Bury (carrefour N50-N60) et Barry (carrefour N7-N50), sur les communes de Péruwelz, Leuze-en-Hainaut et Tournai. Il nécessitera sur ce tronçon la mise à sens unique de la N50 qui ne pourra plus être empruntée que de Barry vers Bury, donc vers Saint-Ghislain, sur un tronçon de 7 kilomètres.



### RÉALISATIONS

Concrètement, ce chantier vise à effectuer des réparations localisées du revêtement de la N50, uniquement sur la voie en direction de Barry. Si nécessaire, des réparations de la dalle de béton armé continu seront également effectuées.

Les opérations consisteront à :

- Racler le revêtement de la chaussée aux endroits dégradés ;
- Inspecter le béton armé continu ;
- Scier si nécessaire la dalle de béton armé continu aux endroits dégradés ;
- Placer un nouveau ferrailage ;
- Couler une nouvelle dalle de béton ;
- Poser les nouvelles couches de revêtement.

## MODIFICATIONS DES CONDITIONS DE CIRCULATION

Dès ce **lundi 20 janvier** et **jusqu'à la fin du mois d'avril prochain**, la circulation sur la N50 s'effectuera à sens unique, **en direction de la Barrière de Bury**.

Les usagers venant de la Barrière de Bury et souhaitant rejoindre Barry :

- Seront invités à emprunter la N60 à hauteur de la Barrière de Bury vers Leuze-en-Hainaut, rejoindre la N60d/contournement de Leuze-en-Hainaut pour enfin gagner la N7 en direction de Barry ;
- Pourront également emprunter la N60 vers Péruwelz pour rejoindre l'E42/A16 à hauteur de l'échangeur n°29 « Péruwelz » vers Tournai, puis emprunter la sortie n°31 « Gaurain-Ramecroix » et la N52 vers la N7 et Barry.

**L'accès aux commerces et des riverains restera en permanence possible via la N50 en direction de la Barrière de Bury.**

Les rues perpendiculaires à la N50 resteront accessibles depuis la N50, l'accès à la N50 depuis ces voiries s'effectuera uniquement en direction de la Barrière de Bury.

\*\*\*

Ce chantier, financé par la SOFICO, maître d'ouvrage, représente un budget d'environ **€100.000 HTVA**.

Il sera réalisé en collaboration avec son partenaire technique : le SPW Mobilité et Infrastructures, maître d'œuvre.

C'est la société Tybergyn qui a été désignée par marché public pour l'exécution de ces travaux.

Contact : Héroïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | [heloise.winandy@sofico.org](mailto:heloise.winandy@sofico.org)

Rejoignez-nous !   