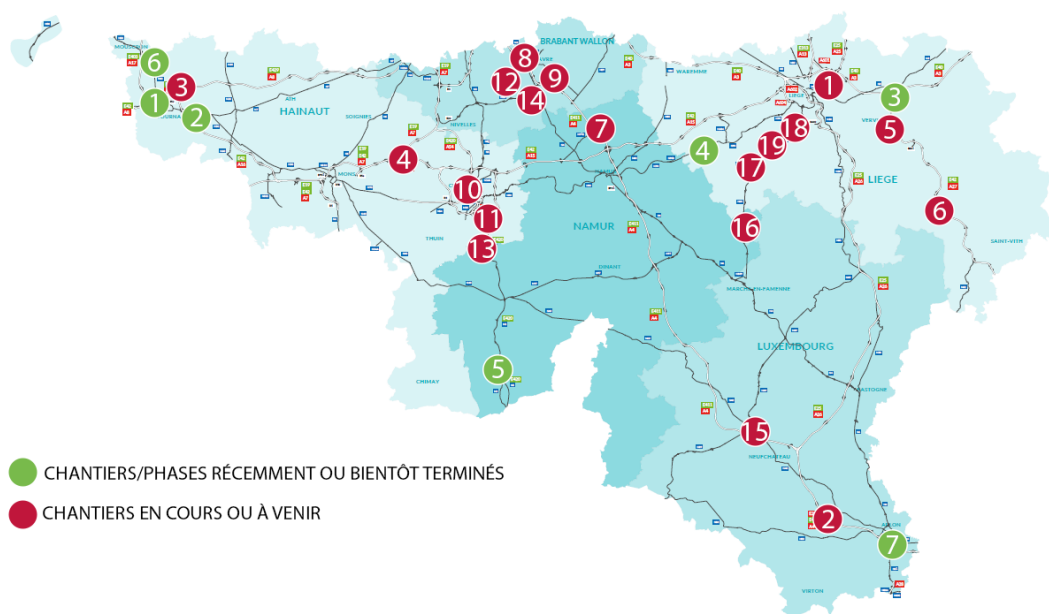


Période hivernale : 7 chantiers ou phases conséquentes s'achèvent sur nos grands axes

19 décembre 2024

Alors que nous sommes aux portes de l'hiver, la SOFICO dresse un état des lieux des principaux chantiers conséquents de réhabilitation du réseau structurant¹. Avant l'arrivée de cette période peu propice à l'exécution de nombreuses opérations en matière de travaux (auto) routiers, les équipes mettent tout en œuvre pour achever un maximum d'entre eux ou une de leurs phases en cours de réalisation.



¹ La SOFICO assure en Wallonie la gestion du réseau (auto)routier structurant, composé d'environ 2.700 kilomètres de voiries (près de 900 kilomètres d'autoroutes, plus de 1.400 kilomètres de routes nationales et de 400 kilomètres d'échangeurs). Elle bénéficie pour cette tâche de l'assistance technique du SPW Mobilité et Infrastructures. La SOFICO gère également la centaine d'aires autoroutières qui borde ce réseau, dont 33 sont concédées à des énergéticiens ou à des PME qui y assurent une offre de services.

- **7 chantiers ou phases conséquentes sont ou seront terminés sous peu.** Parmi ceux-ci, on notera :
 - ✓ La réhabilitation complète de l'E42/A16 de Tournai à Maubray vers Mons ;
 - ✓ A Orcq, la réfection du giratoire de la « Terre à Briques » et son nouveau bypass, à proximité de l'échangeur de Marquain (E42/A8-E403/A17).

- **19 chantiers seront en cours** et parmi ceux-ci, **1 nouveauté** :
 - ✓ La réhabilitation du viaduc de Lambermont (E42/A27) qui débutera le 11 janvier.

Enfin, les chantiers qui démarreront par la suite feront l'objet d'une communication précise ultérieurement puisque le début d'un chantier est toujours tributaire de multiples éléments comme l'état d'avancement des procédures administratives, les conditions météorologiques ou encore son interaction avec d'autres chantiers déjà en cours.

Les usagers qui souhaitent rester informés des actualités des chantiers du réseau structurant peuvent surfer sur le site internet de la SOFICO www.sofico.org pour s'abonner à sa newsletter par région ou pour consulter la carte dynamique des chantiers présente sur la page d'accueil. Ils peuvent également suivre la page Facebook de la SOFICO.

I. CHANTIERS/PHASES RÉCEMMENT OU BIENTOT ACHEVÉS

1) E42/A8 – Tournai : amélioration de l’accessibilité des Zones d’Activité Economique de Tournai Ouest I et II

La première partie de ce chantier, visant à reconstruire le giratoire de la Terre à Briques et à créer un bypass menant à l’échangeur de Marquain (E403/A17 – E42/A8), à Orcq, est achevée. Les voies seront libérées **ce jeudi 19 décembre en fin de journée**.

La seconde partie du chantier qui se déroule **hors voirie et sans impact** sur la circulation se poursuit : elle consiste à créer un giratoire avec voirie d’accès, jouxtant l’aire autoroutière de Froyennes (E42/A8 vers la France) et accessible depuis la bretelle d’accès vers l’aire pour connecter directement la ZAE Tournai Ouest II depuis l’autoroute.

Plus d’information : <https://sofico.org/app/uploads/2024/12/241213-e42a8-giratoire-orcq-liberation-cp.pdf>

2) E42/A16 - Réhabilitation complète entre Tournai et Maubray vers Mons

La réhabilitation complète de l’E42/A16 de Tournai à Maubray vers Mons s’est achevée pendant **la première semaine du mois de décembre**.

Plus d’information : <https://sofico.org/app/uploads/2024/11/241113-e42a16-tournai-maubray-fin-cp.pdf>

3) E42/A27 – Réparation de joints de dilatation à hauteur de l’échangeur n°2 « Chaineux »

Les réparations, en garantie, des joints de dilatation du pont de l’échangeur n°2 « Chaineux », sur l’E42/A27, ont été achevées au **début du mois de décembre**. Par ailleurs, dans l’échangeur de Battice (E42/A27-E40/A3), un joint au niveau du pont de l’E42/A27 vers Battice surplombant l’E40/A3 a également fait l’objet d’une réparation.

Plus d’information : [241108-e42a27-joints-chaineux-cp.pdf](https://sofico.org/app/uploads/2024/11/241108-e42a27-joints-chaineux-cp.pdf)

4) N90h à Huy – Réfection des revêtements du giratoire « Lebeau » ainsi que des avenues Joseph Lebeau et Godin-Parnajon

Ces travaux ont été achevés à la **mi-décembre**.

Plus d'information : [241118-n90h-giratoire-lebeau-cp.pdf](#)

5) N5g - Réfection des revêtements à hauteur de Couvin

Les voies réhabilitées ont été libérées le **13 décembre**.

Plus d'information : <https://sofico.org/app/uploads/2024/12/241213-n5g-couvin-fin-cp.pdf>

6) N50 – Réhabilitation de la traversée de Pecq

La première phase de ce chantier, visant à réparer le béton composant la N50 entre la Place de Pecq et l'entrée de l'agglomération en venant de Courtrai, s'achèvera **au plus tard pour la fin du mois de décembre**. Cette portion de la N50 sera alors à nouveau accessible dans les deux sens. Le chantier reprendra au printemps et fera l'objet d'une communication ultérieure.

Plus d'information : <https://sofico.org/app/uploads/2024/10/241025-n50-rehabilitation-pecq-cp.pdf>

7) N81 – Réhabilitation des revêtements entre l'entrée de Weyler et le carrefour de la Spëtz

Ce chantier a été terminé le **30 novembre dernier**.

Plus d'information : <https://sofico.org/app/uploads/2024/10/241030-n81-revetements-weyler-spëtz-cp.pdf>

II. CHANTIERS EN COURS OU A VENIR

1) E25/A25 - Transformation de l'autoroute en boulevard urbain entre le pont-barrage de Monsin et le pont Atlas

Ce chantier, entamé en mars 2022, vise à aménager en boulevard urbain l'autoroute E25/A25 entre le pont-barrage de Monsin et le pont Atlas, créant également un accès à la zone multimodale de Bressoux. Ce projet, qui s'intègre pleinement dans le PUM (Plan Urbain de Mobilité) de l'agglomération liégeoise, permettra d'apaiser la mobilité motorisée, d'offrir une infrastructure dédiée aux modes doux et de verduriser la zone.

Depuis juin dernier, il est possible de circuler dans la nouvelle trémie (qui permettra en surface de connecter l'autoroute E25/A25 à l'avenue de Jupille). En surface, l'objectif est de la rendre circulaire dans le **courant du mois de janvier**. Il sera donc possible, en venant de l'autoroute, de relier l'avenue de Jupille. Il sera également possible, depuis l'avenue de Jupille, de se diriger vers Liège. Il est par contre à noter qu'en **février, pendant 3 semaines, ces mouvements en surface ne seront plus possibles** en raison de travaux menés par RESA dans le cadre du chantier et de l'aménagement des îlots mené à cette occasion.

Les voies du boulevard urbain seront progressivement libérées à partir de la fin du mois de décembre 2024, ainsi que dans le **courant du mois de janvier**, en fonction des conditions météorologiques. Ainsi, les **dernières modifications des conditions de circulation à hauteur des commerces côté Monsin seront levées, la seconde voie vers Visé qui emprunte actuellement la trémie sera ramenée en surface** (configuration finale de la trémie = 1 voie vers Liège et 1 voie vers Visé).

Les opérations se concentreront alors en 2025 sur **l'aménagement cyclo-piéton côté Meuse entre Monsin et l'avenue de Jupille** et comprendront d'importants travaux de RESA.

L'accès Monsin en direction de Liège restera fermé jusqu'à fin mars 2025.

Enfin, quelques nuits de fermeture seront nécessaires en 2025 pour placer des portiques de signalisation.

L'aboutissement global du chantier est prévu pour **l'été 2025**.

Budget : près de €17 millions HTVA, dont :

- ✓ Près de €16 millions HTVA financés par la SOFICO, maître d'ouvrage (dans le cadre du PIMPT, le « Plan Infrastructures et Mobilité pour Tous 2020-2027») avec l'aide d'un subside de près de €10 millions HTVA du Fonds Européen de Développement Régional (FEDER).
- ✓ Un peu plus de €1 million par RESA (dans le cadre de placement d'impétrants).

Entreprise désignée par marché public pour la réalisation de ce marché :
AM Galère – AB Tech

Plus d'information : <https://sofico.org/app/uploads/2024/10/241017-e25a25-revetements-tremie-atlas-cp.pdf>

2) E25-E411/A4 – Modernisation et sécurisation de l'échangeur n°29 « Habay »

Ce chantier, qui a débuté le 29 janvier dernier, vise à moderniser et à sécuriser l'échangeur n°29 « Habay » de l'autoroute E25-E411/A4, ainsi que 2 carrefours voisins. 3 giratoires sont ainsi créés pour éviter les croisements de flux et améliorer la mobilité sur la zone de l'échangeur. Ces travaux permettent également de réhabiliter le pont surplombant l'autoroute, d'intégrer des pistes cyclables et d'aménager un parking de covoiturage.

Le premier giratoire est entièrement réalisé (entrée PAE « Les Coeuvin »).

Le chantier porte actuellement sur les travaux de réhabilitation du pont et sur la réalisation des deux giratoires de l'échangeur :

- Les usagers circulant sur la N87 depuis Habay ne peuvent plus traverser le pont surplombant l'autoroute vers Etalle. Une déviation est mise en place via l'échangeur voisin n°28a « Rulles » ;
- Il est par contre toujours possible de traverser le pont dans l'autre sens, depuis Etalle vers Habay ;
- Sur la N87, des feux tricolores permettent une alternance entre les usagers venant d'Habay et se dirigeant vers Neufchâteau et ceux venant d'Etalle et se dirigeant vers Habay.

Concernant les deux giratoires de l'échangeur, **2 demi-giratoires sont achevés**, la pose des couches de tarmac vient d'être effectuée sur ces derniers ainsi que sur la demi-voirie, ce qui permettra, mi-janvier, de **basculer la circulation venant d'Etalle, vers Habay, sur ces nouveaux demi-giratoires et sur cette demi-voirie pour entamer les travaux portant sur l'autre moitié des infrastructures**. A la suite

de ce basculement, les usagers venant de Etalle vers Habay ne pourront plus s'engager directement dans la N837 (ce qui sera la configuration finale après travaux). Pendant les travaux, ces usagers seront invités à suivre la déviation mise en place par l'échangeur n°28a « Rulles » (tourne à gauche à impossible à aménager provisoirement vu la configuration).

La configuration routière définitive devrait être accessible dans le courant du printemps 2025. Le chantier s'achèvera ensuite par la réalisation du parking de covoiturage, sans impact sur la voirie.

Budget : près de €4,3 millions HTVA financé par la SOFICO, maître d'ouvrage, avec l'aide d'un financement de €1,5 million octroyé dans le cadre du Plan de Relance de la Wallonie concernant le parking de covoiturage et ses accès.

Entreprise désignée par marché public pour la réalisation de ce marché :
Eloy Travaux

Plus d'information : [241107-e25e411a4-chantier-echangeur-29-habay-actualisation-planning-cp.pdf](#)

3) E42/A8 – Réfection du pont de Froyennes

Ces travaux, débutés en février 2024, visent à réhabiliter entièrement le pont de Froyennes. Les opérations suivantes sont réalisées :

- Remplacement de l'étanchéité ;
- Remplacement des trottoirs ;
- Sécurisation des rives ;
- Réparation des becs cantilever ;
- Réparation de bétons en face inférieure.

Les opérations en cours, portant sur la réhabilitation du pont supportant les voies vers la France, se termineront au printemps prochain. Le chantier basculera dans la foulée sur le pont supportant les voies vers Mons.

La circulation s'effectue sur **deux bandes par sens**, avec une vitesse maximale limitée à 70km/h.

La bretelle de sortie de l'échangeur n°34 « Pecq » est fermée à la circulation jusqu'au printemps prochain. Une déviation est mise en place via l'échangeur suivant n°35 « Marquain ».

La fin des travaux est prévue pour la **fin de l'année 2025**.

Budget : Près de €5,7 millions HTVA

Entreprise désignée par marché public pour l'exécution de ce chantier :
SM TRBA – Galère

Plus d'information : <https://sofico.org/app/uploads/2024/02/240221-e42a8-refection-du-pont-de-froyennes-cp.pdf>

4) E42/A15 - Réhabilitation du pont de La Louvière supportant les voies vers Liège

Des opérations de désamiantage sont en cours au niveau du pont supportant les voies vers Liège. **Deux voies sont maintenues mais déviées** afin de garantir la sécurité des ouvriers travaillant sous l'ouvrage (et donc non-visibles). La vitesse y est localement limitée.

Ces opérations de désamiantage visent à préparer un chantier de reconstruction de l'ouvrage. Le chantier en lui-même débutera vers la **fin du mois de février** prochain. La circulation sera maintenue par un basculement sur l'autre pont rénové, supportant les voies vers Mons. Une communication détaillée suivra.

5) E42/A27 – Réhabilitation du viaduc de Lambermont

Ces travaux débuteront le **11 janvier prochain**. Ils visent à réhabiliter entièrement le viaduc de Lambermont.

Les opérations suivantes seront réalisées :

- Remplacement des revêtements et de l'étanchéité ;
- Réparation de la dalle de tablier ;
- Remplacement des joints de dilatation ;
- Dans le sens de Saint-Vith vers Battice, le remplacement des dispositifs de retenue par des glissières avec un caractère esthétique ;
- Dans le sens Battice vers Saint-Vith, remplacement des dispositifs de retenue par des glissières avec, sur certaines zones, des écrans anti-bruit métalliques ;
- Réparations en face inférieure de l'ouvrage effectuées à l'aide de nacelles ;
- Remplacement des « jupettes » de parement en faces latérales de l'ouvrage ;
- Elargissement du viaduc pour obtenir des bandes d'arrêt d'urgence de 3,5m de large, au lieu de 2,5m actuellement. Dans le sens supportant les voies

vers Saint-Vith, cet élargissement nécessitera de poser deux poutres supplémentaires.

Durant la phase préparatoire, du 11 janvier jusqu'aux alentours du 20 janvier, la circulation s'effectuera sur une voie en direction de Battice, deux voies vers Saint-Vith.

La circulation reprendra ensuite sur **deux bandes par sens jusqu'à la fin du chantier, en octobre 2026.**

Budget : Près de €19,4 millions HTVA

Entreprise désignée par marché public pour l'exécution de ce chantier :
SM Galère – BESIX

Plus d'information : <https://sofico.org/app/uploads/2024/12/241216-e42a27-viaduc-lambermont-lancement-cp.pdf>

6) E42/A27 – Réhabilitation du viaduc de l'Ambève

Ces travaux, débutés en septembre dernier, visent à réhabiliter entièrement le viaduc de l'Ambève. Les opérations suivantes sont prévues :

- Réparations de béton dans le caisson du viaduc ;
- Réparations de la dalle de tablier ;
- Renouvellement de l'étanchéité et des revêtements ;
- Remplacement des glissières.

Le chantier porte actuellement et jusqu'à l'été prochain sur la partie de l'ouvrage accueillant habituellement le sens de Saint-Vith vers Verviers.

La circulation s'effectue **sur deux bandes par sens**, avec une vitesse maximale limitée à 70km/h.

La fin des travaux est prévue pour la **fin de l'année 2025.**

Budget : €4,7 millions HTVA

Entreprise désignée par marché public pour l'exécution de ce chantier :
Galère

7) E411/A4 - Réhabilitation entre Daussoulx et Thorembais-Saint-Trond

Ces travaux, débutés en mars 2023, visent à réhabiliter en profondeur l'E411/A4 sur toute sa largeur.

La réhabilitation des voies vers Bruxelles est terminée. Les opérations concernent désormais les voies vers Namur.

La circulation s'effectue sur deux bandes par sens, avec une vitesse maximale limitée à 70 km/h.

La bretelle d'accès à l'autoroute n°12 « Eghezée » en direction de Namur est fermée jusqu'à la fin du chantier, dans le courant du printemps prochain. Une déviation est en place via la N912 vers le Carrefour « Didi » puis la N4, afin de rejoindre l'E42/A15 à l'échangeur n°12 « Namur Ouest », soit vers Daussoulx, soit vers Charleroi.

Afin d'alléger autant que possible l'impact sur les usagers, les premiers kilomètres en début et en fin de chantier seront libérés dès que possible par les équipes, mais pas avant la fin du mois de janvier, diminuant ainsi sa longueur totale.

Le tronçon entier devrait être libéré dans le courant du printemps prochain.

Budget : Près de €45 millions HTVA

Entreprise désignée par marché public pour l'exécution de ce chantier :
SM TRBA – Wanty

Plus d'information : <https://sofico.org/app/uploads/2024/11/241121-e411a4-thorembais-daussoulx-reouverture-sortie-eghezee-cp.pdf>

8) E411/A4 – Aménagement d'une voie d'accélération/décélération vers Bruxelles entre l'échangeur n°6 « Wavre » et n°5 « Bierges » pour résorber les remontées de files

Ces travaux, débutés en juin dernier, visent à résorber les remontées de files en direction de Bruxelles rencontrées à hauteur des sorties de l'autoroute n°5 « Bierges » et n°6 « Wavre ».

Ce chantier consiste à :

- Aménager une voie supplémentaire sur l'E411/A4 entre les échangeurs n°6 « Wavre » et n°5 « Bierges » en direction de Bruxelles (transformation de la bande d'arrêt d'urgence en voie d'accélération/décélération entre les deux sorties) ;

- Créer une bande supplémentaire dans la sortie n°5 « Bierges » et dans la sortie n°6 « Wavre », pour les usagers en provenance de Namur.

Depuis le début du mois de septembre, la circulation, dans la sortie n°5 « Bierges » vers Bruxelles, est ramenée à une voie au lieu de deux pour permettre l'aménagement d'une troisième bande de circulation dans la sortie.

Depuis la mi-septembre, les travaux concernent la transformation de la bande d'arrêt d'urgence en voie d'accélération et de décélération entre l'échangeur n°6 « Wavre » et l'échangeur n°5 « Bierges ». **Trois voies sont maintenues par sens, avec une vitesse limitée à 70km/h :**

- Vers Bruxelles, deux voies sont maintenues, la troisième basculée sur les voies accueillant habituellement le trafic vers Namur ;
- Vers Namur, les trois voies sont maintenues avec circulation sur la bande d'arrêt d'urgence.

A la suite de dégradations plus conséquentes sur certains ponts inférieurs (réparations de béton et renouvellement de l'étanchéité), les voies ne seront **pas libérées avant le printemps prochain**.

Entreprise désignée par marché public pour l'exécution de ce chantier : TRBA

Budget : environ €2,5 millions HTVA

9) E411/A4 – N4 – N25 : aménagement du carrefour de Mont-Saint-Guibert en un échangeur en diamant

Ce chantier, en cours depuis le début du mois de septembre 2023, vise à réaménager complètement le carrefour formé par la N4-N25-E411/A4 afin d'y fluidifier et d'y sécuriser la circulation.

La deuxième phase du chantier, débutée en avril dernier, se poursuivra jusque dans le courant de l'été 2025. Les travaux portant sur la réalisation des trémies depuis l'E411/A4 vers le carrefour N4-N25 sont en cours.

La circulation s'effectue toujours avec un système de giratoire, sans céder le passage.

A **partir de la mi-janvier**, des **impacts ponctuels** surviendront à divers endroits en fonction de l'état d'avancement du chantier.

A noter : grâce aux terres excavées en provenance de ce chantier, un **merlon antibruit** est en cours de réalisation sur l'E411/A4 juste avant l'échangeur n°8 « Louvrange » en provenance de Namur.

La bande d'arrêt d'urgence est fermée sur cette zone et la **vitesse maximale est limitée à 70 km/h**.

En direction de **Bruxelles**, les **remblais seront finalisés dans le courant de cet hiver**. **Vers Namur**, depuis octobre, les équipes ont entamé les mêmes opérations qui seront **achevées dans le courant du printemps prochain**.

Entreprise désignée par marché public pour l'exécution de ce chantier : TRBA

Budget : €24 millions HTVA financé par :

- La SOFICO, maître d'ouvrage, pour un montant de €21 millions HTVA ;
- L'in BW, pour un montant de €3 millions HTVA (aménagements bordant et connectant le Parc scientifique).

Plus d'information : [240418-n4n25e411-echangeur-diamant-phase2-cp.pdf \(sofico.org\)](#)

10) R9 – Réparation d'une dégradation localisée

Ces réparations ont débuté en octobre 2024. Le bétonnage de la nouvelle dalle du tablier a été effectué au début du mois de décembre. La circulation s'effectue sur deux bandes au lieu de quatre. L'objectif est de pouvoir libérer les voies pour la **mi-janvier**.

Entreprise désignée par marché public pour l'exécution de ce chantier : Galère

Plus d'information : [241129-r9-betonnage-cp.pdf](#)

11) A503 – Charleroi : création de nouveaux accès/sorties pour connecter directement la Gare Centrale à l'autoroute et mieux distribuer les flux de mobilité

Ce chantier a débuté le 15 mars 2023 et vise à créer un nouvel échangeur à l'A503 pour desservir de manière plus pertinente le quartier de la Gare Centrale (ancienne

Gare du Sud) depuis le R3 et le R9. Cet aménagement permettra de redistribuer les flux de circulation afin de fluidifier les axes alentour et d'apaiser la mobilité sur cette zone. De nombreux aménagements pour les modes actifs seront eux aussi prévus ainsi qu'une verdurisation des espaces annexes.

Depuis novembre, les travaux se concentrent sur la reconfiguration de la bretelle d'accès de l'échangeur n°31 « Marcinelle-Centre » de l'A503 vers le R9. Les **revêtements devront être posés au printemps prochain. Jusqu'à cette date, cette bretelle d'accès reste fermée à la circulation** pour les usagers en provenance du carrefour formé par les rues Paul Janson (anciennement Léopold Tombelle et Charles Ernest), des Bans et des Cheminots.

Les usagers sont invités à suivre la déviation via les rues Libioulle et de la Villette, la N577/avenue Marius Meurée, le R51, la N5/boulevard Joseph Tirou et la bretelle d'accès n°29 « Porte de la Neuville » du R9.

La rue des Hiercheuses permettant l'accès à l'A503 vers le R9 va être rouverte au début de l'année prochaine (le 6 janvier) avec une vitesse limitée dans l'attente d'interventions qui seront effectuées au printemps.

Il n'y a pas d'impact pour les usagers circulant sur l'A503 depuis le R3 et souhaitant gagner le R9.

Jusqu'à la fin du chantier, au printemps 2025, la circulation et le stationnement sont totalement interdits :

- rue Paul Janson (anciennement Léopold Tombelle) entre le numéro 1 et 38
- rue Alfred Leroy entre le numéro 8 et la rue Paul Janson (anciennement Léopold Tombelle)
- rue Alfred Leroy entre le numéro 41 et la rue Paul Janson (anciennement Léopold Tombelle)

En fonction des impératifs du chantier, des déviations seront mises en place pour permettre aux riverains d'accéder à leur habitation. Les équipes mettront tout en œuvre pour permettre de laisser un maximum d'accessibilité aux riverains.

La fin du chantier est prévue au **printemps 2025**.

Entreprise désignée par marché public pour l'exécution de ce chantier : Colas

Budget : €5,4 millions HTVA

Plus d'information : [220306-charleroi-a503-nouvel-echangeur-cp-vf.pdf](#)

12) N4 - Aménagement d'une cyclostrade et réfection des revêtements de la N4 entre Wavre et Louvain-la-Neuve

La réalisation de la cyclostrade qui reliera Wavre à Louvain-la-Neuve, le long de la N4 et de l'autoroute E411/A4 a débuté en janvier 2024. Elle est divisée en trois tronçons et permettra également de réhabiliter les revêtements de la N4 dans les deux sens.

Depuis le 19 août, jusqu'au printemps 2025, les travaux concernent le tronçon compris **entre la caserne des pompiers et le giratoire Décathlon**. La circulation y est maintenue sur **une bande par sens**. La vitesse est limitée à 30km/h. Sur la N4, en venant de Wavre, il n'est plus possible de connecter l'autoroute vers Namur. Une déviation est mise en place via l'accès n°8A Louvain-la-Neuve.

Entreprise désignée par marché public : Willemen Infra

Budget : Près de €6 millions HTVA, avec la répartition suivante :

Tronçon giratoire « Décathlon » – giratoire de « Wallonie » (1,9 km)
= €1,7 million HTVA financé par la SOFICO, maître d'ouvrage, grâce à une subvention européenne accordée dans le cadre du Plan National de Relance et de Résilience (PNRR) ;

Tronçon rue du Manil à la caserne des Pompiers (1,2 km)
= €1,91 million HTVA financé par le SPW MI, grâce à une subvention européenne accordée dans le cadre du PNRR ;

Tronçon de la caserne des Pompiers au giratoire « Décathlon » (1 km)
= €1,535 million HTVA financé par la SOFICO, grâce à une subvention européenne accordée dans le cadre du PNRR.

La SOFICO finance également la pose d'un nouvel asphalte sur la N4 dans les deux sens pour un budget de €705.000 HTVA et de nouvelles glissières pour un montant de €60.000 HTVA.

Plus d'information : [240620-n4-cyclostrade-wavre-lln-cp.pdf \(sofico.org\)](https://www.sofico.org/240620-n4-cyclostrade-wavre-lln-cp.pdf)

13) Ham-sur-Heure-Nalinnes/Gerpinnes – N5 : réalisation d’un giratoire au carrefour avec la rue de Bertransart

Le chantier, entamé en novembre 2024, se poursuit selon le planning prévu. La réalisation de la première moitié du giratoire, côté bois, est en cours. La circulation s’effectue sur une bande par sens, et les connexions avec la rue de Bertransart sont maintenues. Cette première phase devrait être terminée au **printemps**. Le chantier basculera ensuite côté rue de Bertransart. Les conditions de circulation seront précisées dans une communication ultérieure. La fin du chantier est prévue pour **l’été 2025**.

Entreprise désignée par marché public pour l’exécution de ce chantier : TRBA

Budget : €1 million HTVA

Plus d’information : [241025-n5-bertransart-giratoire-cp.pdf](#)

14) N25/N238 – Travaux préparatoires au réaménagement de l’échangeur

Ce chantier, débuté en octobre dernier, vise à réaménager la N25 vers Corroy-le-Grand et la bretelle menant à la N238 afin de résorber les remontées de file sur la N25.

Les travaux préparatoires sont en cours et concernent des opérations en **accotement sur la N25**. Le **nombre de bandes de circulation est maintenu**, avec une vitesse maximale réduite à 50km/h à hauteur du chantier, afin de garantir la sécurité des ouvriers qui y travaillent.

Des travaux de voirie sont par ailleurs réalisés au niveau de la bretelle reliant la N25 et la N238. La vitesse y est très localement réduite à 30 km/h.

La phase préparatoire se terminera pour le **vendredi 20 décembre**. Les **voies seront alors relâchées** jusqu’au début du chantier en tant que tel en **janvier prochain**. Une communication détaillée suivra.

Entreprise désignée par marché public pour l’exécution de ce chantier : Colas

Budget : Près de €2,5 millions HTVA

Plus d’information : [241011-n25n238-reamenagement-echangeur-cp.pdf](#)

15) N40 – Réhabilitation entre Lamouline et Recogne

Ce chantier, qui a débuté le 2 septembre dernier, vise à réhabiliter la N40 en profondeur entre l'entrée de Lamouline et le giratoire de l'Aliéneau à Recogne.

Une nouvelle phase, s'étendant de la Maison Médicale au giratoire de Neuvillers (non compris), a commencé au début du mois de décembre et est en cours jusqu'au printemps 2025 :

- La circulation de transit est interdite sur le chantier. La déviation de la circulation s'effectue toujours via l'E411/A4 et la N89 ;
- La circulation locale est autorisée uniquement dans le sens Lamouline vers Recogne entre la Maison Médicale et la rue Fosse Moray ;
- La portion comprise en le giratoire de Neuvillers et la rue Fosse Moray reste circulaire dans les deux sens.

Entreprise désignée par marché public : Socogetra

Budget : près de €6,5 millions HTVA

Plus d'information : [241203-n40-lamouline-recogne-nouvelle-phase-cp.pdf](#)

16) N63 – Réhabilitation du viaduc de Somme-Leuze

Depuis fin avril 2023 au 14 août 2024, le chantier a porté sur le tablier supportant les voies vers Liège. La circulation y est depuis basculée sur **une voie par sens** avec une vitesse maximale limitée à 50 km/h pour réfectionner l'autre tablier, supportant les voies vers Marche-en-Famenne. L'objectif est d'avoir achevé ce chantier dans le **courant de l'été 2025**.

Entreprise désignée par marché public pour l'exécution de ce chantier : DUCHENE

Budget : €11 millions HTVA

Plus d'information : [240812-n63-viaduc-somme-leuze-seconde-phase-cp.pdf \(sofico.org\)](#)

17) N63 – Tinlot : création de deux nouveaux giratoires et d'un parking de covoiturage

Depuis le 2 octobre 2023, un vaste chantier a débuté sur la N63 à hauteur de Tinlot pour y aménager deux nouveaux giratoires. Ces aménagements permettront d'y fluidifier et d'y sécuriser le trafic, mais aussi d'y favoriser le covoiturage et l'utilisation des transports en commun.

Le giratoire Levooz est accessible depuis cet été. Le basculement de la circulation sur la première moitié du rond-point construit, au carrefour entre les N63 et N66, a été effectuée à la fin du mois d'octobre dernier. La réalisation de l'autre moitié du giratoire et du parking de covoiturage sont en cours.

Jusqu'au premier semestre 2025 :

- Pour les usagers circulant sur la N63/rue de Marche à hauteur de Tinlot, la circulation est maintenue sur une voie par sens. La vitesse maximale est limitée à 50 km/h.
- Pour les usagers circulant sur la N66, la circulation est impossible entre le giratoire Saint-Vitu et le carrefour avec la N63C/Rue du Centre. La rue Malplaquaye est également fermée à la circulation.

Des déviations sont en place.

La fin de ces travaux est planifiée pour le **premier semestre 2025**.

Entreprise désignée par marché public : Colas

Budget : près de €4,9 millions HTVA

Plus d'information : [241014-n63-tinlot-modifications-conditions-cp-1.pdf](#)

18) N63/route du Condroz - Neupré : réaménagement du carrefour « du Chêne Madame »

Ce chantier, qui a débuté en septembre 2023, vise à améliorer la sécurité, à aménager une infrastructure dédiée à la mobilité active et un parking de covoiturage sur la N63/route du Condroz au carrefour « du Chêne Madame ».

Depuis la fin du mois d'août dernier, le chantier a basculé en phase 2 : une voie par sens reste maintenue sur la N63/route du Condroz à hauteur du carrefour formé avec la route de Seraing. Elles sont basculées sur le sens accueillant les voies vers Liège, rénovées.

Les travaux de voirie sont quasiment achevés. Par contre, l'équipement du carrefour avec les feux et leur mise en service (y compris la phase test) devraient être terminés la seconde moitié de janvier. La mise en service complète du carrefour devrait être effective pour la **fin du mois de janvier 2025**. **Les conditions de circulation actuelles resteront donc en place jusqu'à l'installation des tricolores et de ses équipements, fin janvier**. Le tunnel sous la nationale devrait pour sa part être **ouvert par la suite**, aux alentours de la fin février.

Le parking de covoiturage est pour sa part en voie de finalisation.

Entreprise désignée par marché public pour l'exécution de ce chantier : Eloy

Budget : €4 millions HTVA :

- Financé par la SOFICO à hauteur de €3,78 millions HTVA ;
- Financé par la commune de Neupré à hauteur de €208.000 HTVA (pour le parking de covoiturage).

Plus d'information : [231122-n63-chene-madame-phase2-cp.pdf](#)

19) N63/route du Condroz – Nandrin : transformation entre Saint-Séverin et Yernée

Depuis la mi-avril 2024, un chantier est en cours pour réhabiliter et sécuriser la N63 entre les giratoires Saint-Séverin et Yernée.

Ce chantier vise à :

- Entre le rond-point de Saint-Séverin et le Monastère, transformer la voirie de manière à présenter dans chaque sens une desserte locale (avec piste cyclable) et une voie de transit ;
- Entre le Monastère et le rond-point de Yernée, rénover la voirie, la configuration n'évoluant qu'au niveau des marquages pour améliorer la sécurité. Une piste cyclable bidirectionnelle est prévue en dehors de la voirie existante.

- **Sur le tronçon giratoire Saint-Séverin – giratoire Monastère, les travaux sont quasiment terminés** : les deux bandes de transit centrales de la N63 sont ouvertes (70 km/h), de même que la desserte commerces dans le sens vers Liège (30 km/h). La desserte commerces sens vers Marche est ouverte depuis le 18 décembre (30 km/h). Cette desserte ne devrait plus être impactée que localement après le 13 janvier pour permettre la pose de ralentisseurs. Ensuite les marquages pour la piste cyclable seront tracés.
- **Sur le tronçon giratoire Monastère – giratoire de Yernée** : depuis ce 18 décembre, la circulation s'effectue sur une bande par sens, de chaque côté de la berme centrale. La vitesse maximale reste limitée à 50 km/h. Les accès aux commerces sont ainsi assurés dans les deux sens. Les travaux de réalisation de la piste cyclable débuteront en janvier.

La fin du chantier est planifiée au **printemps 2025**.

Entreprise désignée par marché public pour l'exécution de ce chantier :
Willemen Infra

Budget : €5 millions HTVA

Plus d'informations : <https://sofico.org/fr/chantiers/?location=N63Nandrin>

Contact : Héloïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | heloise.winandy@sofico.org

Rejoignez-nous !   