

## Tournai - E42/A8 : libération du giratoire « Terre à Briques »

13 décembre 2024

**Le chantier de reconstruction du giratoire dit « de la Terre à Briques », et création d'un bypass menant à l'échangeur de Marquain, à Orcq, a pris de l'avance ces dernières semaines. Grâce au travail des équipes qui ont tout mis en œuvre pour libérer au plus vite ce giratoire stratégique pour la mobilité des Zones d'Activité Economique de Tournai Ouest I et II, les voies seront libérées le jeudi 19 décembre en fin de journée.**



### REALISATIONS

A Orcq, la réhabilitation complète du giratoire de la rue Terre à Briques, permettant l'accès aux ZAE de Tournai Ouest I et II depuis l'E403/A17 et l'E42/A8 est en voie de finalisation.

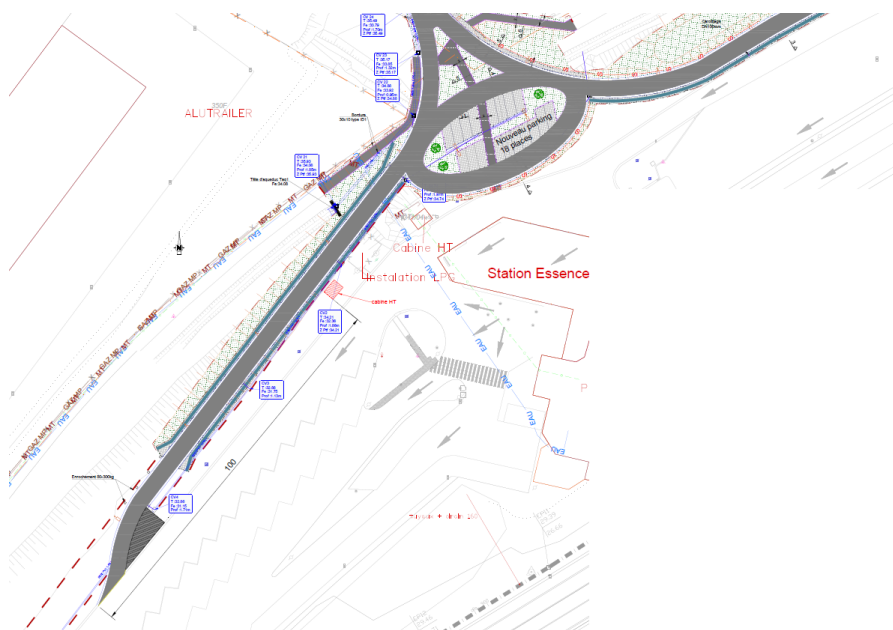
Ce chantier, entamé en août dernier, a permis de :

- Démolir entièrement la structure de l'ancien giratoire, jusqu'au fond de coffre ;
- Renouveler les fondations ;
- Poser un nouveau revêtement en béton armé continu, offrant une meilleure résistance au charroi important de poids lourds ;
- Déplacer de l'éclairage ;
- Renouveler des systèmes de collecte des eaux ;
- Créer un tourne-à-droite connectant directement la ZAE de Tournai Ouest II à la bretelle d'accès de l'échangeur de Marquain (E403/A17 – E42/A8).

**La circulation reprendra sur le giratoire réhabilité le jeudi 19 décembre en fin de journée.**

Le chantier plus global d'amélioration de l'accessibilité des ZAE de Tournai Ouest I et II se poursuit par la réalisation d'un giratoire avec voirie d'accès, jouxtant l'aire autoroutière de Froyennes (E42/A8 vers la France) et accessible depuis la bretelle d'accès vers l'aire pour connecter directement la ZAE Tournai Ouest II depuis l'autoroute.

Ces travaux, qui ont démarré au début du mois de juillet dernier, se déroulent hors voirie et sont donc **sans impact** sur la circulation. Ce nouvel accès devrait être finalisé dans le **courant de l'été 2025**.



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

\*\*\*

Ce chantier global représente un budget de près de **€2,2 millions HTVA** financé par la SOFICO, maître d'ouvrage.

Il est réalisé en collaboration avec son partenaire technique : le SPW Mobilité et Infrastructures, maître d'œuvre.

C'est la société TRBA qui a été désignée par marché public pour l'exécution de ces travaux.

Contact : Héroïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 |

Rejoignez-nous !   