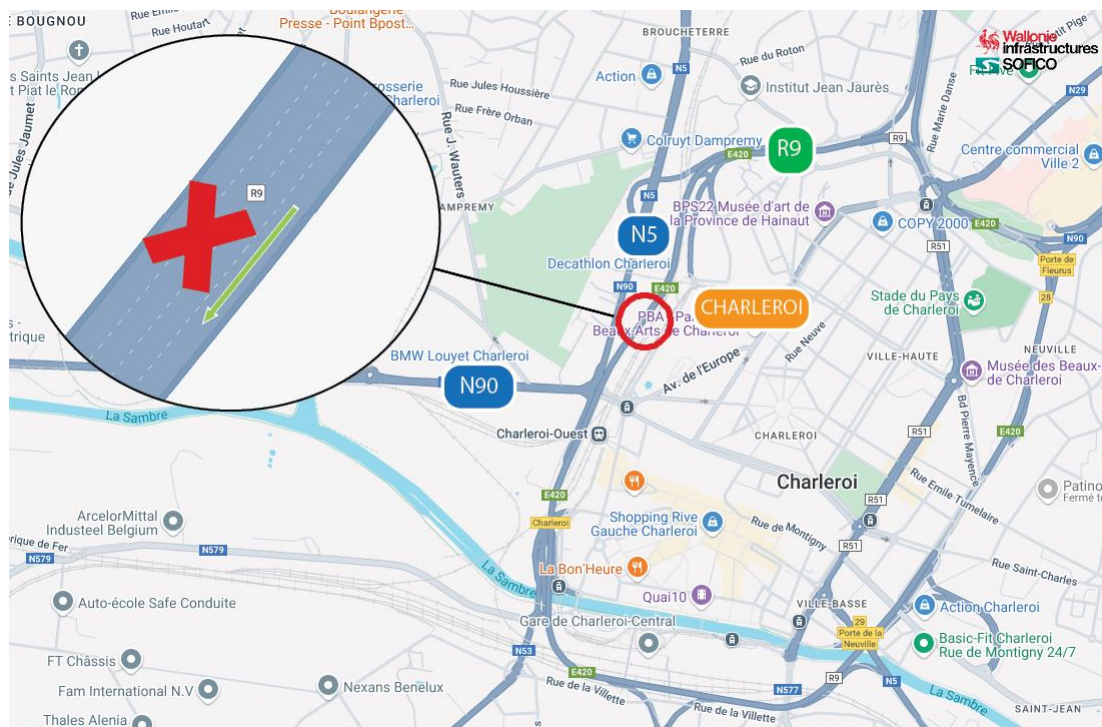


R9 – Réparations d'une dégradation : phase de bétonnage

29 novembre 2024

Les réparations entreprises à la suite de l'apparition d'une dégradation du tablier du R9 à hauteur du Grand Palais se poursuivent. Le bétonnage de la nouvelle dalle du tablier se tiendra ce lundi 2 décembre. Cette phase nécessitera la soustraction d'une voie de circulation supplémentaire durant 24 heures.



MODIFICATIONS DES CONDITIONS DE CIRCULATION

Du lundi 2 décembre à 13h au mardi 3 décembre à 13h :

La circulation sur le R9 s'effectuera uniquement en voie de gauche à hauteur du Grand Palais.

Du mardi 3 décembre à 13h jusqu'à la mi-janvier :

La circulation sur le R9 reprendra sur deux bandes de circulation au lieu de quatre à hauteur du Grand Palais.

REALISATIONS

A la suite de l'apparition d'une dégradation du tablier du R9, des opérations de réparation ont été entreprises au début du mois d'octobre. Elles visent à :

- Mettre à nu la partie endommagée du tablier (hydrodémolition traversante par robot) ;
- Remplacement des armatures nécessaires ;
- Couler une nouvelle dalle de béton ;
- Poser une nouvelle étanchéité ;
- Poser un nouveau revêtement.

Au cours des opérations de démolition et de mise à nu du tablier, des dégradations plus conséquentes qu'attendu ont été constatées.

Le bétonnage de la nouvelle dalle du tablier va à présent débiter. Durant les premières heures de prise du béton, les vibrations doivent impérativement être limitées afin de garantir la qualité de mise en œuvre, ce qui nécessite le retrait d'une bande de circulation supplémentaire.

Il est à noter qu'une période de 28 jours de durcissement du béton sera nécessaire, durant laquelle l'activité sur le chantier sera réduite. Les équipes profiteront de cette période et de la signalisation en place pour effectuer des réparations au niveau d'un joint de dilatation proche.

Les voies devraient être libérées pour la mi-janvier.

Ce chantier est financé par la SOFICO, maître d'ouvrage.

Il est réalisé en collaboration avec son partenaire technique : le SPW Mobilité et Infrastructures, maître d'œuvre.

C'est la société Galère qui a été désignée par marché public pour l'exécution des travaux.

Contact : Héloïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | heloise.winandy@sofico.org

Rejoignez-nous !   