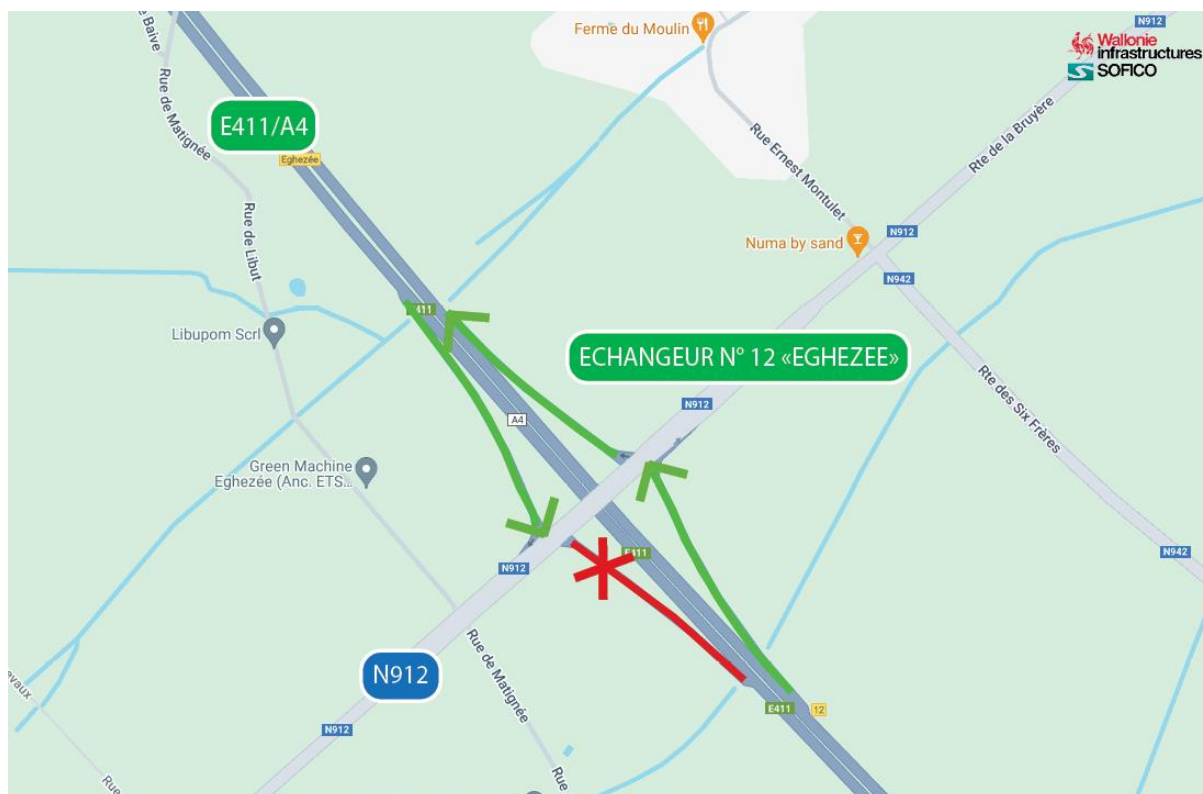


E411/A4 – Chantier Daussoux - Thorembais-Saint-Trond : réouverture de la bretelle de sortie n°12 « Eghezée » vers Namur

21 novembre 2024

Le chantier de réhabilitation de l'autoroute E411/A4 entre Daussoux et Thorembais-Saint-Trond se poursuit. La réhabilitation des voies vers Namur est en cours. L'avancement du chantier permettra la réouverture de la bretelle de sortie n°12 « Eghezée » venant de Bruxelles pour le 28 novembre, avant les heures de pointe du matin.



MODIFICATIONS DES CONDITIONS DE CIRCULATION

DÈS LE 28 NOVEMBRE AVANT LES HEURES DE POINTE DU MATIN – RÉOUVERTURE DE LA BRETELLE DE SORTIE N°12 « EGHEZÉE » VERS NAMUR

Cette bretelle était fermée depuis la mi-octobre afin de permettre la réalisation du chantier à hauteur de l'échangeur, ce qui rendait le passage impossible pendant cette période.

Par ailleurs, comme c'est déjà le cas actuellement et jusqu'à la fin du chantier, la bretelle **d'accès à l'autoroute n°12 « Eghezée » en direction de Namur** est fermée. Il est impossible pour des raisons de sécurité, vu le basculement du trafic à contresens, de la maintenir ouverte (pas de bande d'insertion possible et donc trop de risques).

La déviation actuelle reste en place : via la N912 vers le Carrefour « Didi » puis la N4, afin de rejoindre l'E42/A15 à l'échangeur n°12 « Namur Ouest », soit vers Daussoulx, soit vers Charleroi.

Afin d'**alléger autant que possible l'impact sur les usagers**, les **premiers kilomètres en début et en fin de chantier seront libérés dès que possible par les équipes** (pas avant la fin de cette année) diminuant ainsi sa longueur totale.

La fin du chantier est prévue dans le **courant du printemps 2025**.

POUR RAPPEL

Les travaux, qui ont débuté le 20 mars 2023, visent à **réhabiliter en profondeur toute la largeur de l'E411/A4** (bande d'arrêt d'urgence, 3 voies de circulation et berme centrale) :

- Vers Bruxelles, entre Daussoulx et Aische-en-Refail, soit sur près de 9 kilomètres ;
 - Vers le Luxembourg, entre Thorembois-Saint-Trond et Dhuy, soit sur 10 kilomètres ;
- Les ponts inférieurs et supérieurs situés sur ces zones sont également traités (étanchéité, réparations de béton) ;
- Entre Thorembois-Saint-Trond et Daussoulx, soit sur 14 km, en berme centrale, un nouveau système de drainage est aménagé et les dispositifs de retenue (new-jersey) remplacés.

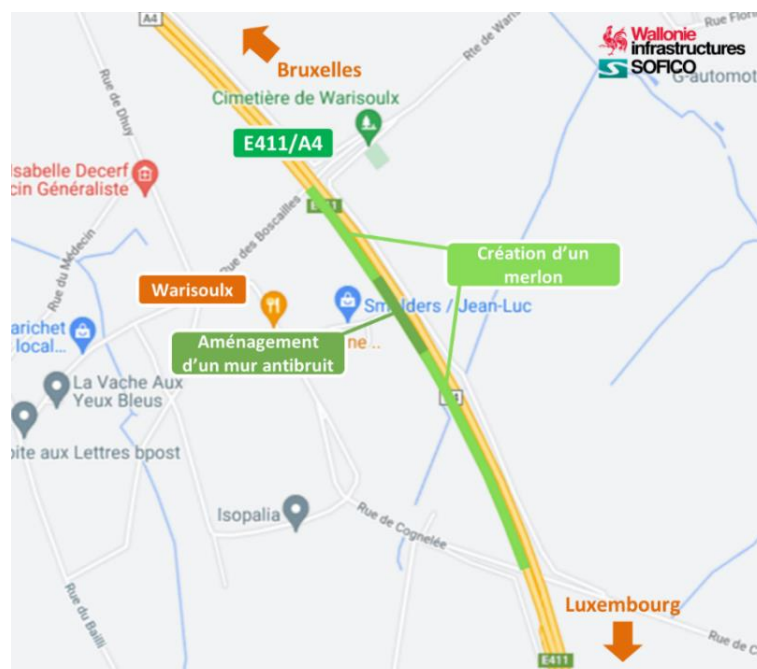
La réhabilitation des voies de l'E411/A4 vers Bruxelles entre Daussoulx et Thorembois-Saint-Trond a été achevée au début du mois d'août.

La seconde phase, portant sur la réhabilitation de l'E411/A4 entre Thorembois-Saint-Trond et Daussoulx vers le Luxembourg, a débuté dans la foulée.

Par ailleurs, les revêtements des deux sites de **l'aire d'Ostin** seront également réhabilités (vers Bruxelles déjà effectué). Un curage du **bassin d'orage de Libut** a été réalisé.

Enfin, les travaux permettent d'améliorer le cadre de vie des riverains de Warisoulx par l'aménagement sur environ 1 km de dispositifs visant à diminuer les nuisances sonores en provenance de l'autoroute :

- Un mur antibruit sera mis en place en fin de chantier, le long des voies de l'E411/A4 en direction du Luxembourg sur près de 200 m.
- Un merlon acoustique d'une hauteur de 4m sera dressé de part et d'autre des écrans acoustiques. Sa réalisation, prévue pendant toute la durée du chantier, a débuté au mois de février 2023. Ce type d'ouvrage consiste à hausser le niveau du sol d'une zone en y acheminant des terres dans le but d'y réduire les nuisances sonores. Dans un effort de limitation de réduction des émissions CO₂, l'apport de ces terres provient principalement des terrassements du chantier, ainsi que d'autres chantiers situés à proximité. En fin de chantier, des plantations seront réalisées sur ce merlon.



Lien vers le communiqué de presse :

<https://sofico.org/app/uploads/2024/08/240807-e411a4-thorembais-daussoulx-vers-namur-lancement-cp.pdf>

Ce chantier représente un budget de près de **€45 millions HTVA** financé par la SOFICO, maître d'ouvrage.

Il est réalisé en collaboration avec son partenaire technique : le SPW Mobilité et Infrastructures, maître d'œuvre.

C'est l'association momentanée TRBA-WANTY qui a été désignée par marché public pour l'exécution de ces travaux.

Contact : Héroïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | heloise.winandy@sofico.org

Rejoignez-nous !   