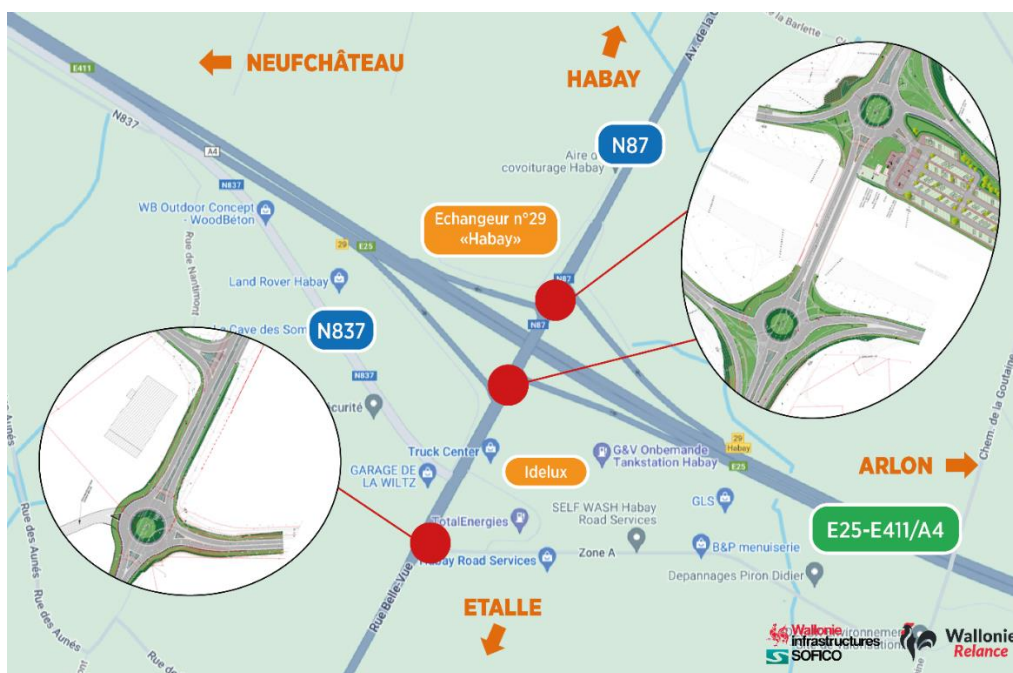


E25-E411/A4 - Sécurisation et modernisation de l'échangeur n°29 « Habay » : actualisation du planning

7 novembre 2024

Le chantier visant à moderniser et à sécuriser l'échangeur n°29 « Habay » de l'autoroute E25-E411/A4 ainsi que 2 carrefours voisins se poursuit. Suite à la réalisation de travaux complémentaires, le planning du chantier a dû être adapté.



Des travaux complémentaires ont été réalisés :

- Intégration de pistes cyclables ;
- Création de remblais supplémentaires dont l'exécution a été rendue complexe par les conditions météorologiques ;
- Remplacement de l'égouttage, plus dégradé qu'attendu.

En conséquence, la configuration routière définitive sera achevée au printemps prochain, et non au début de l'année 2025 comme précédemment annoncé.

Les conditions de circulation actuelles resteront donc en vigueur jusqu'au **printemps prochain**.

Pour rappel, le chantier porte actuellement sur les travaux de réhabilitation du pont et sur la réalisation des deux giratoires de l'échangeur :

- Les usagers circulant sur la N87 depuis Habay ne peuvent plus traverser le pont surplombant l'autoroute vers Etalle. Une déviation est mise en place via l'échangeur voisin n°28a « Rulles » ;
- Il est par contre toujours possible de traverser le pont dans l'autre sens, depuis Etalle vers Habay ;
- Sur la N87, des feux tricolores permettent une alternance entre les usagers venant d'Habay et se dirigeant vers Neufchâteau et ceux venant d'Etalle et se dirigeant vers Habay.



D'ici la fin du mois de novembre, les deux demi-giratoires de l'échangeur seront achevés, ce qui permettra d'y basculer la circulation venant d'Etalle et se dirigeant vers Habay.

La configuration routière définitive devrait être accessible dans le courant du printemps 2025.

Le chantier s'achèvera ensuite par la réalisation du parking de covoiturage, sans impact sur la voirie.

OBJECTIFS

Ce chantier vise à **sécuriser** l'échangeur n°29 « Habay » en **supprimant les croisements de flux** particulièrement conséquents aux heures de pointe aux accès et sorties de l'autoroute.

Afin de traiter la problématique de manière efficace et cohérente, les **2 carrefours proches** de la N87 doivent être intégrés dans ce projet : celui formé avec la N837, particulièrement accidentogène et celui formé avec le Parc d'Activités Economiques (PAE) « Les Coeuvin ».

Par ailleurs, en augmentant la capacité de l'échangeur, ces travaux permettront également de **diminuer les risques de formation de remontées de files sur l'autoroute** elle-même.

La N87, principale voie d'accès vers Virton depuis l'autoroute, doit impérativement être adaptée à **l'évolution** du trafic.

L'objectif est aussi de **répondre au besoin de covoiturage** sur cette zone en créant une infrastructure adaptée qui remplacera les zones de covoiturage « sauvage ».

Enfin, la **sécurisation des cyclistes** est également prévue dans les aménagements.

REALISATIONS

SECURISATION DES 4 CARREFOURS

3 giratoires, dont certains dotés de bypass, sont réalisés sur la N87 :

- 1) A l'accès et à la sortie de l'autoroute en direction de Neufchâteau ;
- 2) A l'accès et à la sortie de l'autoroute en direction d'Arlon ;
- 3) A la connexion avec le Parc d'Activités Economiques « Les Coeuvs » (déjà réalisé).

L'insertion depuis et vers la N837 sera également sécurisée (4).



Un cheminement cyclable bidirectionnel de 2,50 mètres, réalisé côté Neufchâteau, permettra aux cyclistes de traverser l'échangeur le long de la N87 en sécurité.

REFECTION DU PONT SURPLOMBANT L'AUTOROUTE

L'ouvrage d'art surplombant l'autoroute et supportant la N87 fait l'objet d'une réhabilitation incluant :

- La pose d'une nouvelle étanchéité et de nouveaux revêtements ;
- Des réparations localisées au niveau du tablier ;
- Le remplacement des joints de dilatation ;
- La réalisation de nouveaux trottoirs ;
- Le remplacement des tablettes (parties latérales) ;
- L'installation de nouveaux dispositifs de retenue ;
- En face inférieure : le remplacement des évacuations d'eau et des réparations de béton.

CREATION D'UN PARKING DE COVOITURAGE

Cette infrastructure sera dotée de 150 places, dont 4 PMR. Une zone de dépose minute sera intégrée à l'entrée du parking. Des cheminements piétons et des aménagements paysagers (gazon, arbustes, arbres...) seront réalisés.

ACTEURS DU DOSSIER ET BUDGET

Ce chantier représente un budget de près de **€4,3 millions HTVA** financé par la SOFICO, maître d'ouvrage, avec l'aide d'un financement de **€1,5 million octroyé dans le cadre du Plan de Relance de la Wallonie** concernant le parking de covoiturage et ses accès.



Ces travaux seont réalisés en collaboration avec le partenaire technique de la SOFICO : le SPW Mobilité et Infrastructures, maître d'œuvre.

C'est la société Eloy Travaux qui a été désignée par marché public pour l'exécution de ce chantier

Contact : Héloïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | heloise.winandy@sofico.org

Rejoignez-nous !   