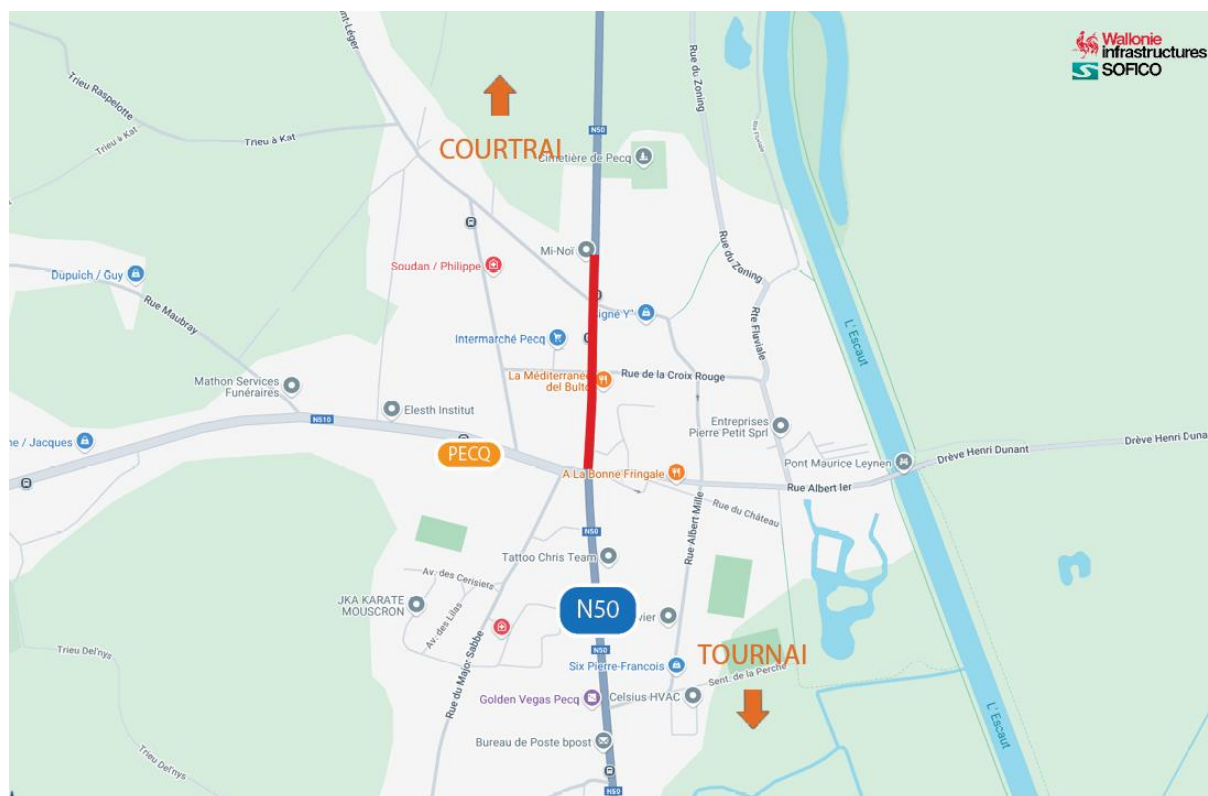


## N50 - Réhabilitation de la traversée de Pecq

25 octobre 2024

**Ce lundi 4 novembre, la première phase d'un chantier visant à réhabiliter la traversée de Pecq débutera. Elle portera sur la N50/Rue de Courtrai entre la place de Pecq et l'entrée de l'agglomération venant de Courtrai, elle consistera à y effectuer des réparations de béton.**



### REALISATIONS

Concrètement, ce chantier visera à réhabiliter la traversée de Pecq, N50, depuis l'entrée de l'agglomération en venant de Courtrai jusqu'à Ramegnies-Chin, soit sur environ 5 km. Les travaux consisteront :

#### Dans l'agglomération de Pecq :

- Des réparations de béton seront effectuées et une nouvelle couche de revêtement sera posée ;

- Des îlots latéraux, aménagés en partie avec de la végétation, seront installés sur la voirie à l'entrée et à la sortie de la ville, afin de créer un « effet de porte » pour ralentir le trafic, les îlots centraux seront réaménagés ;



- Les trottoirs seront élargis au niveau des traversées piétonnes et des continuités piétonnes seront réalisées, les quais de bus seront réaménagés ;
- Des traversées cyclo-piétonnes seront prévues.

En dehors de l'agglomération de Pecq jusqu'à l'entrée de Ramegnies-Chin, depuis le carrefour avec la rue de Bailleul jusqu'à celui formé avec la rue Gilles de Chin :

- La voirie sera complètement démolie et reconstruite.

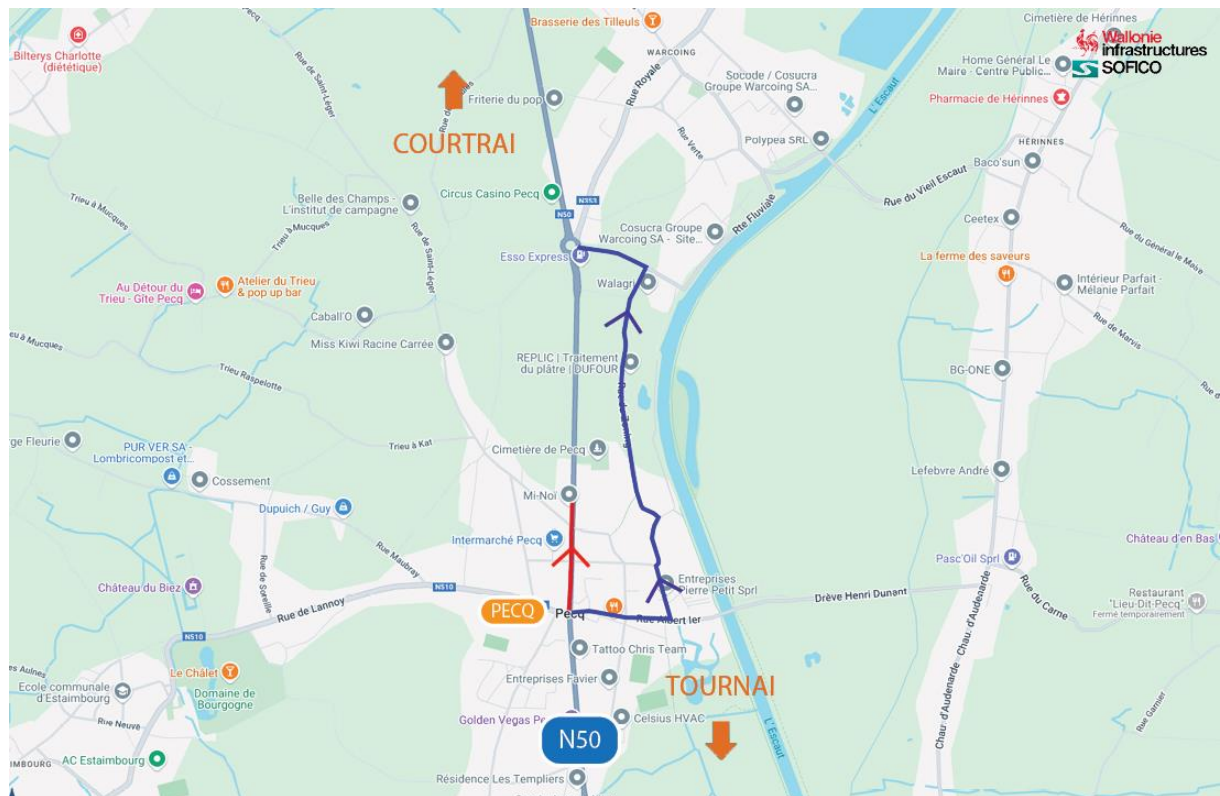
## PHASAGE ET MODIFICATIONS DES CONDITIONS DE CIRCULATION

Ce chantier sera découpé en plusieurs phases.

La première s'étendra de la place de Pecq à l'entrée de l'agglomération venant de Courtrai. Jusqu'à la fin de cette année 2024, des réparations de béton y seront effectuées.

Du lundi 4 novembre jusqu'à la fin de l'année, cette portion de la N50 sera fermée, uniquement en direction de Courtrai :

- Les usagers venant de Tournai et souhaitant se diriger vers Courtrai seront invités à tourner à droite au carrefour de la Place de Pecq vers la Rue Albert Ier, se diriger vers la Rue de la Croix Rouge, la Route Fluviale, la Rue du Zoning et enfin la rue de la Bouvière pour rejoindre la N50 au giratoire croisant la N353/Rue Royale.



La circulation restera possible sur la N50/Rue de Courtrai en direction de Tournai.

Les voies seront libérées pour la fin de l'année.

Le chantier reprendra au printemps et fera l'objet d'une communication ultérieure.

\*\*\*

Ce chantier, financé par la SOFICO, maître d'ouvrage, représente un budget d'environ €8 millions HTVA.

Il sera réalisé en collaboration avec son partenaire technique : le SPW Mobilité et Infrastructures, maître d'œuvre.

C'est l'association momentanée TRBA-Eurovia qui a été désignée par marché public pour l'exécution de ces travaux.

Contact : Héroïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | [heloise.winandy@sofico.org](mailto:heloise.winandy@sofico.org)

Rejoignez-nous !   