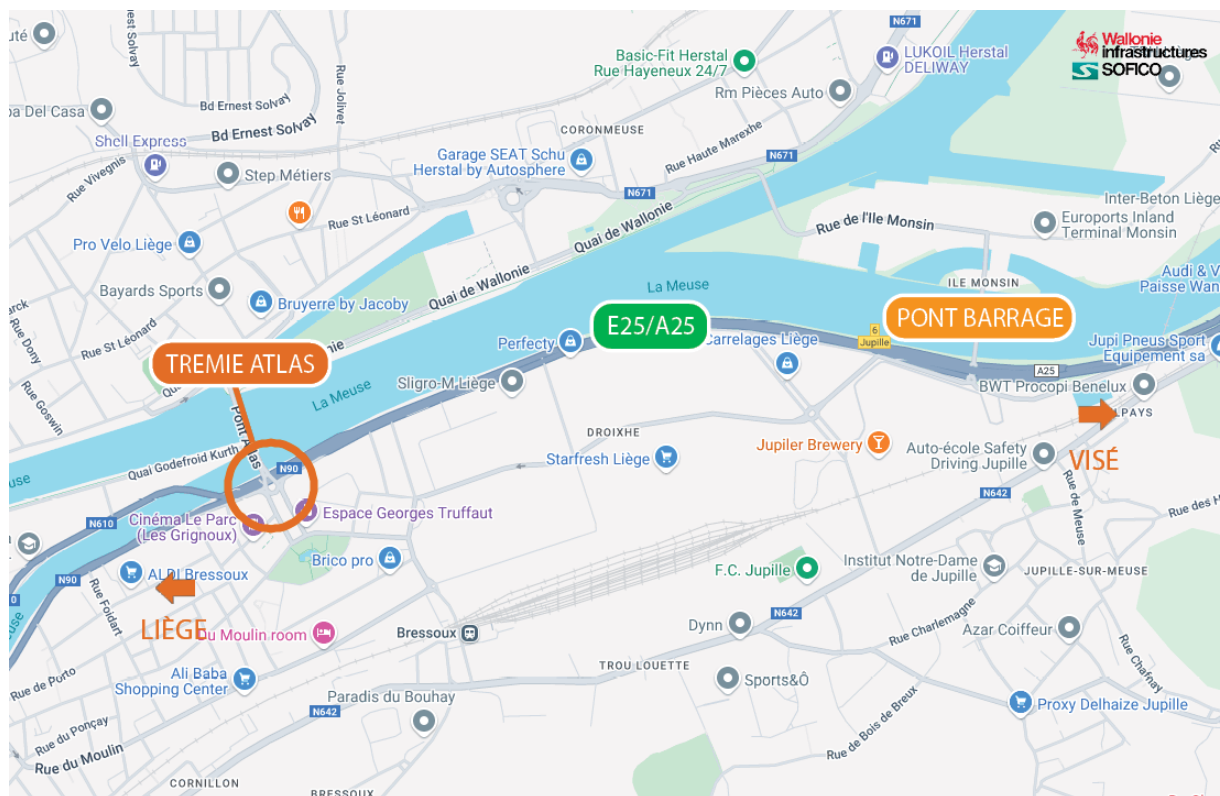


## Chantier de transformation de l'E25/A25 en boulevard urbain : réhabilitation de la trémie « Atlas »

17 octobre 2024

**Les revêtements de la trémie Atlas, passage de l'E25/A25 sous le pont Atlas, feront l'objet d'une réfection durant ces congés d'automne, période synonyme de baisse de trafic et mise à profit pour la réalisation des travaux. Ils nécessiteront quelques modifications des conditions de circulation sur l'E25/A25 dans les deux sens.**



### MODIFICATIONS DES CONDITIONS DE CIRCULATION

Dès ce jeudi 17 octobre à 22h et jusqu'au vendredi 25 octobre en soirée

- En direction de Liège, la circulation sera maintenue sur une bande déviée dans la trémie. La sortie n°7 « Pont Atlas » restera accessible ;

- En direction de Visé, la circulation sera réduite à une voie dans la trémie Atlas.

## Du samedi 26 octobre au vendredi 1<sup>er</sup> novembre

- En direction de Liège, la circulation sera maintenue sur une bande déviée dans la trémie. La sortie n°7 « Pont Atlas » restera accessible ;
- En direction de Visé, la trémie sera fermée. La circulation sera déviée en surface, via les accès et sortie n°7 « Pont Atlas ».

## En complément, les nuits du 25 au 26 octobre et du 31 octobre au 1<sup>er</sup> novembre, entre 21h30 et 6h du matin

- En direction de Liège l'E25/A25 sera entièrement fermée à la circulation depuis le carrefour avec la nouvelle voirie P+R ;
- Une déviation sera mise en place via la sortie n°6 « Jupille », le Pont-Barrage et la rue de l'Île Monsin, puis le Quai de Wallonie jusqu'au Pont Atlas ;
- En direction de Visé, la trémie sera fermée. La circulation sera déviée en surface, via les accès et sortie n°7 « Pont Atlas ».

## POUR RAPPEL

Ce chantier, entamé en mars 2022, vise à aménager en boulevard urbain l'autoroute E25/A25 entre le pont-barrage de Monsin et le pont Atlas, créant également un accès à la zone multimodale de Bressoux. Ce projet, qui s'intègre pleinement dans le PUM (Plan Urbain de Mobilité) de l'agglomération liégeoise, permettra d'apaiser la mobilité motorisée, d'offrir une infrastructure dédiée aux modes doux et de verduriser la zone.

Concrètement les travaux consistent à :

- Démolir les coffres de l'E25/A25 et de l'avenue Georges Truffaut afin d'y implanter les nouvelles voiries. A terme, la zone sera constituée de deux voies en sortie de ville et d'une voie en accès de ville. La vitesse y sera limitée à 50 km/h ;

- Connecter l'avenue de Jupille aux nouveaux aménagements à l'aide de la nouvelle trémie ;
- Connecter les nouveaux aménagements à la rue de Droixhe, vers la zone multimodale, par la création d'une nouvelle voirie ;
- Créer des pistes dédiées aux vélos et aux piétons côté bâti et côté Meuse ;
- Accroître la surface dédiée aux aménagements paysagers et améliorer ainsi, notamment, le cadre de vie des riverains.

Pour consulter davantage d'informations :

- **Lien vers le communiqué de présentation du chantier :**  
<https://sofico.org/liege-transformation-de-le25-a25-en-boulevard-urbain-entre-le-pont-barrage-de-monsin-et-le-pont-atlas-permettant-laces-la-zone-multimodale-de-bressoux/>
- **Lien vers le communiqué de presse diffusé en juin dernier :**  
[240614-e25a25-bressoux-ouverture-tremie-cp.pdf](https://sofico.org/240614-e25a25-bressoux-ouverture-tremie-cp.pdf) (sofico.org)
- **Lien vers la vidéo de présentation :**  
<https://youtu.be/RcfbHsJZWtA>



\*\*\*

Ce chantier représente un budget de **près de €17 millions HTVA**, dont :

- ✓ Près de **€16 millions HTVA financés par la SOFICO**, maître d'ouvrage (dans le cadre du PIMPT, le « Plan Infrastructures et Mobilité pour Tous 2020-2027 ») avec l'aide d'un subside de près de **€10 millions HTVA du Fonds Européen de Développement Régional (FEDER)**.
- ✓ Un peu plus de **€1 million par RESA** (dans le cadre de placement d'impétrants).

Il est réalisé en collaboration avec le partenaire technique de la SOFICO : le SPW Mobilité et Infrastructures, maître d'œuvre.

Le bureau d'étude GREISCH est en charge des études techniques pour la réalisation de ce projet.

Le marché public de génie civil a quant à lui été remporté par l'association momentanée GALERE-ABTECH.



Contact : Héroïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | [heloise.winandy@sofico.org](mailto:heloise.winandy@sofico.org)

Rejoignez-nous !   