

## Tinlot – N63 : Avancement du chantier et modification des conditions de circulation

14 octobre 2024

Le chantier de création de deux giratoires et d'un parking de covoiturage sur la N63 à Tinlot se poursuit. Le giratoire Levooz est accessible depuis cet été. Le basculement de la circulation sur la première moitié du rond-point nouvellement construit, au carrefour entre les N63 et N66, est prévu le 23 octobre. Pour permettre la réalisation de l'autre moitié du giratoire et du parking de covoiturage, côté Strée, la N66 sera fermée, dès ce mardi 15 octobre, depuis le giratoire de Saint-Vitu (N66/N636).



## MODIFICATION DES CONDITIONS DE CIRCULATION

DÈS CE MARDI 15 OCTOBRE ET JUSQU'AU PREMIER SEMESTRE 2025

- Pour les usagers circulant sur la N63/rue de Marche à hauteur de Tinlot, la circulation reste maintenue sur une voie par sens. La vitesse maximale est limitée à 50 km/h.
- Pour les usagers circulant sur la N66, la circulation sera impossible entre le giratoire Saint-Vitu et le carrefour avec la N63C/Rue du Centre. La rue Malplaquaye reste également fermée à la circulation.

Les bretelles d'accès et de sortie connectant les N63 et N66 seront définitivement fermées afin de permettre les travaux de terrassement nécessaires à la réalisation de la deuxième moitié du giratoire et du parking de covoiturage.

Des déviations seront mises en place :

### STREE VERS OUFFET



- La déviation est modifiée : les usagers en provenance de Strée, souhaitant se diriger vers Ouffet devront emprunter la N636/Rue de Dinant vers Nandrin pour remonter sur la N63 au rond-point des Vaches vers Marche-En-Famenne et la quitter via la N63c/Rue du Centre.

## OUFFET VERS STREE

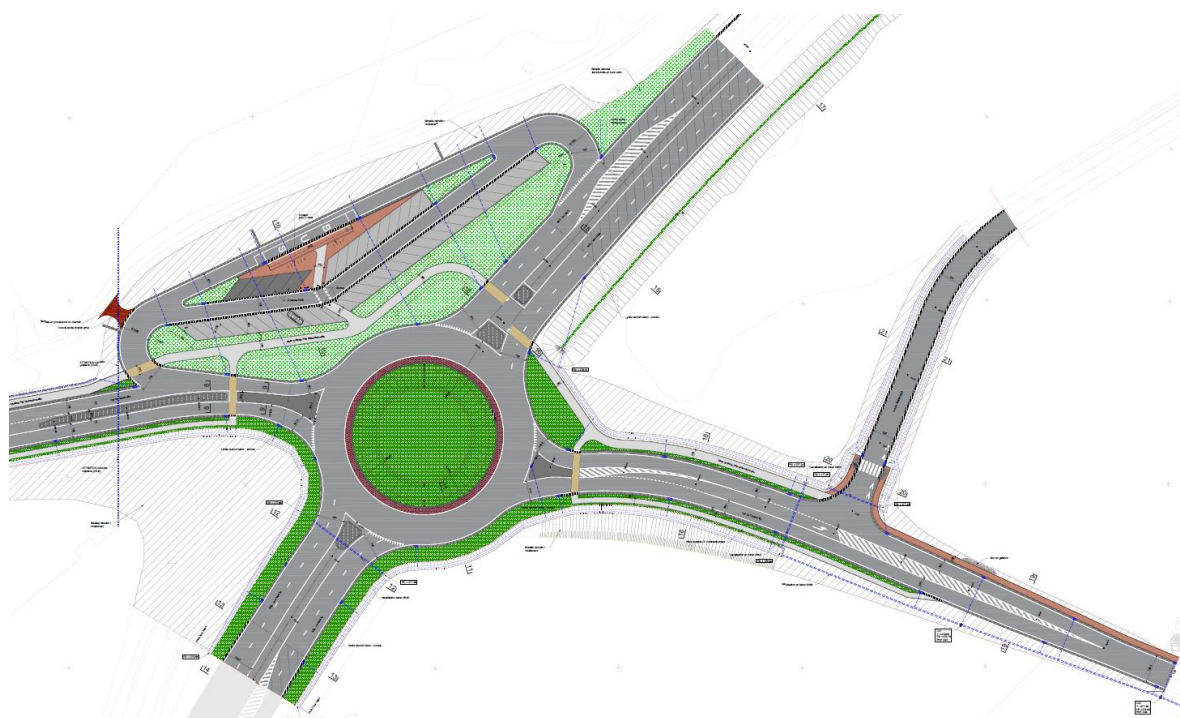


- La déviation reste identique : les usagers en provenance de Ouffet et souhaitant se diriger vers Strée devront emprunter N63c/rue du Centre en direction Liège, emprunter la N63 jusqu'au rond-point N63-N636 de Nandrin dit « rond-point des vaches », puis la N636 (Scry).

## POUR RAPPEL

Depuis le 2 octobre 2023, un vaste chantier a débuté sur la N63 à hauteur de Tinlot pour y aménager deux nouveaux giratoires. Ces aménagements permettront d'y fluidifier et d'y sécuriser le trafic, mais aussi d'y favoriser le covoiturage et l'utilisation des transports en commun.

La fin de ces travaux est planifiée pour le premier semestre 2025.



\*\*\*

Ce chantier représente un budget de près de **€4,9 millions HTVA** financé par la SOFICO, maître d'ouvrage.

Il est réalisé en collaboration avec son partenaire technique : le SPW Mobilité et Infrastructures, maître d'œuvre.

C'est la société Colas qui a été désignée par marché public pour l'exécution de ces travaux.

Contact : Héroïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | [heloise.winandy@sofico.org](mailto:heloise.winandy@sofico.org)

Rejoignez-nous !   