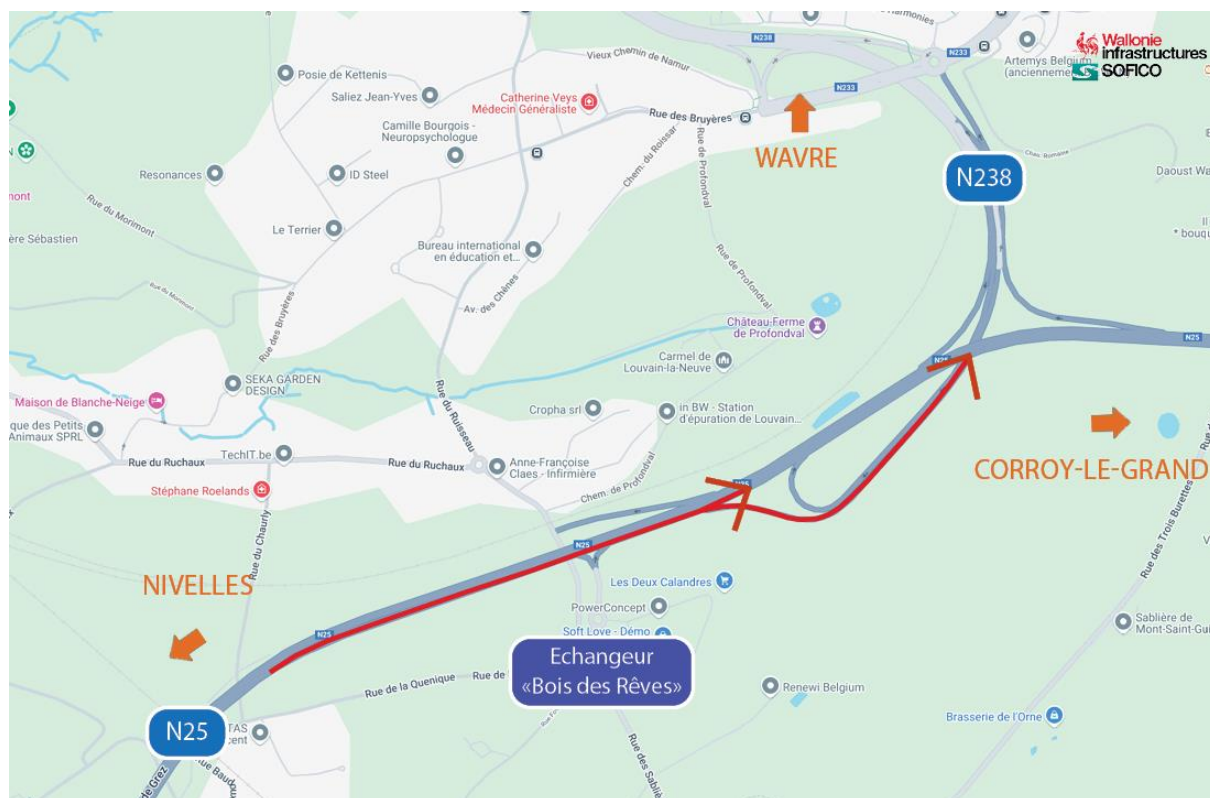


N25/N238 – Début des travaux préparatoires au réaménagement de l'échangeur

11 octobre 2024

Les travaux préparatoires à un vaste chantier de réaménagement de la N25 vers Corroy-le-Grand et de la bretelle menant à la N238 débutent ce lundi 14 octobre, ce qui modifiera sur cette zone les conditions de circulation jusqu'à la fin de cette année. Le chantier, visant à résorber les remontées de file sur la N25 aux heures de pointe et à faciliter les croisements de flux, démarrera pour sa part au printemps 2025.



TRAVAUX PRÉPARATOIRES – MODIFICATIONS DES CONDITIONS DE CIRCULATION

Les phases préparatoires de ce chantier débuteront ce lundi 14 octobre et se poursuivront jusqu'à la fin de l'année 2024. Elles concerneront le traitement de la

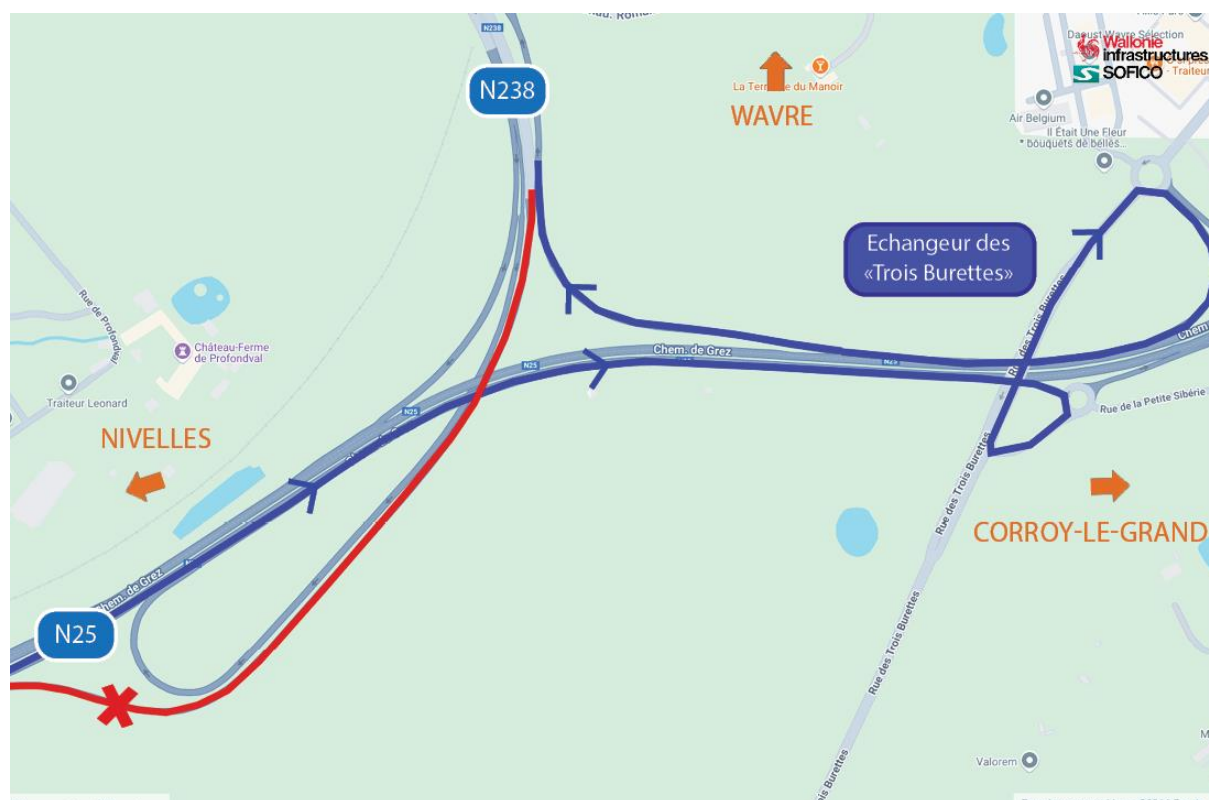
végétation, des travaux d'impétrants, la création de passages en berme centrale et des travaux d'égouttage.

En fonction des phases, la vitesse maximale sera adaptée.

Du 14 octobre au 18 octobre, en dehors des heures de pointe :

La bretelle connectant la N25 venant de Nivelles à la N238 vers Wavre sera fermée :

- Les usagers venant de Nivelles et souhaitant gagner Wavre seront invités à poursuivre leur route sur la N25, effectuer un demi-tour à hauteur de l'échangeur des « Trois Burettes » et remonter sur la N25 vers Nivelles pour emprunter la bretelle vers la N238.



La bretelle sera rouverte durant les heures de pointe.

Du 21 octobre au 1^{er} novembre :

La bretelle connectant la N25 venant de Nivelles à la N238 vers Wavre et celle connectant la N238 depuis Wavre à la N25 vers Corroy-le-Grand seront fermées :

- Les usagers venant de Nivelles et souhaitant gagner Wavre seront invités à poursuivre leur route sur la N25, effectuer un demi-tour à hauteur de l'échangeur des « Trois Burettes » et remonter sur la N25 vers Nivelles pour emprunter la bretelle vers la N238 ;
- Les usagers venant de Wavre sur la N238 et souhaitant rejoindre la N25 vers Corroy-le-Grand seront invités à emprunter la N25 vers Nivelles et effectuer un demi-tour à hauteur de l'échangeur de Beurieux pour gagner la N25 vers Corroy-le-Grand.



Du 4 novembre jusqu'à la fin de l'année 2024 :

La bretelle connectant la N238 depuis Wavre à la N25 vers Corroy-le-Grand sera fermée :

- La déviation restera identique, les usagers venant de Wavre sur la N238 et souhaitant rejoindre la N25 vers Corroy-le-Grand seront invités à emprunter la N25 vers Nivelles et effectuer un demi-tour à hauteur de l'échangeur de Beurieux pour gagner la N25 vers Corroy-le-Grand.

L'accès à la N238 depuis la N25 venant de Nivelles restera possible via un passage en berme centrale vers la bretelle accueillant habituellement le trafic vers Corroy-le-Grand à contresens.

La bretelle de sortie « Bois des Rêves » sera fermée, uniquement depuis la N25 en direction de Corroy-le-Grand :

- Les usagers circulant sur la N25 vers Corroy-le-Grand et souhaitant rejoindre Mont-Saint-Guibert et Court-Saint-Etienne seront invités à poursuivre leur route sur la N25, effectuer un demi-tour à l'échangeur des « Trois Burettes », rejoindre la N25 vers Court-Saint-Etienne et la quitter à la rue des Mélèzes.

Le chantier en lui-même démarrera ensuite au printemps. Les conditions de circulation seront précisées lors de prochaines communications.

REALISATIONS

Ce chantier visera à sécuriser la circulation sur la N25 venant de Nivelles vers la N238 en direction de Wavre, en facilitant les croisements de flux et en luttant contre le phénomène des remontées de file.

- ✓ Sur la N25, la bande de décélération vers la bretelle de sortie « Bois des rêves » sera allongée ;
- ✓ Cette même voie de décélération se poursuivra sur la N25 en se transformant en une zone d'échange à deux voies, entre l'accès « Bois des rêves » et la sortie vers la N238, ce qui permettra de faciliter les mouvements ;
- ✓ Une voie supplémentaire sera aménagée dans la bretelle reliant la N25 venant de Nivelles à la N238 vers Wavre.

Ce chantier représente un budget de près de **€2,5 millions HTVA** financé par la SOFICO, maître d'ouvrage.

Il sera réalisé en collaboration avec son partenaire technique : le SPW Mobilité et Infrastructures, maître d'œuvre.

C'est la société COLAS qui a été désignée par marché public pour l'exécution de ces travaux.

Contact : Héloïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | heloise.winandy@sofico.org

Rejoignez-nous !   