

N63 : Réhabilitation du viaduc de Somme-Leuze : Fin des opérations vers Liège et basculement du chantier sur les voies vers Marche

12 août 2024

Dès ce mercredi 14 août, le chantier de réhabilitation du viaduc de Somme-Leuze entrera dans sa seconde phase. La réhabilitation du tablier supportant les voies vers Liège est à présent terminée. La circulation y sera basculée. Le chantier portera désormais sur le tablier supportant les voies vers Marche-en-Famenne.



MODIFICATIONS DES CONDITIONS DE CIRCULATION

Dès ce mercredi 14 août 2024 et jusqu'à l'été 2025, la circulation sera entièrement basculée sur le pont accueillant habituellement les voies vers Liège. Elle sera maintenue sur **une voie par sens** avec une vitesse maximale limitée à 50 km/h :

- En direction de Marche-en-Famenne, la circulation sera basculée à contre-sens sur la voie de gauche nouvellement réhabilitée accueillant habituellement les usagers circulant vers Liège ;
- En direction de Liège, les usagers circuleront sur la voie de droite.



POUR RAPPEL

Situé sur les communes de Somme-Leuze et de Havelange, le viaduc de Somme-Leuze, qui supporte la N63 permet de traverser la Somme. Il présente une **longueur de 330m** et une **hauteur jusqu'à 33 mètres**.

Il est constitué de **deux tabliers indépendants** : un supportant deux voies vers Liège et un supportant deux voies vers Marche-en-Famenne. Il comprend **10 travées de 33 mètres** chacune.

L'ouvrage supporte en moyenne **9.000 véhicules par jour** pour les deux sens cumulés.

Construit au **début des années 80**, ce viaduc présente notamment des faiblesses au niveau de son étanchéité, entraînant infiltrations d'eau et dégradations de ses bétons.



Ce chantier, qui a débuté le 24 avril 2023 après une phase préparatoire, consiste à réhabiliter complètement le viaduc de Somme-Leuze, qui supporte la N63, en lui offrant une véritable cure de jouvence. Seules les piles et les poutres de l'ouvrage sont conservées.

Pour chaque tablier constituant le viaduc, les opérations suivantes sont menées :

- Démolition et reconstruction de la dalle de tablier en béton et de ses prédalles, de son étanchéité, de ses revêtements, des joints de dilatation, des trottoirs, des éléments de sécurité, des éclairages ;

- Réfection du béton en partie inférieure du viaduc (chevêtres et abouts de poutres).

En direction de Liège, les opérations sont terminées. Elles ont été réalisées de la fin du mois d'avril 2023 jusqu'en ce mois d'août 2024.

Ce chantier représente un budget de près de **€11 millions** HTVA financé par la SOFICO, maître d'ouvrage.

Il est réalisé en collaboration avec son partenaire technique : le SPW Mobilité et Infrastructures, maître d'œuvre.

Ce sont les bureaux d'études Gesplan – Tractebel (Engie) qui réalisent en association momentanée les études techniques.

C'est la société Duchêne qui a été désignée par marché public pour l'exécution de ces travaux.

Consulter des [photos du chantier via ce lien](#).

Consulter des [vidéos du chantier via ce lien](#).

Contact : Héloïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | heloise.winandy@sofico.org

Rejoignez-nous !   