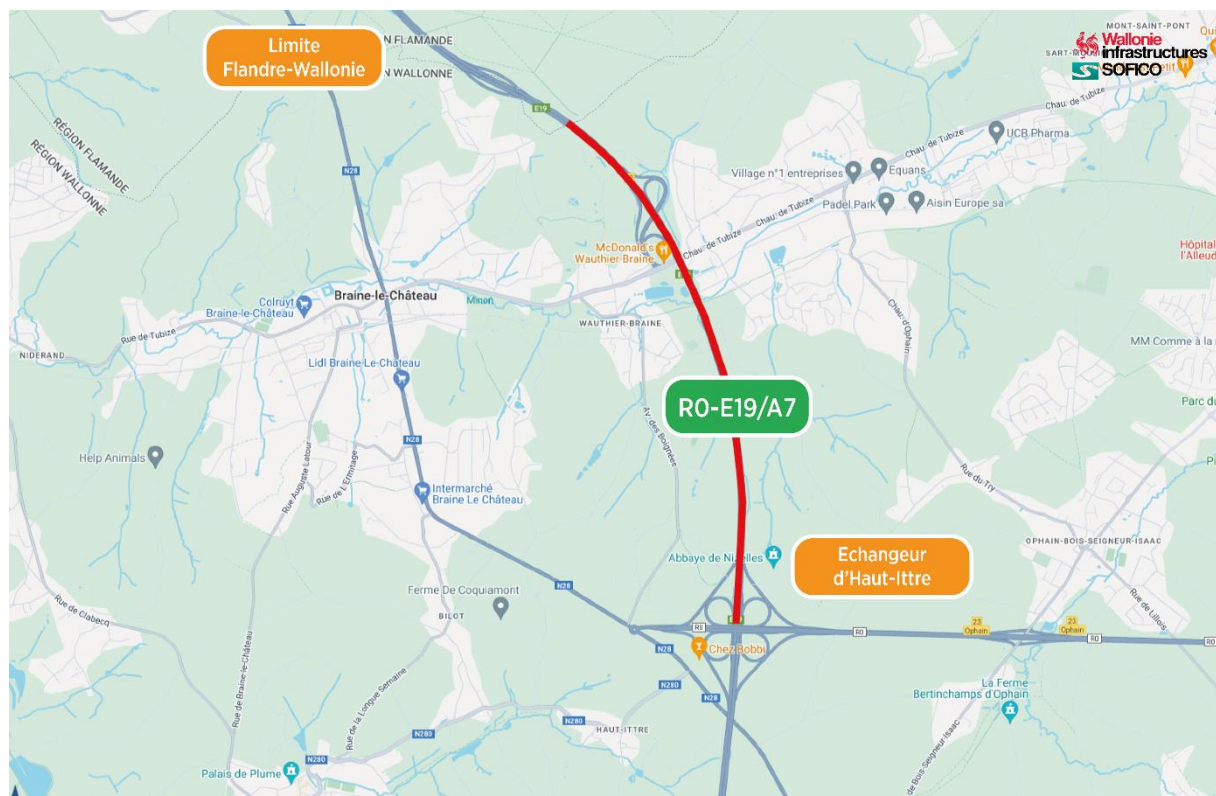


## Ring de Bruxelles : Chantier de réhabilitation des revêtements entre l'échangeur d'Haut-Ittre et la Région flamande

30 juillet 2024

**Du 5 août au 30 août, un chantier de réhabilitation des revêtements du Ring de Bruxelles (R0) sera mené entre l'échangeur d'Haut-Ittre et la Région flamande vers la Flandre. Les voies vers Mons ont été réhabilitées durant le mois de juillet.**



### REALISATIONS

Pendant ce mois d'août, les travaux de réhabilitation des revêtements de la partie ouest du Ring de Bruxelles, entre l'échangeur d'Haut-Ittre et la Région flamande, soit sur 4 km, entrent dans leur seconde phase. Elle concerne la réhabilitation des voies vers la Région flamande. La circulation vers Mons ne sera pas impactée.

## MODIFICATIONS DES CONDITIONS DE CIRCULATION

Du 5 août jusqu'au 30 août, sur le Ring de Bruxelles entre l'échangeur d'Haut-Ittre et la Région flamande, deux voies seront maintenues, uniquement vers la Flandre avec une vitesse maximale limitée à 50 km/h :

- Du 5 août au 22 août, la circulation s'effectuera uniquement sur les voies de gauche et du milieu ;
  - Du 5 août au 22 août : La bretelle de sortie de l'échangeur n°22 « Wauthier-Braine » dans le sens vers la Flandre sera fermée ;
  - Du 10 août au 22 août : L'accès de l'échangeur n°22 « Wauthier-Braine » vers la Flandre sera fermé ;
    - Une déviation sera mise en place via la N28 et l'E429 ;
  - Du 5 août au 8 août : La boucle de l'échangeur d'Haut-Ittre reliant la N28 au R0 vers la Flandre sera fermée ;
    - Une déviation sera mise en place via l'échangeur n°23 « Ophain » ;
  - Du 10 août au 22 août : le by-pass connectant le R0 venant de Waterloo au R0 en direction de la Région flamande sera fermé ;
    - Une déviation sera mise en place via l'échangeur d'Haut-Ittre ;
- Du 23 août au 30 août, la circulation sera basculée sur la bande d'arrêt d'urgence et la voie de droite ;
  - Toutes les bretelles d'accès et de sortie seront à nouveau accessibles.



\*\*\*

Le chantier de réhabilitation des voies vers la Flandre représente un budget de près de **€1,4 million HTVA** financé par la SOFICO, maître d'ouvrage.

Il sera réalisé en collaboration avec son partenaire technique : le SPW Mobilité et Infrastructures, maître d'œuvre.

C'est l'association momentanée TRBA-Wanty qui a été désignée par marché public pour l'exécution des travaux.

Contact : Guillaume Fraikin | Adjoint à la communication de la SOFICO | +32 479 86 55 21 | [guillaume.fraikin@sofico.org](mailto:guillaume.fraikin@sofico.org)

Rejoignez-nous !   