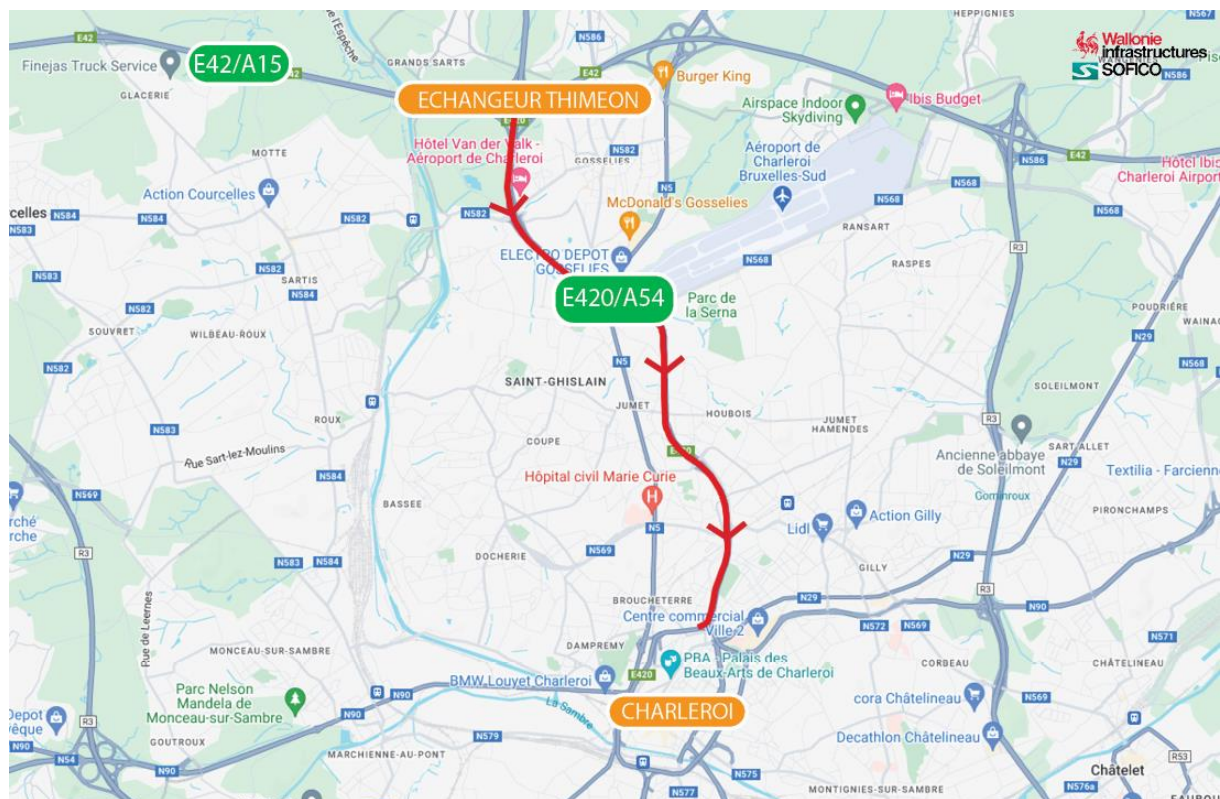


E420/A54 : Réhabilitation des revêtements de l'autoroute de Gosselies à Charleroi

30 juillet 2024

Des travaux visant à réhabiliter les revêtements de l'autoroute E420/A54 de Gosselies à Charleroi, soit sur environ 6,5 kilomètres, uniquement en direction de Charleroi, démarreront le lundi 5 août. Ils permettront de traiter toute la largeur de l'autoroute (2 bandes et bande d'arrêt d'urgence), les 7 ponts inférieurs et les 12 ouvrages supérieurs situés sur ce tronçon et les abords de l'autoroute. La première phase, qui sera la plus impactante en termes de mobilité, se tiendra pendant trois semaines placées pendant les congés d'été, synonymes de baisse de trafic.



MODIFICATION DES CONDITIONS DE CIRCULATION

Du lundi 5 août jusqu'au vendredi 23 août inclus : l'autoroute sera fermée complètement à la circulation à hauteur de l'échangeur de Thiméon (E42/A15 – E420/A54) jusqu'au R9 de Charleroi, uniquement en direction de Charleroi.

- Les usagers venant de Mons sur l'E42/A15 voulant se diriger vers Charleroi par l'E420/A54 seront invités à reprendre le R3 à l'échangeur de Gouy ;
- Les usagers venant de Namur sur l'E42/A15 voulant se diriger vers Charleroi par l'E420/A54 seront invités à reprendre le R3 à l'échangeur d'Heppignies ;
- Les usagers venant de Nivelles sur l'E420/A54 voulant se diriger vers Charleroi par l'E420/A54 seront invités à reprendre l'E42/A15 soit vers Mons soit vers Namur et reprendre le R3 ;



Par ailleurs, la bretelle connectant l'E42/A15 venant de Mons à l'E420/A54 vers Bruxelles sera fermée pour des raisons de sécurité afin d'éviter des croisements de flux ;

- Les usagers venant de Mons sur l'E42/A15 voulant se diriger vers Bruxelles par l'E420/A54 seront invités à reprendre l'E19/A7 via l'A501. Il sera néanmoins possible de prendre l'E420/A54 en effectuant un demi-tour à l'échangeur Gosselies (via N5).

Deux autres phases seront réalisées successivement après cette première phase et feront l'objet d'une communication complète ultérieurement.

Ce chantier représente un budget d'environ **€4.500.000 HTVA** financé par la SOFICO, maître d'ouvrage.

Il sera réalisé en collaboration avec son partenaire technique : le SPW Mobilité et Infrastructures, maître d'œuvre.

C'est l'association momentanée Eurovia-Wanty qui a été désignée par marché public pour l'exécution de ces travaux.

Contact : Guillaume Fraikin | Adjoint à la communication de la SOFICO | +32 479 86 55 21 | guillaume.fraikin@sofico.org

Rejoignez-nous !   