

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Brabant wallon – Cyclostrade le long de la N4 : Libération des voies entre les giratoires Décathlon et de Wallonie

20 juin 2024

La première partie du chantier de réalisation de la cyclostrade qui relie Wavre à Louvain-la-Neuve, le long de la N4 et de l'autoroute E411/A4, touche à sa fin. Dès ce jeudi, les voies sont libérées sur le tronçon compris entre le giratoire Décathlon et le giratoire de Wallonie. La cyclostrade y sera accessible dès la mi-juillet.



MODIFICATION DES CONDITIONS DE CIRCULATION

La circulation s'effectue à nouveau selon les conditions habituelles sur la N4 entre le giratoire Décathlon et le giratoire de Wallonie.

Des travaux de marquage seront encore réalisés dans les prochains jours, avec des impacts ponctuels sur la circulation.

Il est à noter que le tronçon compris entre les giratoires de Lauzelle et de Wallonie fera l'objet d'une réhabilitation de revêtement dans le courant du mois d'août.

La **cyclostrade** sera accessible sur ce tronçon à la **mi-juillet**.

Le chantier se poursuit entre la rue du Manil et la caserne des pompiers, il débutera prochainement entre la caserne et le rond-point Décathlon.

L'ensemble du projet sera terminé pour le printemps prochain.



RÉALISATIONS

Ces travaux, qui ont débuté en janvier entre Wavre et Louvain-la-Neuve consistent à la fois à réhabiliter le revêtement de la N4 entre le giratoire de Wallonie et la caserne des pompiers, mais aussi à créer une cyclostrade qui se poursuit vers la rue du Manil, sur une distance totale d'un peu plus de 4 kilomètres.

- **Description complète du chantier :**
<https://sofico.org/app/uploads/2024/01/240109-n4-cyclostrade-wavre-lin-cp.pdf>

BUDGET ET PARTENAIRES

Ce chantier représente au total un budget de près de **€6 millions HTVA**, avec la répartition suivante :

- 1) Tronçon giratoire « Décathlon » – giratoire de « Wallonie » (1,9 km)

= €1,7 million HTVA financé par la SOFICO, maître d'ouvrage, grâce à une subvention européenne accordée dans le cadre du Plan National de Relance et de Résilience (PNRR) ;

- 2) Tronçon rue du Manil à la caserne des Pompiers (1,2 km)
= €1,91 million HTVA financé par le SPW MI, grâce à une subvention européenne accordée dans le cadre du PNRR ;
- 3) Tronçon de la caserne des Pompiers au giratoire « Décathlon » (1 km)
= €1,535 million HTVA financé par la SOFICO, grâce à une subvention européenne accordée dans le cadre du PNRR.

La SOFICO financera également la pose d'un nouvel asphalte sur la N4 dans les deux sens pour un budget de €705.000 HTVA et de nouvelles glissières pour un montant de €60.000 HTVA.

C'est la société Willemen Infra qui a été désignée par marché public pour l'exécution de ces travaux.

Contacts médias :

- Héloïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | heloise.winandy@sofico.org
- Sarah PIERRE | Porte-parole du SPW Mobilité et Infrastructures | +32 474 68 37 29 | sarah.pierre@spw.wallonie.be