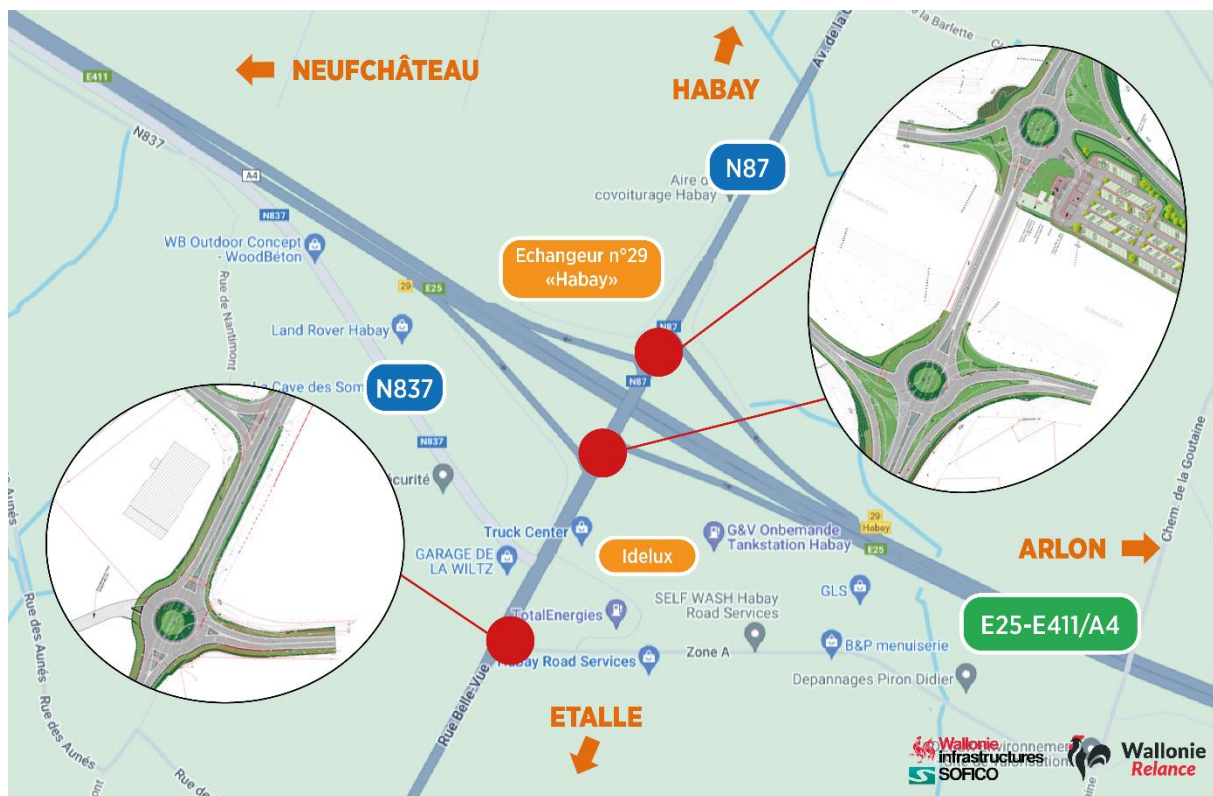


E25-E411/A4 - Chantier de l'échangeur n°29 « Habay » : fermeture du pont de la N87 vers Etalle

13 juin 2024

Le chantier visant à moderniser et sécuriser l'échangeur n°29 « Habay » de l'autoroute E25-E411/A4 entre dans une nouvelle phase dès ce lundi. Elle impliquera la fermeture, dans un sens de circulation, du pont surplombant l'autoroute et supportant la N87.



MODIFICATION DES CONDITIONS DE CIRCULATION

Dès **ce lundi 17 juin**, le chantier portera sur les **travaux de réhabilitation du pont** et sur la réalisation des **deux giratoires de l'échangeur**. Il s'agira de la **phase la plus impactante des travaux** :

- En effet, les usagers circulant sur la N87 depuis Habay ne pourront plus traverser le pont surplombant l'autoroute vers Etalle. Une déviation sera mise en place via l'échangeur voisin n°28a « Rulles ».

Il sera par contre toujours possible de traverser le pont dans l'autre sens, de Etalle vers Habay.



Par ailleurs, durant quelques jours, à la suite des travaux sur le pont surplombant l'autoroute, l'E25/E411-A4 devra localement être ramenée à une voie ou deux voies par sens.

Dans le même temps, la première partie du giratoire N87/PAE Les Coeuvin est achevée. La circulation sera basculée sur cette portion nouvellement créée pour permettre la réalisation de l'autre moitié du rond-point et des by-pass.



Les **feux de circulation** présents dans la zone du giratoire resteront en place durant quelques semaines supplémentaires.

Le déplacement des **impétrants** se poursuit.

L'objectif est d'achever les aménagements routiers **au début de l'année 2025**.

La dernière phase portera sur la réalisation du parking de covoiturage.

CONTEXTE

Pour rappel, ce chantier vise à **sécuriser** l'échangeur n°29 « Habay » en **supprimant les croisements de flux** particulièrement conséquents aux heures de pointe aux accès et sorties de l'autoroute.

Afin de traiter la problématique de manière efficace et cohérente, les **2 carrefours proches** de la N87 devaient être intégrés dans ce projet : celui formé avec la N837, particulièrement accidentogène et celui formé avec le Parc d'Activités Economiques (PAE) « Les Coeuvin ».

Par ailleurs, en augmentant la capacité de l'échangeur, ces travaux permettront également de **diminuer les risques de formation de remontées de files sur l'autoroute** elle-même.

La N87, principale voie d'accès vers Virton depuis l'autoroute, doit impérativement être adaptée à l'évolution du trafic.

L'objectif est aussi de répondre au besoin de covoiturage sur cette zone en créant une infrastructure adaptée qui remplacera les zones de covoiturage « sauvage ».

Enfin, la sécurisation des cyclistes est également prévue dans les aménagements.

REALISATIONS

SECURISATION DES 4 CARREFOURS

3 giratoires, dont certains dotés de bypass, seront réalisés sur la N87 :

- 1) A l'accès et à la sortie de l'autoroute en direction de Neufchâteau ;
- 2) A l'accès et à la sortie de l'autoroute en direction d'Arlon ;
- 3) A la connexion avec le Parc d'Activités Economiques « Les Coeuvs ».

L'insertion depuis et vers la N837 sera également sécurisée (4).



Un cheminement cyclable bidirectionnel de 2,50 mètres, réalisé côté Neufchâteau, permettra aux cyclistes de traverser l'échangeur le long de la N87 en sécurité.

REFECTION DU PONT SURPLOMBANT L'AUTOROUTE

L'ouvrage d'art surplombant l'autoroute et supportant la N87 fera l'objet d'une réhabilitation incluant :

- La pose d'une nouvelle étanchéité et de nouveaux revêtements ;
- Des réparations localisées au niveau du tablier ;
- Le remplacement des joints de dilatation ;
- La réalisation de nouveaux trottoirs ;
- Le remplacement des tablettes (parties latérales) ;
- L'installation de nouveaux dispositifs de retenue ;
- En face inférieure : le remplacement des évacuations d'eau et des réparations de béton.

CREATION D'UN PARKING DE COVOITURAGE

Cette infrastructure sera dotée de 150 places, dont 4 PMR. Une zone de dépose minute sera intégrée à l'entrée du parking. Des cheminements piétons et des aménagements paysagers (gazon, arbustes, arbres...) seront réalisés.

ACTEURS DU DOSSIER ET BUDGET

Ce chantier représente un budget de près de **€4,3 millions HTVA** financé par la SOFICO, maître d'ouvrage, avec l'aide d'un financement de **€1,5 million octroyé dans le cadre du Plan de Relance de la Wallonie** concernant le parking de covoiturage et ses accès.



Ces travaux sont réalisés en collaboration avec le partenaire technique de la SOFICO : le SPW Mobilité et Infrastructures, maître d'œuvre.

C'est la société Eloy Travaux qui a été désignée par marché public pour l'exécution de ce chantier

Contact : Héloïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | heloise.winandy@sofico.org

Rejoignez-nous !   