

La démolition du pont de Tinlot est achevée avec succès, la N63 est à nouveau ouverte à la circulation

20 mai 2024

La démolition du pont de Tinlot, qui a nécessité depuis samedi soir la fermeture de la N63, située en contrebas, est à présent achevée. Cette spectaculaire opération s'est déroulée comme attendu. La nationale 63 est à nouveau ouverte au trafic depuis ce lundi 9h. Les travaux vont pouvoir se poursuivre pour réaliser un giratoire et un parking de covoiturage.



A Tinlot, la phase la plus conséquente et impressionnante du chantier visant à créer deux nouveaux giratoires et un parking de covoiturage à hauteur de la N63

s'est tenue pendant ce long week-end avec succès ! Elle consistait à démolir le pont supportant la N66 et surplombant la N63, fermée pour l'occasion depuis ce samedi 18 mai à 17h. Elle vient d'être à nouveau ouverte à la circulation à 9h, avec quelques heures d'avance par rapport au planning annoncé (qui prévoyait une réouverture vers 18h).

RESUME DES OPERATIONS ET QUELQUES CHIFFRES

Une importante quantité de sable a tout d'abord été placée sous le tablier de l'ouvrage, afin de protéger la N63 des fragments de béton tombant du pont lors de la démolition.

Grâce à des grues outillées, le tablier a alors été détruit section par section, par une méthode alliant des impacts ponctuels sur le béton et le découpage des armatures métalliques.

Une fois les sections démolies, les culées et les piles du pont ont été détruites à leur tour. Enfin, les gravats ont été évacués avec le sable.

Les équipes ont travaillé **24H/24**.

Un volume de **+/- 800 m³ de béton armé** a été démoli, équivalent à **+/- 1600 tonnes**.



Les travaux se poursuivront par la réalisation du nouveau giratoire, remplaçant le pont, et par la création du nouveau parking de covoiturage.

Les conditions de circulation mises en place avant ce week-end sont à nouveau en vigueur, avec une modification : **sur la N63, entre le carrefour Levooz et l'ancien Pont de Tinlot, une seule voie par sens est accessible avec une vitesse maximale réduite.**

JUSQU'AU PREMIER SEMESTRE 2025 – CREATION D'UN GIRATOIRE A L'ECHANGEUR DE TINLOT ET D'AMENAGMENTS FAVORISANT LA MOBILITE

- **Sur la N63/rue de Marche, entre le carrefour Levooz et l'ancien pont de Tinlot, la circulation est maintenue sur une voie par sens.** La vitesse maximale est limitée à **50 km/h.**

Les véhicules qui circulent sur la N63 **depuis Liège vers Marche-en-Famenne, ne peuvent plus emprunter le tourne-à-gauche vers la N63c pour gagner Ouffet.** Une déviation est mise en place en poursuivant sur la N63 jusqu'à l'échangeur de Terwagne.

Il est par contre **toujours possible depuis la N63C/rue de Centre de connecter la N66 vers Marche-en-Famenne.**

- Pour les usagers circulant **sur la N66, il n'est plus possible de traverser la N63 à hauteur de l'ancien pont de Tinlot.** La **rue Malplaquaye** est également **fermée** à la circulation.

Il est à noter que les **bretelles d'accès et de sortie** permettant de connecter la N63 et la N66 **restent ouvertes.**

Des déviations sont mises en place :

STREE VERS OUFFET

- **Tous les usagers en provenance de Strée, souhaitant se diriger vers Ouffet** doivent emprunter la N63 vers Marche-en-Famenne afin de réaliser un demi-tour à l'échangeur de Terwagne (fermeture du tourne-à-gauche vers la N63c/rue du Centre).

OUFFET VERS STREE

- Les usagers en provenance de Ouffet et souhaitant se diriger vers Strée doivent emprunter N63c/rue du Centre en de direction Liège, emprunter la N63 jusqu'au rond-point N63-N636 de Nandrin dit « rond-point des vaches », puis la N636 (Scry).



POUR RAPPEL

Depuis le 2 octobre 2023, un vaste chantier a débuté sur la N63 à hauteur de Tinlot pour y aménager deux nouveaux giratoires et un parking de covoiturage. Ces aménagements permettront d'y fluidifier et d'y sécuriser le trafic, mais aussi d'y favoriser le covoiturage et l'utilisation des transports en commun.



JUSQU'AU DEBUT DE L'ETE 2024 – CREATION D'UN GIRATOIRE AU CARREFOUR LEVOOZ (N63/route de Marche - N63c/rue du Centre - rue de Tillesse)

- Sur la N63/route de Marche, la circulation est maintenue sur une bande par sens avec une vitesse maximale réduite (la circulation s'effectue sur le demi giratoire réalisé).
- Il est impossible de connecter la N63/route de Marche et la rue de Tillesse.
- Une déviation locale est mise en place.
- Il est toujours possible de connecter la N63/rue de Marche depuis la N63c/rue du Centre en direction de Liège.

Ce chantier représente un budget de près de €4,9 millions HTVA financé par la SOFICO, maître d'ouvrage.

Il est réalisé en collaboration avec son partenaire technique : le SPW Mobilité et Infrastructures, maître d'œuvre.

C'est la société Colas qui a été désignée par marché public pour l'exécution de ces travaux.

Contact : Héloïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | heloise.winandy@sofico.org

Rejoignez-nous !   