

Tinlot – N63 : début de la seconde phase de création de deux nouveaux giratoires et d'un parking de covoiturage pour fluidifier et sécuriser la mobilité

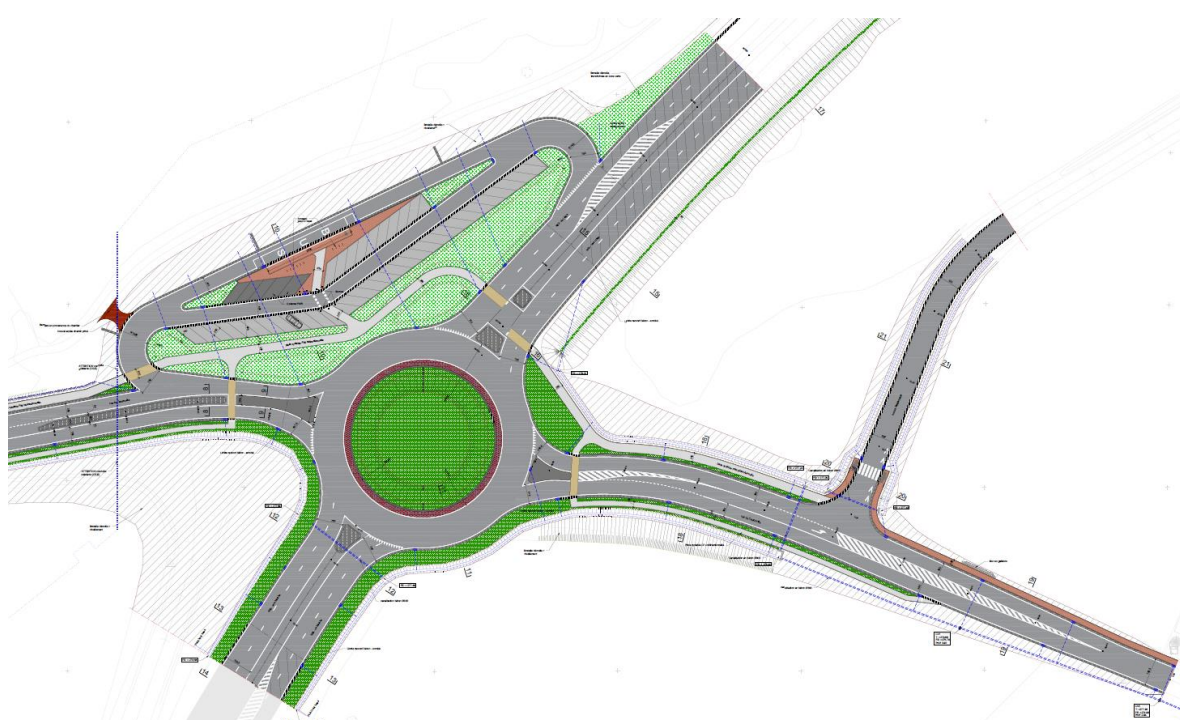
26 avril 2024

Ce lundi 6 mai, la seconde phase du chantier d'aménagement de deux giratoires et d'un parking de covoiturage à hauteur de Tinlot débutera. Les travaux se concentreront principalement sur le remplacement du pont de l'échangeur de Tinlot (N63-N66) par un giratoire accompagné d'un parking de covoiturage et d'arrêt pour le bus rapide « Marche-en-Famenne-Liège ». Ces opérations nécessiteront la fermeture du pont, dont la démolition est prévue durant le week-end du 18 mai.



MODIFICATIONS DES CONDITIONS DE CIRCULATION

A PARTIR 6 MAI JUSQU'AU PREMIER SEMESTRE 2025 – CREATION D'UN GIRATOIRE A L'ECHANGEUR DE TINLOT ET D'AMENAGMENTS FAVORISANT LA MOBILITE



Pendant cette phase :

- Pour les usagers circulant **sur la N63/rue de Marche**, entre le giratoire Levooz et le pont, la circulation sera maintenue sur **une voie par sens**. La vitesse maximale sera limitée à **70 km/h**.
- Pour les usagers circulant **sur la N66**, la **circulation** sera **impossible** sur le pont qui ne pourra être traversé. La **rue Malplaquaye** sera également **fermée** à la circulation.

Il est à noter que les **bretelles d'accès et de sortie** permettant de connecter la N63 et la N66 **resteront ouvertes**.

Des déviations seront mises en place :

STREE VERS OUFFET

- Les véhicules légers en provenance de Strée, souhaitant se diriger vers Ouffet devront emprunter la N63 vers Marche-en-Famenne via la bretelle d'accès située juste avant le pont, puis tourner vers la N63/rue du Centre.



- Les poids lourds de plus de 7,5 T en provenance de Strée, souhaitant se diriger vers Ouffet devront emprunter la N63 vers Marche-en-Famenne afin de réaliser un demi-tour à la sortie Terwagne.

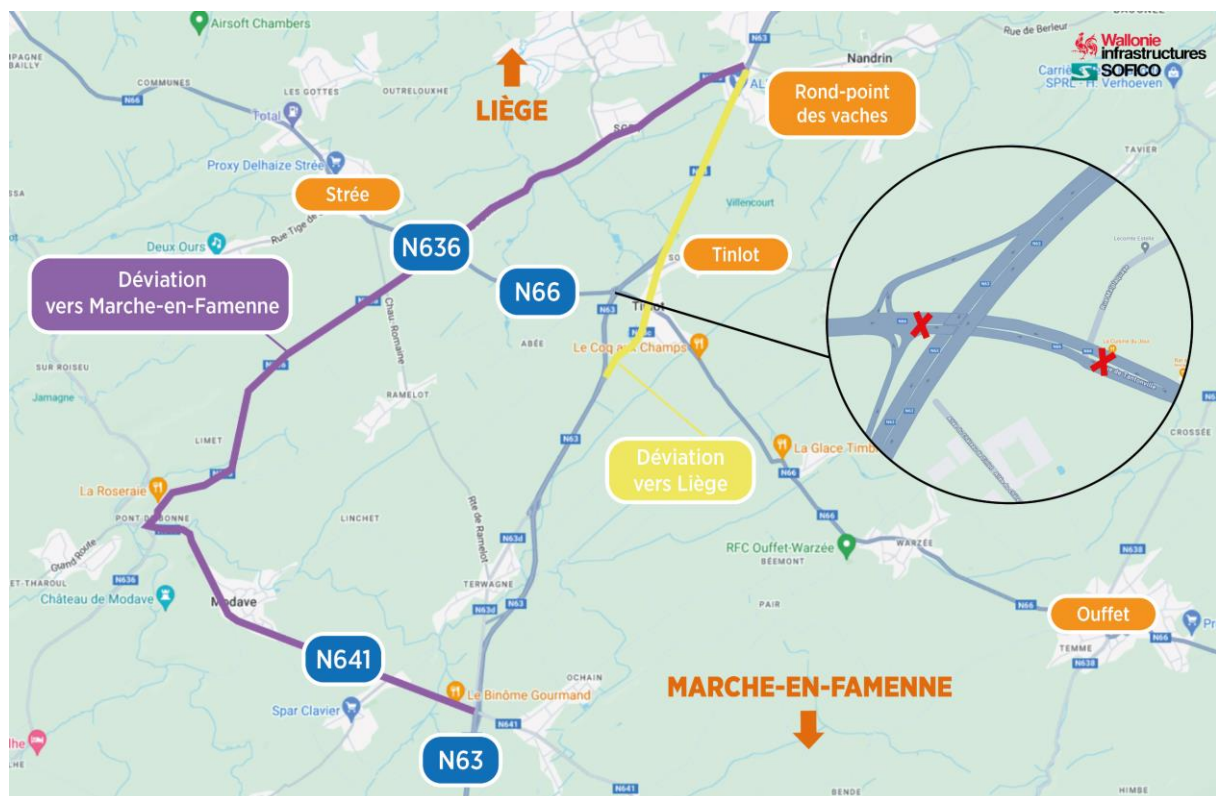
OUFFET VERS STREE

- Les usagers en provenance de Ouffet et souhaitant se diriger vers Strée devront emprunter N63c/rue du Centre en de direction Liège, emprunter la N63 jusqu'au rond-point N63-N636 de Nandrin dit « rond-point des vaches », puis la N636 (Scry).



LA PHASE LA PLUS CONSEQUENTE LIEE A LA DEMOLITION DU PONT SERA EFFECTUEE DURANT LE LONG WEEK-END DU 18 MAI.

A partir du samedi 18 mai à 17h, jusqu'au lundi 20 mai à 18h, à hauteur du chantier, la circulation sur la N63 sera impossible :



- Les usagers circulant sur la N63 provenance de Liège vers Marche-en-Famenne seront déviés au rond-point des vaches de Nandrin (N636/N63) via la N636 (Scry, Pont de Bonne) et la N641 (Modave).
 - o Entre le « rond-point des vaches » (N636/N63) et la rue Haute Barrière à Tinlot, la circulation sera autorisée uniquement pour les riverains et pour commerces. La rue Haute Barrière sera mise à sens unique, elle ne pourra être empruntée que vers Liège.
- Les usagers circulant sur la N63 provenance de Marche-en-Famenne vers Liège, seront invités à suivre une déviation via la N63c/rue du Centre. Ils rejoindront la N63 au niveau du giratoire « Levooz ».

Sur la **N66**, la circulation **restera fermée**. Les déviations expliquées ci-dessus resteront en vigueur. L'accès à la N63 vers Marche-en-Famenne depuis la N66 en provenance de Strée restera bien possible.

POUR RAPPEL

Depuis le 2 octobre 2023, un vaste chantier a débuté sur la N63 à hauteur de Tinlot pour y aménager deux nouveaux giratoires. Ces aménagements permettront d'y fluidifier et d'y sécuriser le trafic, mais aussi d'y favoriser le covoiturage et l'utilisation des transports en commun.

JUSQU'AU DEBUT DE L'ETE 2024 – CREATION D'UN GIRATOIRE AU CARREFOUR LEVOOZ (N63/route de Marche - N63c/rue du Centre - rue de Tillesse)

- Sur la N63/route de Marche, la circulation est maintenue sur une bande par sens avec une vitesse maximale réduite (la circulation s'effectue sur le demi giratoire réalisé).
- Il est impossible de connecter la N63/route de Marche et la rue de Tillesse.
- Une déviation locale est mise en place.
- Il est toujours possible de connecter la N63/rue de Marche depuis la N63c/rue du Centre en direction de Liège.

Ce chantier représente un budget de près de **€4,9 millions HTVA** financé par la SOFICO, maître d'ouvrage.

Il est réalisé en collaboration avec son partenaire technique : le SPW Mobilité et Infrastructures, maître d'œuvre.

C'est la société Colas qui a été désignée par marché public pour l'exécution de ces travaux.

Contact : Héloïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | heloise.winandy@sofico.org

Rejoignez-nous !   