

COMMUNIQUE DE PRESSE

Aménagement du carrefour N4-N25-E411/A4 de Mont-Saint-Guibert en échangeur en diamant : fermeture de la bretelle d'accès à l'autoroute vers Namur pendant 3 jours

5 avril 2024

Dans le cadre du chantier visant à réaménager complètement le carrefour formé par la N4-N25-E411/A4 en un échangeur en diamant, la bretelle d'accès à l'E411/A4 en direction de Namur sera fermée durant trois jours. Cette fermeture permettra de raccorder la nouvelle bretelle d'accès à l'existante.



MODIFICATIONS DES CONDITIONS DE CIRCULATION

Du mardi 9 avril au jeudi 11 avril (sous réserve de conditions météorologiques favorables), la bretelle d'accès à l'E411/A4 vers Namur sera fermée à la circulation.

- Les usagers seront déviés via la N4 et l'échangeur n°8a « Louvain-la-Neuve » de l'E411/A4.

POUR RAPPEL

Depuis le 4 septembre, à Mont-Saint-Guibert, un chantier visant à réaménager complètement le carrefour formé par la N4-N25-E411/A4 afin d'y fluidifier et d'y sécuriser la circulation est en cours.

Il vise à réaménager complètement l'échangeur autoroutier en lui faisant englober l'actuel giratoire dit « de la planche à voile » (N4-N25). Concrètement, ce vaste chantier consistera à :

- Remplacer l'actuel rond-point de Corroy-le-Grand (N4-N25) par un **carrefour dit « en diamant »** qui permettra une meilleure intégration des différents flux. Ce type d'aménagement est particulièrement adapté pour faciliter la connexion de la N4 aux axes structurants (E411/A4 et N25). Il comprendra **1 double trémie** sous les voies de la N4 et un système de feux en surface ;
- Réaliser **1 trémie** en sortie de l'autoroute E411/A4 en venant de Bruxelles pour connecter directement l'échangeur en diamant ;
- Adoucir, pour davantage de sécurité, le tracé de la bretelle connectant le « diamant » vers l'E411/A4 en direction de Namur ;
- Réhabiliter le **pont de l'échangeur** surplombant l'E411/A4 (étanchéité, tablier, trottoir) et à y intégrer une piste cyclable bidirectionnelle ;
- Réaménager, sécuriser et compléter les **liaisons cyclables** entre Mont-Saint-Guibert, la N4 et Corroy-le-Grand. D'est en ouest, une piste bidirectionnelle sera créée, du nord au sud, les pistes resteront unidirectionnelles ;
- Profiter de la présence de ce nœud (auto) routier pour y créer un **parking de covoiturage** d'environ 140 places ;
- Réaliser des **aménagements paysagers** : alignements d'arbres au sud de la N25a, arbres et végétations implantés au niveau du parking de covoiturage, intégration paysagère de la double trémie.



Plus d'informations : <https://sofico.org/amenagement-du-carrefour-n4-n25-e411-a4-de-mont-saint-guibert-realisation-dun-echangeur-en-diamant/>

Durant ces travaux :

- 2 voies sont maintenues de l'autoroute vers le carrefour N4-N25 et 1 voie dans l'autre sens (suppression de la voie de parking et du tourne-à-gauche vers la rue Granbonpré depuis carrefour N4-N25). La vitesse maximale y est limitée à 50 km/h.
- Au niveau de la zone « diamant » (carrefour N4-N25) :
 - o Depuis le mois d'octobre, des impacts ponctuels au sud du carrefour sont à noter sur les bypass lors des connexions des nouvelles bretelles.
 - o Depuis la mi-janvier, sur la N25, la circulation en provenance de Nivelles est limitée à une voie à l'approche des travaux. Cette mesure est d'application jusqu'au printemps 2025.
 - o Depuis la mi-janvier, les usagers circulant sur la N4 depuis Corbais peuvent toujours emprunter le bypass vers l'E411/A4 mais ce dernier est adapté aux contraintes du chantier. L'accès au giratoire pour les autres usagers en provenance de Corbais est réduit à 2 bandes au lieu de 3 à l'approche du giratoire. Cette mesure sera d'application jusqu'au printemps 2024.
- Au niveau de la zone de l'échangeur actuel de l'autoroute E411/A4 :
 - o Depuis le mois d'octobre, terrassements de la nouvelle courbure de la bretelle connectant le carrefour N4-N25 à l'E411/A4 vers Namur (circulation maintenue dans l'actuelle bretelle).

La prochaine phase de ce chantier débutera à la fin du mois d'avril et fera l'objet d'une communication détaillée.

L'objectif global est d'avoir achevé la totalité du chantier au printemps 2026.

ACTEURS ET BUDGET

Ce chantier représente un **budget de €24 millions HTVA** financé par :

- la SOFICO, maître d'ouvrage, pour un montant de **€21 millions HTVA** ;
- l'in BW, pour un montant de **€3 millions HTVA** (aménagements bordant et connectant le Parc scientifique).

Il est réalisé en collaboration avec le partenaire technique de la SOFICO : le SPW Mobilité et Infrastructures, maître d'œuvre.

C'est la société TRBA qui a été désignée par marché public pour l'exécution de ces travaux.

Contacts médias :

- Héloïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | heloise.winandy@sofico.org
- Raphaël LATEUR | Chargé de Communication in BW | +32 473 81 77 24 | rlateur@inbw.be