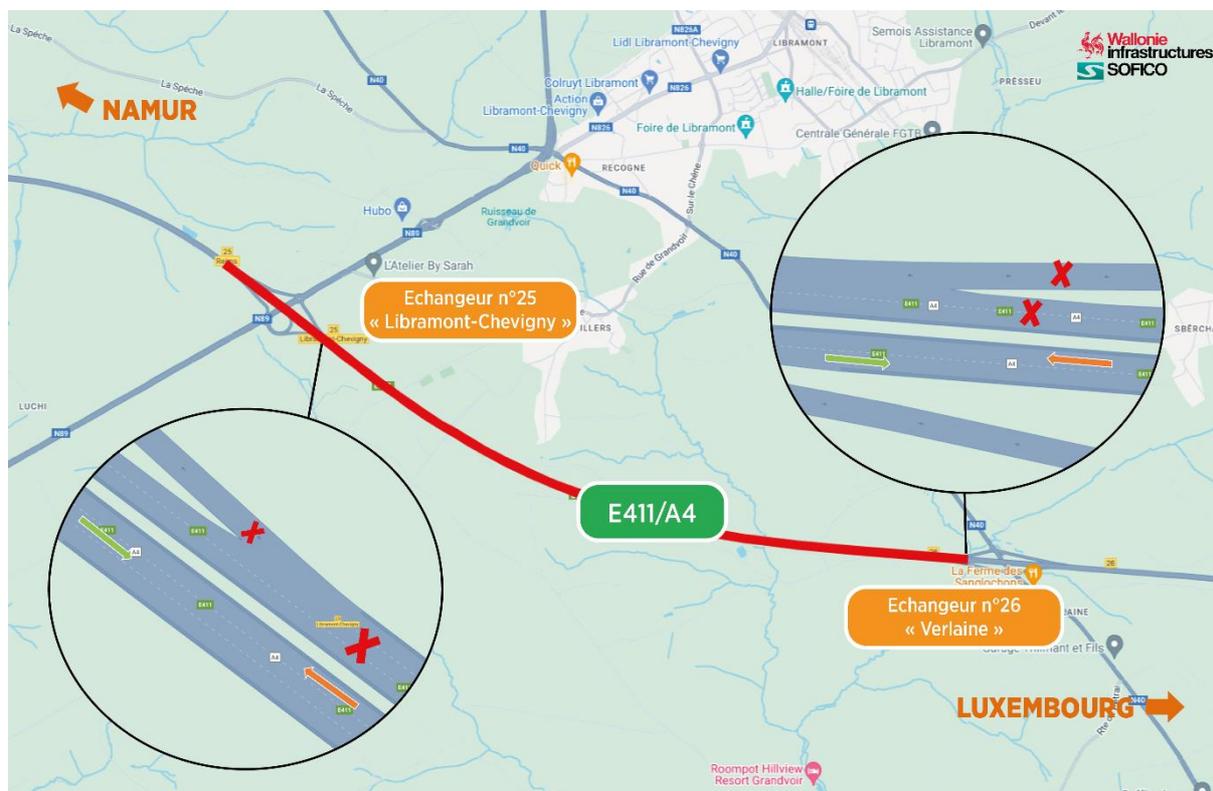


E411/A4 – Chantier de réfection des revêtements de Verlaine à Transinne : démarrage de la seconde phase des travaux

27 mars 2024

Ce samedi 30 mars, la seconde phase du chantier de réfection des revêtements et de réparations localisées de béton de l'E411/A4 de Verlaine à Transinne, débutera. Les travaux se concentreront sur les voies de Verlaine à Libramont-Chevigny et y modifieront les conditions de circulation dans les deux sens.



MODIFICATIONS DES CONDITIONS DE CIRCULATION

Du mercredi 3 avril jusqu'au mardi 30 avril, le chantier se concentrera entre les échangeurs n°26 « Verlaine » et n°25 « Libramont-Chevigny ».

La circulation s'effectuera sur **une voie dans chaque sens** avec une vitesse maximale limitée à **70 km/h** :

- **En direction de Namur**, les usagers seront basculés sur la voie de gauche accueillant habituellement la circulation en direction du Luxembourg ;
 - o La bretelle **d'accès à l'E411/A4 de l'échangeur n°26 « Verlainne »** sera **fermée** à la circulation ;
 - o L'aire autoroutière de Recogne sera fermée ;
 - o Les usagers ne pourront également pas emprunter la **bretelle de sortie de l'échangeur n°25 « Libramont-Chevigny »** vers la N89.
- **En direction du Luxembourg**, les usagers circuleront sur la **voie de droite**.

La signalisation de cette phase de chantier sera progressivement mise en place du **samedi 30 mars au mercredi 3 avril**.

POUR RAPPEL

En août dernier, un chantier de réfection des revêtements a débuté sur l'E411/A4 entre Verlainne et Transinne, uniquement en direction de Namur.

Le premier tronçon, entre les échangeurs n°25 « Libramont-Chevigny » et n°24 « Transinne », a été réhabilité d'août à octobre 2023.

Ces travaux permettent de réhabiliter, sur près de 19 km, les couches supérieures de l'autoroute sur l'ensemble de sa largeur (bande d'arrêt d'urgence, voies de droite et de gauche) et d'y effectuer localement des réparations de béton.

Ce chantier représente un budget de près de **€5,95 millions HTVA** financé par la SOFICO, maître d'ouvrage.

Il est réalisé en collaboration avec son partenaire technique : le SPW Mobilité et Infrastructures, maître d'œuvre.

C'est la société Socogetra qui a été désignée par marché public pour l'exécution de ces travaux.

Contact : Héloïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | heloise.winandy@sofico.org

Rejoignez-nous !   