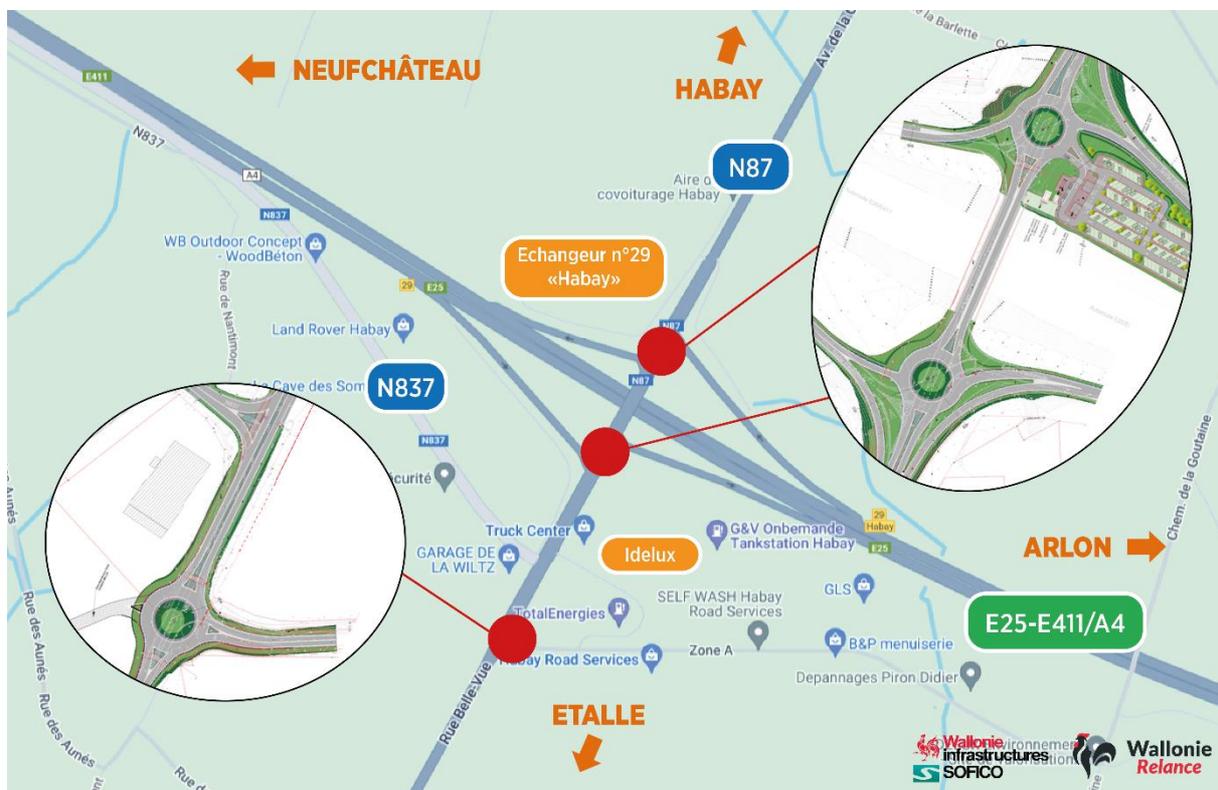


E25-E411/A4 : sécurisation et modernisation de l'échangeur n°29 « Habay » incluant la réalisation d'un parking de covoiturage

22 janvier 2024

Un chantier visant à moderniser et à sécuriser l'échangeur n°29 « Habay » de l'autoroute E25-E411/A4 ainsi que 2 carrefours voisins débutera le 29 janvier. 3 giratoires seront ainsi créés pour éviter les croisements de flux et améliorer la mobilité sur la zone de l'échangeur. Ces travaux, permettront également de réhabiliter le pont surplombant l'autoroute et d'aménager un parking de covoiturage.



OBJECTIFS

Ce chantier vise à **sécuriser** l'échangeur n°29 « Habay » en **supprimant les croisements de flux** particulièrement conséquents aux heures de pointe aux accès et sorties de l'autoroute.

Afin de traiter la problématique de manière efficace et cohérente, les **2 carrefours proches** de la N87 doivent être intégrés dans ce projet : celui formé avec la N837, particulièrement accidentogène et celui formé avec le Parc d'Activités Economiques (PAE) « Les Coeuvin ».

Par ailleurs, en augmentant la capacité de l'échangeur, ces travaux permettront également de **diminuer les risques de formation de remontées de files sur l'autoroute** elle-même.

La N87, principale voie d'accès vers Virton depuis l'autoroute, doit impérativement être adaptée à **l'évolution** du trafic.

L'objectif est aussi de **répondre au besoin de covoiturage** sur cette zone en créant une infrastructure adaptée qui remplacera les zones de covoiturage « sauvage ».

Enfin, la **sécurisation des cyclistes** est également prévue dans les aménagements.

REALISATIONS

SECURISATION DES 4 CARREFOURS

3 giratoires, dont certains dotés de bypass, seront réalisés sur la N87:

- 1) A l'accès et à la sortie de l'autoroute en direction de Neufchâteau ;
- 2) A l'accès et à la sortie de l'autoroute en direction d'Arlon ;
- 3) A la connexion avec le Parc d'Activités Economiques « Les Coeuvin ».

L'insertion depuis et vers la N837 sera également sécurisée (4).



Un cheminement cyclable bidirectionnel de 2,50 mètres, réalisé côté Neufchâteau, permettra aux cyclistes de traverser l'échangeur le long de la N87 en sécurité.

REFECTION DU PONT SURPLOMBANT L'AUTOROUTE

L'ouvrage d'art surplombant l'autoroute et supportant la N87 fera l'objet d'une réhabilitation incluant :

- La pose d'une nouvelle étanchéité et de nouveaux revêtements ;
- Des réparations localisées au niveau du tablier ;
- Le remplacement des joints de dilatation ;
- La réalisation de nouveaux trottoirs ;
- Le remplacement des tablettes (parties latérales) ;
- L'installation de nouveaux dispositifs de retenue ;
- En face inférieure : le remplacement des évacuations d'eau et des réparations de béton.

CREATION D'UN PARKING DE COVOITURAGE

Cette infrastructure sera dotée de 150 places, dont 4 PMR. Une zone de dépose minute sera intégrée à l'entrée du parking. Des cheminements piétons et des aménagements paysagers (gazon, arbustes, arbres...) seront réalisés.

PHASAGE ET MODIFICATION DES CONDITIONS DE CIRCULATION

Le chantier est découpé en plusieurs phases afin de limiter autant que possible l'impact sur les usagers. Pendant la durée des travaux, **l'ensemble des mouvements restera possible** (gagner, quitter l'autoroute, connecter les

latérales,...) à l'exception de la phase la plus impactante qui débutera cet été et pendant laquelle **la circulation sera interdite sur le pont dans le sens Habay vers Etalle**. Une déviation sera mise en place.

Il est à noter que pendant la durée du chantier, **tous les commerces et toutes les entreprises des zonings proches de l'échangeur conserveront leur accès** (maintien de l'accès à la route des Coeuvin dans les deux sens).

Le chantier débutera le **lundi 29 janvier prochain** (sous réserve des conditions météorologiques).

Il portera dans un premier temps sur la réalisation du **giratoire N87/PAE Les Coeuvin**. La vitesse sera limitée sur la zone, il n'y aura pas de suppression de voie.

Le **déplacement des impétrants** s'effectuera hors voiries.

Le chantier se poursuivra par la réalisation des **bypass**, toujours sans impact complémentaire sur le trafic.

A partir du **courant de l'été** (date exacte précisée par la suite), le chantier se concentrera sur les **travaux de réhabilitation du pont** et sur la réalisation des **deux giratoires de l'échangeur**. Il s'agira de la **phase la plus impactante des travaux** :

- En effet, les usagers **circulant sur la N87 depuis Habay ne pourront plus traverser le pont surplombant l'autoroute vers Etalle**. Une déviation sera mise en place via l'échangeur voisin de Rulles.

Il sera par contre toujours possible de traverser le pont dans l'autre sens, de Etalle vers Habay.



Par ailleurs, à la suite des travaux sur le pont surplombant l'autoroute, l'autoroute devra pendant quelques jours et localement être ramenée à une voie ou deux voies par sens.

L'objectif est d'achever ces aménagements routiers pour la **fin de l'année 2024**.

La dernière phase portera sur la réalisation du parking de covoiturage qui devrait être terminée dans le **courant du 1^{er} semestre 2025**.

ACTEURS DU DOSSIER ET BUDGET

Ce chantier représente un budget de près de **€4,3 millions HTVA** financé par la SOFICO, maître d'ouvrage, avec l'aide d'un financement de **€1,5 million octroyé dans le cadre du Plan de Relance de la Wallonie** concernant le parking de covoiturage et ses accès.



Ces travaux seront réalisés en collaboration avec le partenaire technique de la SOFICO : le SPW Mobilité et Infrastructures, maître d'œuvre.

C'est la société Eloy Travaux qui a été désignée par marché public pour l'exécution de ce chantier

Contact : Héloïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | heloise.winandy@sofico.org

Rejoignez-nous !   