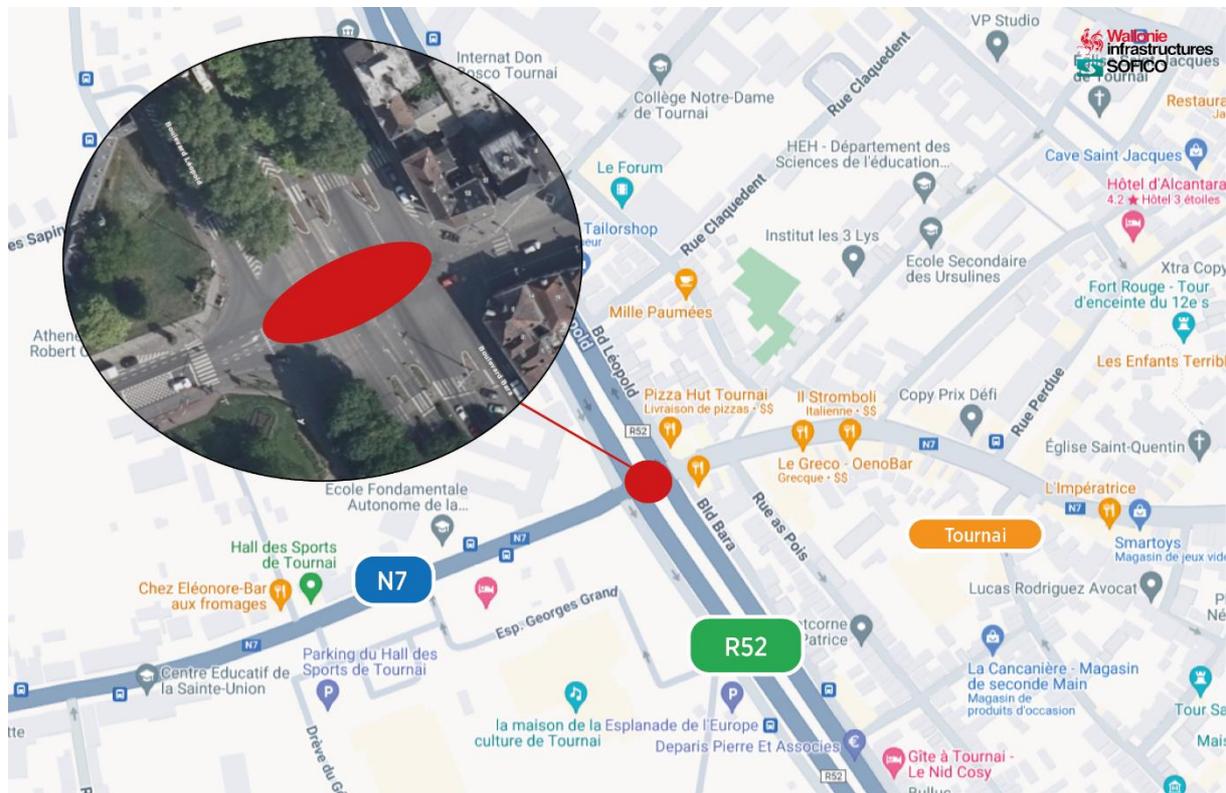


« Porte de Lille » R52-N7 à Tournai : la modernisation des feux de circulation modifiera les conditions de circulation au sein du carrefour durant 6 semaines

11 janvier 2024

Ce lundi 15 janvier, des travaux de modernisation des feux de circulation débuteront à hauteur du carrefour « Porte de Lille » R52-N7 à Tournai pour une durée estimée à six semaines. Durant cette période, un giratoire provisoire sera aménagé au sein du carrefour.



Les travaux viseront à moderniser les feux de circulation à hauteur du carrefour « Porte de Lille » formé par le R52/Boulevard Léopold/Boulevard Bara, la N7/Avenue de Gaulle et la Place de Lille à Tournai.

MODIFICATIONS DES CONDITIONS DE CIRCULATION

Du **lundi 15 janvier** jusqu'au **vendredi 23 février**, un **giratoire provisoire** sera aménagé au sein du **carrefour** formé par le **R52/Boulevard Léopold/Boulevard Bara**, la **N7/Avenue de Gaulle** et la **Place de Lille**.

- Les bandes de tourne-à-gauche et de tourne-à-droite seront donc provisoirement supprimées. Les usagers seront invités à emprunter le giratoire.

Ce chantier sera réalisé dans le cadre du plan wallon de la digitalisation du trafic consacrant un montant d'environ €40 millions HTVA pour la rénovation des feux tricolores. D'ici 2026, 700 feux que compte le réseau routier régional (géré par la SOFICO et le SPW Mobilité et Infrastructures) vont devenir des feux dits « intelligents ». Ce dispositif permettra d'améliorer la fluidité du trafic notamment en donnant la priorité aux transports en commun ainsi qu'aux usagers privilégiant des modes de déplacements dits « actifs » (piétons, cyclistes,...).

Une subvention de €26,64 millions HTVA, dans le cadre du Plan National pour la Reprise et la Résilience (PNRR), sera alloué pour la mise en place du poste central de gestion au centre Perex ainsi que la modernisation des 400 premiers feux.



Funded by
the European Union
NextGenerationEU



Ces travaux représentent un budget de près de **€265.000 HTVA**, financé par la SOFICO, maître d'ouvrage.

Ils seront réalisés en collaboration avec son partenaire technique : le SPW Mobilité et Infrastructures, maître d'œuvre.

C'est la société Lexar Technics qui a été désignée par marché public pour l'exécution de ces travaux.

Contact : Héloïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | heloise.winandy@sofico.org

Rejoignez-nous !    