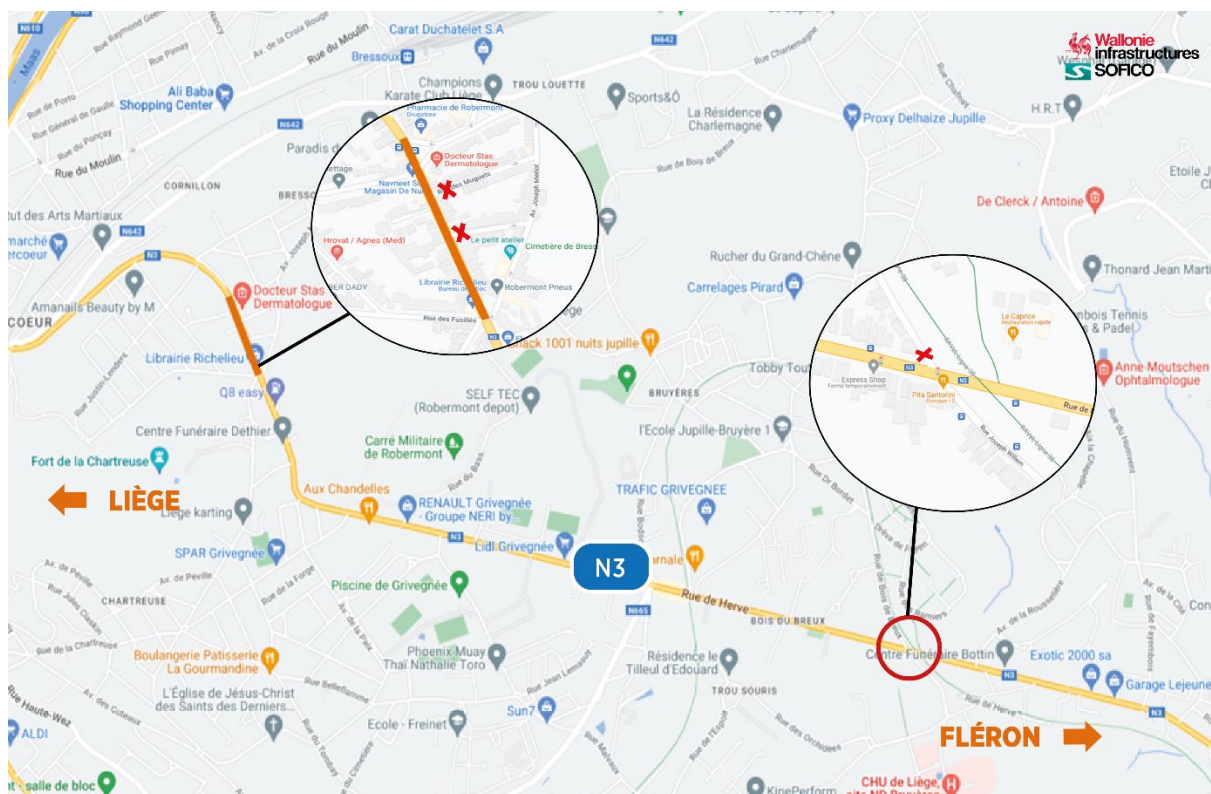


Liège - Chantier de réfection et de sécurisation de la N3 entre Amercoeur et Bois-de-Breux : actualisation du planning

16 novembre 2023

Dans les prochains jours, sur la N3, les conditions de circulation des différentes phases en cours dans le cadre du chantier de réfection et de sécurisation entre Amercoeur et Bois-de-Breux seront modifiées.



MODIFICATIONS DES CONDITIONS DE CIRCULATION

CARREFOUR N3 - RUE DE BOIS BREUX - RUE JOSEPH WILLEM

Cette phase des travaux portant actuellement sur le sens montant, de Liège vers Fléron, à hauteur du carrefour N3 - rue Joseph Willem, a été réalisée en même temps qu'un chantier mené par la Ville de Liège dans la rue Joseph Willem. Elle entre dans sa phase finale :

- Ce vendredi **17 novembre en matinée**, la connexion entre la N3 et la rue Joseph Willem sera rouverte à la circulation.
- Ce mardi **21 novembre jusqu'au début du mois de décembre**, les opérations se concentreront sur l'autre côté du carrefour (rue de Bois-de-Breux).
 - La circulation s'effectuera toujours via une voie par sens ;
 - La **connexion N3 - rue de Bois-de-Breux sera impossible**. Une déviation sera mise en place pour les services du TEC.



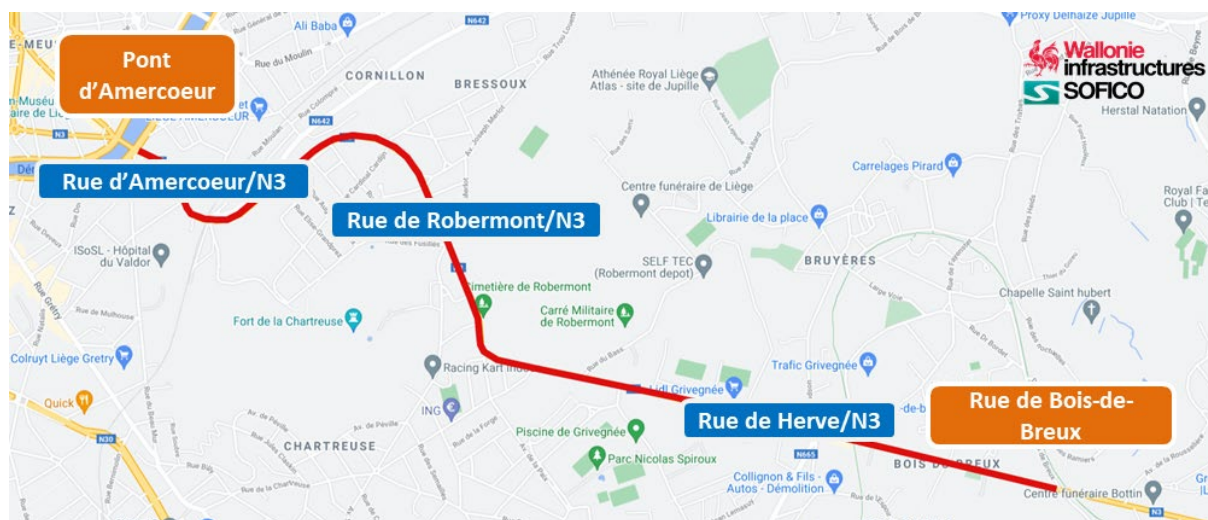
DU CARREFOUR N3 - PLACE CARDINAL MERCIER AU CARREFOUR N3 - RUE DES FUSILLES - RUE DES FORTIFICATIONS - AVENUE JOSEPH MERLOT

Dès le **lundi 27 novembre**, les travaux actuellement menés dans le sens montant, de Liège vers Fléron, seront basculés dans le sens de Fléron vers Liège. La circulation restera alternée par des **feux de signalisation**.

Jusqu'à la mi-décembre, les **connexions** entre la N3 et les rues des Chrysanthèmes ainsi que des Mugnets seront donc **impossibles**. La rue Joseph Merlot devra être empruntée.



POUR RAPPEL



Ce chantier porte sur la N3 entre le pont d'Amercoeur et le carrefour formé avec la rue de Bois-de-Breux, soit sur 5 km (rue d'Amercoeur, rue de Robermont et rue de Herve). Il vise à :

- Réfectionner les revêtements de la nationale ;
- Réhabiliter et sécuriser la traversée RAVeL et les traversées piétonnes (îlots, accès PMR) ;
- Renouveler les marquages existants pour mieux intégrer les bus et modes doux sur toutes les zones sur lesquelles cela s'avère possible.

Au printemps 2024, le chantier reprendra avec le traitement de la nationale :

- Entre les carrefours N3 - rue des Fusillés - rue des Fortifications - avenue Joseph Merlot et N3 - rue Nicolas Spiroux ;
- De la dernière moitié du carrefour N3 - rue Bodson.

Ce chantier représente un budget de près de **€1,6 million HTVA** financé par la SOFICO, maître d'ouvrage.

Il est réalisé en collaboration avec son partenaire technique : le SPW Mobilité et Infrastructures, maître d'œuvre.

C'est la S.A. WILLEMEN INFRA S.A. qui a été désignée par marché public pour l'exécution de ces travaux.

Contact : Héloïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | +32 42 31 67 39 | heloise.winandy@sofico.org

Rejoignez-nous ! 